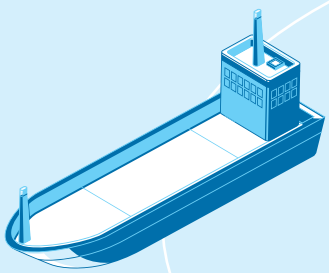


重要提示

本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證2019年半年度報告（以下簡稱「**本報告**」或「**2019年半年度報告**」）所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶的法律責任。

本報告已經本公司第九屆董事會2019年度第5次會議（以下簡稱「**本次會議**」）審議通過。所有董事均以現場表決方式出席了審議本報告的董事會。所有董事均保證2019年半年報內容真實、準確、完整，不存在異議。

本集團已按中國企業會計準則編製財務報告。本報告所載之本集團按中國企業會計準則編製的截至2019年6月30日的半年度財務報表及附註（以下簡稱「**2019年半年度財務報告**」）未經審計。

本公司負責人王宏先生（董事長）、麥伯良先生（CEO兼總裁）及主管會計工作負責人及會計機構負責人（會計主管人員）曾邗先生（財務管理部總經理）聲明：保證本報告及2019年半年度財務報告的真實、準確和完整。

報告期內，本公司不存在被控股股東（包括其子公司）或大股東（包括其子公司）非經營性資金佔用情況。

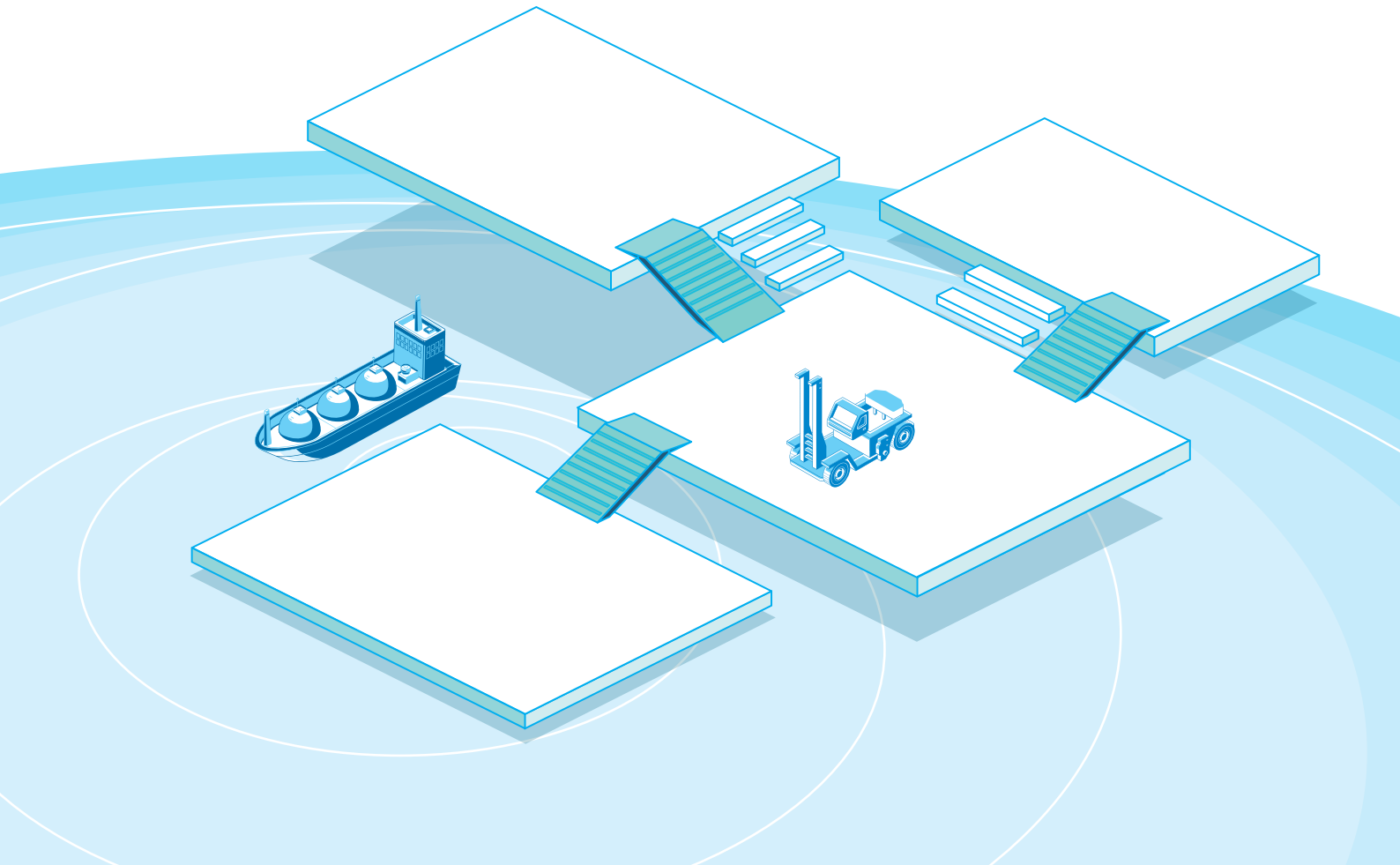
本公司計劃不派發截至2019年6月30日止6個月的2019年半年度現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本（2018年半年度：無）。

本報告涉及的未來計劃等前瞻性陳述，不構成本公司對投資者的實質承諾，請投資者注意投資風險。

本報告分別以中文和英文編製。在對中英文文本的理解發生歧義時，以中文文本為準。

目　錄

釋義		2
詞匯表		5
第一節	公司基本情況	6
第二節	會計數據和財務指標摘要	8
第三節	董事會報告	12
第四節	按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析	28
第五節	按照香港證券規則編製的管理層討論與分析	41
第六節	重要事項	47
第七節	股份變動及主要股東持股情況	118
第八節	董事、監事、高級管理人員情況	127
第九節	公司債券相關情況	130
第十節	2019 年半年度財務報告（未經審計）	135
第十一節	備查文件目錄	368



釋　義

在本報告中，除文義另有所指外，下列詞匯具有以下涵義：

釋義項		釋義內容
「A股」(又稱：人民幣普通股)	指	本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的內資普通股，該等股份在深交所上市並以人民幣交易。
「A股股票期權股權激勵計劃」	指	於2010年9月17日由本公司臨時股東大會審議通過的《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司股票期權激勵計劃》。
「《公司章程》」	指	《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司章程》。
「董事會」	指	本公司董事會。
「聯合重工」	指	集瑞聯合重工有限公司，於2009年在中國註冊成立的有限公司，為本公司的非全資控股子公司。
「中國消防」或「中集天達」	指	中國消防企業集團有限公司，於開曼群島註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯交所主板上市(股份代碼：445)。2018年5月18日已更名為中集天達控股有限公司。
「中國」	指	中華人民共和國。
「中國遠洋海運集團」	指	中國遠洋海運集團有限公司，2016年在中國註冊成立的有限公司，截至本報告日，為本公司的間接第二大股東。
「招商局集團」	指	招商局集團有限公司，1986年在中國註冊成立的有限公司，截至本報告日，為本公司的間接第一大股東。
「中集集團」或「本公司」或「公司」	指	中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司，於中國註冊成立的股份有限公司，其A股已在深交所上市，其H股已在香港聯交所主板上市。
「中集安瑞科」	指	中集安瑞科控股有限公司，於2004年在開曼群島註冊成立的有限公司，其股份於香港聯交所主板上市(股份代碼：3899)，為本公司非全資控股子公司。

釋 義

「中集財務公司」	指	中集集團財務有限公司，於2010年在中國註冊成立，為本公司的非全資控股子公司。
「中集融資租賃公司」	指	中集融資租賃有限公司，於2007年在中國註冊成立，為本公司的全資控股子公司。
「中集模塊化」	指	中集模塊化建築投資有限公司，於2013年在中國註冊成立，為本公司的全資控股子公司。
「中集來福士」	指	中集來福士海洋工程（新加坡）有限公司，於1994年在新加坡註冊成立的有限公司，為本公司的全資控股子公司。
「中集產城」	指	深圳市中集產城發展集團有限公司，於1998年在中國註冊成立的有限公司，為本公司的非全資控股子公司。
「中集車輛」	指	中集車輛（集團）有限公司，於1996年在中國註冊成立，為本公司的非全資控股子公司。2018年10月，已更名為「中集車輛（集團）股份有限公司」。2019年7月，其股份於香港聯交所主板上市（股份代碼：1839），為本公司非全資控股子公司。
「《企業管治守則》」	指	《聯交所上市規則》附錄十四所載的企業管治守則。
「中國證監會」	指	中國證券監督管理委員會。
「董事」	指	本公司董事。
「本集團」	指	本公司及其附屬公司。
「H股」（又稱：境外上市外資股）	指	本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的境外上市外資普通股，該等股份在香港聯交所上市並以港幣交易。
「香港」	指	香港特別行政區。
「《聯交所上市規則》」	指	香港聯交所上市規則。
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司。
「《標準守則》」	指	《聯交所上市規則》附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》。
「報告期」或「本報告期」	指	自2019年1月1日起至2019年6月30日止的6個月。

釋 義

「《股東大會議事規則》」	指	《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司股東大會議事規則》。
「《監事會議事規則》」	指	《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司監事會議事規則》。
「《董事會議事規則》」	指	《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司董事會議事規則》。
「股東」	指	本公司A股持有人和H股持有人。
「深交所」	指	深圳證券交易所。
「南方中集」	指	深圳南方中集集裝箱製造有限公司，於1995年在中國成立，為本公司的全資控股子公司。
「監事」	指	本公司監事。
「監事會」	指	本公司監事會。
「TSC集團」或「CMIC Ocean」	指	TSC集團控股有限公司，在開曼群島註冊成立，其股份於香港聯交所主板上市(股份代號：206)。2019年2月已更名為華商國際海洋能源科技控股有限公司，英文名稱由「TSC Group Holdings Limited」更改為「CMIC Ocean En-Tech Holding Co., Ltd.」。

詞匯表

本詞匯表載有本報告所用若干與本集團有關的技術用詞。其中部分詞匯解釋與行業的標準解釋或用法未必一致。

釋義項		釋義內容
EPC	指	Engineering, Procurement and Construction，工程總承包。
ERP	指	Enterprise Resource Planning，企業資源計劃。
FPSO	指	Floating Production Storage and Offloading，浮式生產儲油卸油裝置。
GSE	指	Ground Support Equipment，機場地面支持設備。為保障飛行用的各種機場設備。根據飛機保養維護和飛行的需要，機場配置有現代化的地面保障設備，包括機械的、電氣的、液壓的、特種氣體的設備等。
HSE	指	Health Safety Environment，健康安全環境。
自升式鑽井平台 Jack-up Drilling Platform	指	自升式鑽井平台是一種移動式石油鑽井平台，多用於淺海作業。大多數自升式鑽井平台的作業水深在250至400英尺範圍內。這種石油鑽井裝置一般是在浮在水面的平台上裝載鑽井機械、動力、器材、居住設備以及若干可升降的樁腿。
LNG	指	Liquefied Natural Gas，液化天然氣。
模塊化建築	指	在工廠環境中製造，並運輸至事先準備好的項目現場進行安裝的建築。
ONE模式	指	Optimization Never Ending，本集團的精益管理體系。
OPEC	指	Organization of the Petroleum Exporting Countries，石油輸出國組織簡稱。
QHSE	指	在質量 (Quality)、健康 (Health)、安全 (Safety) 和環境 (Environmental) 方面指揮和控制組織的管理體系。
半潛式鑽井平台 Semi-submersible Drilling Platform	指	半潛式鑽井平台是一種的移動式石油鑽井平台，船體結構上部為工作甲板，下部為兩個下船體，用支撐立柱連接。工作時下船體潛入水中。半潛式平台一般應用在水深範圍為600-3,600米深海。平台一般使用動力定位系統進行定位。
TEU	指	二十尺集裝箱等量單位，為量度20尺長、8尺6寸高及8尺闊的載箱體積的標準集裝箱量度單位。

第一節　公司基本情況

一、公司簡介

法定中文名稱：	中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
中文名稱縮寫：	中集集團
英文名稱：	China International Marine Containers (Group) Co., Ltd.
英文名稱縮寫：	CIMC
法定代表人：	王宏
授權代表：	麥伯良、于玉群
註冊地址及總部地址：	中國廣東省深圳市南山區蛇口 港灣大道2號中集集團研發中心8樓
郵政編碼：	518067
香港主要營業地址：	香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室
公司網址：	http://www.cimc.com
電子郵箱：	shareholder@cimc.com
統一社會信用代碼：	914403006188695O9J

二、聯繫人和聯繫方式

董事會秘書、公司秘書：	于玉群
聯繫地址：	中國廣東省深圳市南山區蛇口 港灣大道2號中集集團研發中心(郵編：518067)
聯繫電話：	(86) 755－2669 1130
傳真：	(86) 755－2682 6579
電子郵箱：	shareholder@cimc.com
證券事務代表：	王心九
聯繫地址：	中國廣東省深圳市南山區蛇口 港灣大道2號中集集團研發中心(郵編：518067)
聯繫電話：	(86) 755－2680 2706
傳真：	(86) 755－2682 6579
電子郵箱：	shareholder@cimc.com

第一節 公司基本情況

三、信息披露及備置地點

信息披露報紙：	A股：《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》
本報告查詢：	A股：http://www.cninfo.com.cn
	H股：http://www.hkexnews.hk
公司互聯網網址：	www.cimc.com
本報告備置地點：	本公司董事會秘書辦公室 中國廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團研發中心 （郵編：518067）

四、公司股票信息

A股上市交易所：	深圳證券交易所
A股簡稱：	中集集團
股票代碼：	000039
H股上市交易所：	香港聯交所
H股簡稱：	中集集團、中集H代（註）
股票代碼：	2039、299901（註）

註：該簡稱和代碼僅供本公司原中國境內B股股東自本公司H股在香港聯交所上市後交易本公司的H股股份使用。

公司註冊地址，公司辦公地址及其郵政編碼，公司網址、電子信箱在報告期是否變化

□ 適用 √ 不適用

信息披露及備置地點在報告期是否變化

□ 適用 √ 不適用

註冊情況在報告期是否變更情況

□ 適用 √ 不適用

其他有關資料在報告期是否變更情況

□ 適用 √ 不適用

第二節 會計數據和財務指標摘要

一、主要會計數據和財務指標

公司是否需追溯調整或重述以前年度會計數據

□ 是 √ 否

單位：人民幣千元

合併利潤表項目	2019年1-6月（未經審計）	2018年1-6月（未經審計）	報告期比去年同期增減(%)
營業收入	**42,717,729**	43,560,398	(1.93%)
營業利潤	**1,518,517**	1,828,383	(16.95%)
利潤總額	**1,640,156**	1,829,811	(10.36%)
所得稅費用	**537,936**	513,854	4.69%
淨利潤	**1,102,220**	1,315,957	(16.24%)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤	**679,829**	965,397	(29.58%)
少數股東損益	**422,391**	350,560	20.49%
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的扣除非經常性損益的淨利潤	**450,197**	720,016	(37.47%)

單位：人民幣千元

合併資產負債表項目	2019年6月30日（未經審計）	2018年12月31日（經審計）	報告期末比上年度末增減(%)
流動資產總額	**81,982,919**	81,902,959	0.10%
非流動資產總額	**81,580,351**	76,981,004	5.97%
資產總額	**163,563,270**	158,883,963	2.95%
流動負債總額	**73,932,509**	73,536,161	0.54%
非流動負債總額	**35,944,975**	32,944,814	9.11%
負債總額	**109,877,484**	106,480,975	3.19%
股東權益合計	**53,685,786**	52,402,988	2.45%
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益	**37,988,057**	37,324,999	1.78%
少數股東權益	**15,697,729**	15,077,989	4.11%

第二節　會計數據和財務指標摘要

單位：人民幣千元

合併現金流量表項目	2019年1-6月（未經審計）	2018年1-6月（未經審計）	報告期比去年同期增減(%)

第二節 會計數據和財務指標摘要

二、境內外會計準則下會計數據差異

1、 同時按照國際會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況

□ 適用 √ 不適用

本公司報告期不存在按照國際會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況。

2、 同時按照境外會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況

□ 適用 √ 不適用

本公司報告期不存在按照境外會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況。

3、 境內外會計準則下會計數據差異原因說明

□ 適用 √ 不適用

第二節　會計數據和財務指標摘要

三、非經常性損益項目及金額

√ 適用　□ 不適用

單位：人民幣千元

項目	2019年1-6月（未經審計）
非流動性資產處置收益	49,510
計入當期損益的政府補助	428,719
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置其他債權投資和其他非流動金融資產等取得的投資收益，以及持有其他權益工具投資取得的投資收益，以及採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益	(157,566)
處置長期股權投資的淨收益	18,527
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	126,947
所得稅影響額	(73,165)
少數股東權益影響額（稅後）	(163,340)
合計	229,632

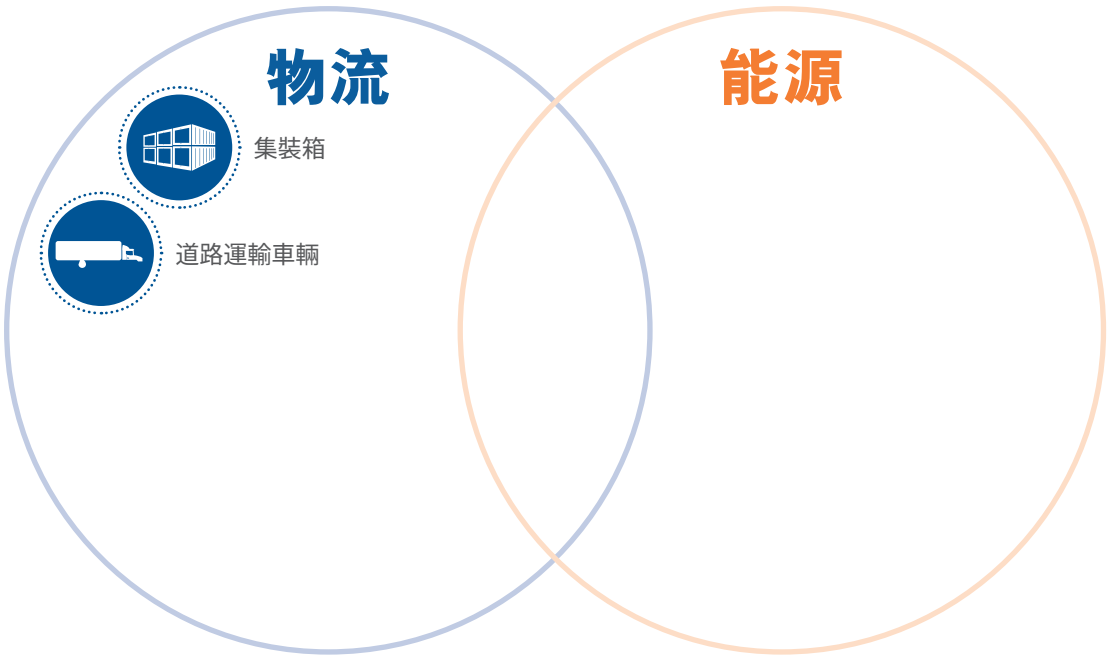
註：　上述各非經常性損益項目（除少數股東權益影響額（稅後）外）均按稅前金額列示。

對公司根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號 – 非經常性損益》定義界定的非經常性損益項目，以及把《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號 – 非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目，應說明原因。

□ 適用　√ 不適用

本公司報告期不存在將根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號 – 非經常性損益》定義、列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目的情形。

第三節　董事會報告



一、公司業務概要

本集團是全球領先的物流及能源行業設備及解決方案供貨商，目前主要從事集裝箱、道路運輸車輛、能源、化工及液態食品裝備、海洋工程裝備、空港裝備的製造及服務業務，包括國際標準乾貨集裝箱、冷藏集裝箱、地區專用集裝箱、罐式集裝箱、集裝箱木地板、公路罐式運輸車、天然氣裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、重型卡車、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶、旅客登機橋、航空貨物處理系統、地面特種車輛、自動化停車系統的設計、製造及服務。除此之外，本集團還從事物流服務業務、產城業務和金融等業務。本集團通過業務拓展及技術開發，已形成一個專注於物流及能源行業的關鍵裝備及解決方案的產業集群。

目前，本集團的標準乾貨集裝箱、冷藏集裝箱和罐式集裝箱的產銷量保持全球第一；本集團是中國最大的道路運輸車輛生產商之一，其半掛車市場佔有率全球第一；本集團登機橋業務綜合競爭力位居全球領導者地位，為全球三大旅客登機橋製造商之一，中國市場份額連續三年佔比95%以上；本集團亦是中國領先的高端海洋工程裝備企業之一。

報告期內，本集團的主要經營模式沒有重大變化，佔本集團營業收入10%以上的業務分別為集裝箱製造，道路運輸車輛，能源、化工及液態食品裝備和物流服務。

第三節　董事會報告

二、報告期主營業務回顧

1、 概述

2019年上半年，全球經貿活動面臨諸多風險和不確定因素，全球經濟增長有所放緩，其中：中國經濟增速繼續放緩，與美國的關稅問題也會影響到中國的經濟增長，政府已經採取了一系列的貨幣和金融對策措施來支持經濟；美國經濟增長放緩，但是經濟基礎依然堅實；歐元區經濟也將繼續低迷；新興市場國家經濟增速略降。

報告期內，本集團實現營業收入人民幣42,717,729千元（去年同期：人民幣43,560,398千元），同比減少1.93%。在各主要業務中，海洋工程、產城業務的營業收入實現大幅增長，道路運輸車輛、能源、化工及液態食品裝備、空港裝備、物流服務業務的營業收入保持較平穩增長，金融業務略有下降，集裝箱製造業務和重型卡車業務出現一定下滑。報告期，本集團實現歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤人民幣679,829千元（去年同期：人民幣965,397千元），同比減少29.58%。

2、 主要業務板塊的經營回顧

集裝箱製造業務

本集團集裝箱製造業務主要包括標準乾貨箱、標準冷藏箱和特種箱業務，可生產擁有自主知識產權的全系列集裝箱產品。特種箱包括53英尺北美內陸箱、歐洲超寬箱、散貨箱、特種冷藏箱、折疊箱等產品。報告期內，本集團集裝箱產銷量繼續保持全球行業第一。

第三節 董事會報告

2019年上半年，全球經濟增長出現放緩，疊加全球貿易摩擦持續緊張的影響，導致全球集運增速大幅放緩。去年受貿易摩擦影響導致的搶出口透支了今年的出口貨量，這也在一定程度上加劇了今年集運需求的放緩速度，需求放緩以及貿易摩擦給市場帶來的悲觀情緒使得客戶減少了對新箱的採購力度。而受鋼材等原材料價格同比下滑，以及行業市場競爭加劇等因素的影響，新箱價格同比去年也有所下降。報告期內，本集團集裝箱銷量及營業收入同比均有所下滑。

報告期內，受集裝箱業務需求放緩的影響，本集團普通乾貨集裝箱累計銷售57.36萬TEU(去年同期：80.69萬TEU)，同比減少28.91%；冷藏集裝箱累計銷售5.07萬TEU(去年同期：7.66萬TEU)，同比減少33.81%；本集團集裝箱業務實現營業收入人民幣11,332,500千元(去年同期：人民幣16,094,146千元)，同比下降29.59%；淨利潤人民幣37,580千元(去年同期：人民幣213,564千元)，同比下降82.40%。

2019年上半年，集裝箱需求跟去年歷史高峰相比回落明顯，同比箱量和箱價均低於去年同期，尤其是標準乾箱業務。但通過持續推進落實業務財務一體化和電子採購平台等舉措，本集團在集裝箱業務方面的市場份額同比有所回升，生產經營均正常平穩進行。

道路運輸車輛業務

本集團下屬的中集車輛主要從事半掛車及專用車上裝製造及銷售。中集車輛產品組合主要包括(1)半掛車產品(集平半掛車、倉欄半掛車、罐式半掛車、冷藏半掛車及廂式半掛車)；(2)中置軸轎運車；及(3)專用車上裝產品(自卸車的翻斗車身、攪拌車的攪拌筒及各種其他專用車上裝)。中集車輛在中國、北美、歐洲及其他地區(覆蓋40多個國家)營銷及銷售各種半掛車及上裝。

2019年上半年，國內市場方面，宏觀經濟運行總體平穩，但受益於國家對基礎設施的工程建設仍然維持高位，政府不斷加大城市、礦區、林區等棚戶區、保障性住房、農村水利、西部地區公路管網的建設力度，專用車上裝銷量持續增長；海外市場方面，美國經濟增長放緩、貿易局勢緊張及關稅上調等因素影響，上半年美國運輸市場需求有所下降；因英國脫歐等不確定因素的影響，2019年上半年整體歐洲市場處於調整階段。

報告期，本集團道路運輸車輛業務完成總銷量90,123台(去年同期：92,001台)，同比減少2.04%；實現營業收入人民幣12,713,598千元(去年同期：人民幣11,529,461千元)，同比上升10.27%；實現淨利潤人民幣845,041千元(去年同期：人民幣626,200千元)，同比上升34.95%。營業收入和淨利潤增長的主要原因系中國市場專用車上裝需求旺盛以及北美市場乾廂和冷藏半掛車業務增長，帶動整體收入和盈利能力提升。

第三節　董事會報告

上半年，國內市場方面，中集車輛根據市場環境與行業法規政策及時調整營銷策略、工廠產線佈局與結構優化；在海外市場方面，北美市場積極整合供應鏈資源，提高成本效益，增加競爭優勢；歐洲市場聚焦業務整合及罐車類業務，開拓新市場及罐車等新產品；在新興市場方面，中集車輛通過對海外子公司經營的梳理和調整，加強整體盈利能力。

能源、化工及液態食品裝備業務

本集團能源、化工及液態食品裝備業務板塊主要從事廣泛用於能源、化工及液態食品裝備三個行業的各類型運輸、儲存及加工裝備的設計、開發、製造、工程、銷售及運作，並提供有關技術保養服務。本集團能源、化工裝備產品及服務遍佈全中國，並出口至東南亞、歐洲及北美洲和南美洲；液態食品裝備產品的生產基地設於歐洲，其產品及服務供應全球。同時，本集團也為全球油氣生產和加工行業提供全方位的綜合服務，專門從事低溫系統和裝置的能源和化工行業執行大型複雜的工程總承包(EPC)項目。該業務已形成以中歐互動為基礎的「地方智慧、全球營運」業務格局。主要經營主體為中集安瑞科。

報告期，本集團能源、化工及液態食品裝備業務實現營業收入人民幣7,181,715千元（去年同期：人民幣6,185,680千元），同比上升16.10%；淨利潤人民幣363,421千元（去年同期：人民幣298,633千元），同比上升21.69%。本集團附屬公司中集安瑞科三大業務分部中，清潔能源業務實現營業收入人民幣3,120,071千元（去年同期：人民幣2,516,134千元），同比上升24.00%；化工環境業務實現營業收入人民幣1,932,867千元（去年同期：人民幣1,699,997千元），同比上升13.70%；液態食品業務實現營業收入人民幣1,507,136千元（去年同期：人民幣1,410,177千元），同比上升6.88%。

2019年上半年，本集團能源、化工及液態食品裝備業務各分部致力於「實現有質量的增長」，加強核心技術儲備，提升業務競爭力。(1) 清潔能源分部：2019年上半年國內天然氣消費量繼續保持增長。儲存環節，受國家對LNG基礎設施建設的重視，低溫大槽工程項目需求增多。運輸環節，受整體天然氣市場健康發展的影響，LNG罐箱、CNG車及儲氣瓶組均保持了較高的增長，並於今年上半年成功交付一條2.2萬方LEG運輸船。但LNG運輸車因LNG物流價格持續低迷、上游化工園區企業廣泛停產整

第三節　董事會報告

頓、國內天然氣增產擠壓LNG運輸需求等因素影響，上半年銷量下滑明顯。在中國天然氣供應充足、價格穩定的背景下，交通領域消費應用的產品如LNG車載瓶、船用LNG燃料罐及其供氣系統的銷售也相應增長。(2)化工環境分部：致力為客戶提供新的物流解決方案，研發多系列、多品種的罐式集裝箱、化工罐箱。積極進行新罐體材料、新罐體結構的開發應用，致力於產品的持續創新，並且通過先進智能製造技術，提高產線效率和產品質量。(3)液態食品分部：致力於完善啤酒關鍵裝備產品系列，為國內外市場提供食品裝備整體解決方案，例如脫氧水制備系統和酒水混合系統開發項目。2019年上半年，收購加拿大知名釀酒裝備製造商Diversified Metal Engineering集團(簡稱「DME集團」)旗下優質的精釀啤酒業務相關資產，其作為北美地區精釀啤酒工程設計和裝備製造的領導者，為該分部在精釀啤酒市場開拓過程提供了有力支撐。該分部亦積極探索新業務領域，實現多元化發展。

海洋工程業務

本集團下屬中集來福士旗下擁有4家研發設計公司、3家建造基地和6家運營管理公司，集設計、採購、生產、建造、調試及運營一體化運作模式，具備批量化、產業化總包建造高端海洋工程裝備及其它特殊用途船舶的能力，是中國領先的高端海洋工程裝備總包建造商之一，並始終在國際海洋工程市場中參與全球競爭。主要業務包括半潛式鑽井平台、半潛式生活平台、自升式鑽井平台、自升式生活平台、浮式生產儲油卸油裝置(FPSO)、多功能海洋服務平台(Liftboat)、起重船、鋪管船、海工支持船(OSV)、遠洋拖輪、中高端遊艇及其它船舶的設計與建造，產品涵蓋大部分海洋工程產品。

2019年上半年，受OPEC減產協議國際油價持續一波上漲走勢，之後在國際貿易摩擦及經濟疲軟拉低需求影響下，原油價格開始回調。原油是一個「供應寡頭、需求剛性」的商品，需求端長期影響油價。隨着美國面臨增速放緩風險、歐洲經濟疲軟的情況下，原油需求進入低增長期，這將限制油價的漲幅，後期仍然由供給主導油價。

報告期內，隨着海工新接訂單陸續進入建造期，本集團海洋工程業務的營業收入為人民幣1,687,079千元(去年同期：人民幣788,190千元)，同比增長114.04%；淨虧損人民幣703,312千元(去年同期：淨虧損人民幣705,578千元)。

2019年上半年，中集來福士新增生效訂單3.4億美元，累計持有在手訂單價值6.9億美元。新增生效訂單包括荷蘭遊艇運輸船項目，BP自升生活平台，RoRo滾裝船項目，其它新生效訂單如陵水FPU等；項目建造方面：2019年4月，搶險打撈工程船項目開工，2019年5月，深水養殖船項目開始分段合攏，2019年6月，巴油FPSO項目完成合攏並開始系統調試工作；資產運營方面：2019年4月，深水半潛鑽井平台D90 1#開始執行租約，2019年6月，半潛式鑽井平台GM4-D 2#獲得租約。

第三節　董事會報告

空港裝備業務

本集團空港裝備主營業務包括空港設備業務(含GSE業務)、消防及救援車輛業務、自動化物流系統業務及智能停車業務。

報告期內，本集團空港裝備業務實現營業收入人民幣2,353,548千元(去年同期：人民幣1,749,181千元)，同比上升34.55%；實現淨利潤人民幣73,964千元(去年同期：人民幣85,468千元)，同比下降13.46%。報告期內銷售收入較去年同期有顯著增長，主要由於空港設備業務收入增長及併購上海金盾特種車輛裝備有限公司(以下簡稱「上海金盾」)、瀋陽捷通消防車有限公司(以下簡稱「瀋陽捷通」)影響所致。

2019年上半年，本集團空港裝備的各項業務實力均獲得了進一步的提升：(1)空港設備業務：繼續在保持在國內和國外市場的領導地位。隨着全球航空事業的發展，各地機場因應旅客流量增加而擴充，從而帶動對本集團空港設備需求的增加。本集團上半年登機橋的新增訂單較去年同期上升。為提升登機橋的完工效率，外包部分固定橋的生產及部分安裝項目，增加招聘安裝工程人員，加強與客戶的溝通，加快登機橋的驗收工作。GSE業務方面，本集團的擺渡車繼續保持行業領先地位，為響應全球對環境保護的關注，本集團除電動擺渡車外，正開發不同的電動及節能的特種車輛，保持行業的領先地位。(2)消防及救援車輛業務：2019年上半年，完成收購上海金盾及瀋陽捷通兩家國內知名消防車生產企業。上海金盾主要市場覆蓋長三角及東南沿海區域，瀋陽捷通憑藉其自主研發生產的舉高車的優勢，其產品基本覆蓋全國各大主要市場。兩家企業的盈利貢獻成為上半年消防及救援車輛業務增長的主要原因。(3)自動化物流系統業務：持續提升優勢行業市場份額，單個項目合同金額顯著提升；整體運營及協同效應開始展現。(4)智能停車裝備業務：報告期內，自主研發以及業內首創的「機械式智能公交立體停車庫」試點項目正穩步推進中，具有大幅提升土地的集約化程度，市場容量大的優勢。

重型卡車業務

本集團通過子公司聯合重工經營重型卡車業務。聯合重工的產品定位於中高端國際市場、高端國內市場的重型卡車市場，以「國內技術領先、國外技術追隨」的產品發展策略和「製造高端產品、提供優質服務、創立一流品牌」為發展戰略，主要產品包括柴油、天然氣兩大類的牽引車、攪拌車、自卸車、載貨和專用車五大系列。

2019年上半年，國內重型卡車市場行情低迷。除了嚴查車輛上牌等不利因素以外，製造業疲態對重型卡車市場也有影響。

第三節 董事會報告

報告期內，本集團聯合重工整體銷量達3,646台(去年同期：5,523台)，同比下降33.99%；實現營業收入人民幣1,111,420千元(上年同期：人民幣1,620,106千元)，同比下降31.40%；淨虧損人民幣43,698千元(去年同期：淨利潤人民幣5,445千元)。

2019年上半年，聯合重工積極應對市場，推行和落地一系列有效舉措。國內市場方面，從區域細分市場差異化出發，有針對性的制定了區域主銷產品「一店一策」專項政策支持；基於車型升級，開發U+新產品在全國範圍內推廣；為滿足市場熱點需求，逐步開發U系輕量化自卸、U系輕量化攪拌車、天然氣港口車、低頂運煤車等更具競爭力產品；同時重點推動集團協同業務。國際市場方面，以東南亞市場為中心，結合國內貿易公司資源拓展周邊市場，在穩住菲律賓等原有市場的基礎上，開拓了尼日利亞、中亞部分國家新市場，從原來的單一自營出口轉為自營出口和借助貿易商渠道出口相結合的方式開展國際業務。

物流服務業務

本集團的物流服務業務聚焦集裝箱服務、海運及項目物流、鐵水聯運和裝備物流四條核心業務線，確立了「成為以裝備+服務為核心的跨境全程物流解決方案服務商」的戰略使命。

2019年上半年，貿易摩擦的持續性影響給全球貿易復蘇帶來不確定性，商品全球流動性減緩，進出口貿易有所下降，與之相關的物流公司受到業績承壓，整體國內及進出口物流市場增長乏力。同時，受到國內經濟增速繼續放緩、行業去中間化、經濟貿易新舊動能轉換等因素影響，物流企業面臨較大挑戰。

報告期，本集團物流服務業務實現營業收入人民幣4,310,316千元(去年同期：人民幣4,062,616千元)，同比上升6.10%，實現淨利潤人民幣90,772千元(去年同期：人民幣83,516千元)，同比上升8.69%。

2019年上半年，本集團物流服務業務的四大業務線實現穩步推進：(1)集裝箱服務業務線：圍繞空/重箱堆場、鐵路場站服務以及集裝箱租售三大產品的發展制定商業計劃；加深與泰國、越南、馬來西亞等東南亞市場的合作關係；開展與船公司在堆場業務方面的合資與合作項目；與各鐵路局合作，持續完善鐵路場站服務網絡。(2)海運及項目物流業務線：圍繞「一帶一路」沿線完善國內外網絡佈局，重點在東非、南非、東南亞等關鍵區域佈局；推動船貨代網點在營口、蓬萊等地佈局，加強船貨代服務全國覆蓋能力；積極探索在LNG罐箱聯運、冷鏈物流等新領域的戰略機會。(3)鐵

第三節　董事會報告

水聯運業務線：緊跟國家「一帶一路」戰略，2019年上半年共完成中歐、中亞班列集裝箱量3,198TEU，並完成中歐班列東中西三條通道全覆蓋；國內開設廣西網點，積極完善「南向通道」西南網點佈局。(4)裝備物流業務線：上半年業績完成較好，裝備運營方面主要得益於租賃業務的租賃資產投入以及新客戶開拓帶來的業務增長，裝備製造方面主要通過國內市場貢獻彌補美國、日本市場的下滑。

產城業務

本集團的產城業務主要通過旗下控股子公司中集產城及其下屬子公司進行運營，主營業務包括：產城綜合體開發、產業園開發運營等。

2019年上半年房地產市場環境嚴峻，受貿易摩擦加劇，對實體經濟造成較大下行壓力，對產業地產也帶來較大不利影響。在此背景下，本集團產城業務積極應對政策及市場變化，憑借準確的戰略佈局及對核心城市的持續深耕，取得了較好的成績。報告期內，本集團產城業務實現營業收入人民幣563,308千元（去年同期：人民幣159,955千元），同比上升252.17%；實現淨利潤人民幣78,253千元（去年同期：人民幣38,009千元），同比上升105.88%。報告期內，營業收入較去年同期有顯著增長，主要由於項目結轉；淨利潤較去年同期大幅上升，主要由於本報告期確認政府補助增加所致。

2019年上半年，本集團產城業務在土地拓展方面取得較大成效，集中資源重點佈局兩大核心區域，一是以深圳為核心輻射粵港澳大灣區，二是以上海-揚州為核心逐步在長三角形成兩點一線的區域佈局。報告期內，深圳前海先期啟動區項目一期T102-0289、T102-0290地塊簽訂土地使用權出讓合同，項目開發建設進展順利；深圳光明新區低軌衛星物聯網產業園項目、上海美蘭湖項目作有序推進中；新獲得揚州江廣科創金融中心項目、順德軍民融合產業項目及廣州番禺亞運大道產業項目，將進一步擴大產城融合業務版圖；深圳太子灣項目也在按正常進度推進。2019年3月，「2019中國產業地產運營商30強」評選中，中集產城名列第22位。廣東新會中集智庫項目獲得江門市級科技企業孵化器、廣東省小型微型創業創新示範基地。在聯合拓展、產業金融、產業資源等方面積極探索合作，為中集產城未來業務持續發展奠定基礎。

第三節　董事會報告

金融業務

本集團金融業務致力於構建與本集團全球領先製造業戰略定位相匹配的金融服務體系，提高集團內部資金運用效率和效益，以多元化的金融服務手段，助力本集團戰略延伸、商業模式創新、產業結構優化和整體競爭力提升。主要經營主體為中集融資租賃公司和中集財務公司。

報告期內，本集團金融業務實現營業收入人民幣940,284千元(去年同期：人民幣1,048,934千元)，同比下降10.36%；實現淨利潤人民幣199,065千元(去年同期：人民幣306,208千元)，同比下降34.99%。報告期內，營業收入及淨利潤同比下降主要由於SSCV平台租約到期所致，同時淨利潤同比下降還受融資成本上升所致。

2019年上半年，中集融資租賃公司始終堅持「產融協同」戰略，持續優化專業子公司運營模式，提升專業能力，強化對集團製造產業板塊的經營協同和金融協同，進一步優化業務佈局和資產組合，探索和培育弱周期、低風險、與集團產業相關的新興業務。同時，持續優化和完善全面風險管理體系，堅持「質量優先、嚴控風險」策略，加大全員、全流程風險管控。從上半年來看，新業務投放符合預期，業務組合持續優化，整體保持安全穩健發展。

2019年上半年，中集財務公司立足集團產業發展大勢，發揮資金歸集平台、資金結算平台、資金監控平台、金融服務平台作用，強化資金集聚效應，提高資金周轉效率，保障資金運行安全，實現集團整體效應最佳。2019年上半年，中集財務公司新增資金投放總量73.61億元，發揮平台優勢滿足企業個性化金融需求，為成員企業提供高效便捷的優質服務。同時，中集財務公司不斷拓展買方信貸業務，為集團產業鏈客戶提供金融支持，助力成員企業擴大銷售、助力產業鏈客戶健康發展，實現產業鏈良性互動。

其他業務：

模塊化建築業務

本集團的子公司中集模塊化經營模塊化建築業務，「製造+金融+服務」一站式產融結合的服務模式漸趨成熟。

國外市場：2019年上半年，本集團模塊化建築業務全面拓展英國、澳大利亞、新西蘭、美國、北歐等國家和區域市場。英國、澳洲市場擁有較為成熟的基礎，已有多個酒店項目進入前期設計，有望年內形成批量訂單；與英國當地建築主管機構積極推進私人住宅市場准入，為進入該細分市場做好充足的準備；澳大利亞市場首個全預裝幕牆高層酒店項目完成吊裝；

第三節　董事會報告

新西蘭市場成功交付首個政府公共安全服務設施項目。美國市場繼首個項目成功交付後，與知名酒店集團達成項目簽約；與知名地產開發公司簽訂戰略合作協議，為北美市場的發展奠定了基礎。深入探索北歐市場，已在冰島為又一知名酒店集團成功交付項目，與挪威知名集團形成戰略合作關係，技術准入工作順利推進。

國內市場：2019年上半年，中集模塊化主動響應國家建築裝配化產業政策的要求，同時把握「5G」時代雲數據中心建設市場機遇，與知名科技集團建立戰略合作伙伴關係，成功研發模塊化雲數據中心產品，在國內多個項目落地。同步有序推進香港市場發展，模塊化建築技術得到香港政府的高度重視，成功中標首個香港科技園高級人才公寓項目。

多式聯運業務

2019年上半年，本集團下屬中集多式聯運發展有限公司以「上裝備、建通道、進場站、搭平台」戰略思路為指導，持續優化佈局、擴大規模、夯實能力。網絡化佈局方面，新增兩條鐵路集裝箱班列，公鐵聯運網絡佈局已經覆蓋11個鐵路局，內陸多式聯運骨幹網絡不斷完善；水運平台方面，可控船舶已經超過20艘，積極推動35噸敞頂箱在鋼鐵行業的應用，實現鋼材的集裝箱水鐵聯運；深耕化工和食品行業，危化及液體多式聯運業務增速明顯。自主研發的互聯網拼箱平台 – 中集優拼已經上線，發揮公鐵聯運網絡優勢，為國內客戶帶來新體驗。

2019年下半年，貿易摩擦的影響將持續深入，國內製造業表現低迷，國際物流業務預期下行；反觀國內市場，因經濟進入下行通道，對於持續降本增效的需求越發迫切，以裝備改善、多式聯運為理念的業務優勢凸顯，發展前景較好。本集團多式聯運業務將繼續在多式聯運通道網絡佈局、核心資源控制、市場開拓等方面加大投入。

第三節 董事會報告

三、公司未來發展和展望

1、 宏觀經濟環境和政策

2019年下半年，國內外經濟貿易不確定性繼續疊加，國際貿易形勢的趨於嚴峻，全球經濟的復蘇面臨挑戰。中國將繼續深化和加大供給側結構改革，防範風險，提振內需，加快推進創新驅動發展戰略，實行「穩健中性」的貨幣政策，國內經濟運行將維持穩中向好的發展態勢。

2、 行業發展趨勢和市場展望

集裝箱製造業務方面：據行業權威分析機構克拉克森(CLARKSON)最新預測，2019年全球集裝箱貿易增速為2.5%，運力增速為3.1%，市場供求失衡的局面有所加劇。貿易增速和運力增速相比去年均有明顯回落，集運業面臨自2017年以來貿易增速持續下滑的局面。在全球經濟放緩及貿易保護主義抬頭的背景下，客戶對後市預期不理想，購箱意願相對不足。預計今年全年集裝箱需求相比去年的歷史高位會有明顯回落。

道路運輸車輛業務方面：2019年下半年，為鞏固全球半掛車市場的領先地位，中集車輛計劃實施(1)生產流程進一步數字化；(2)創立與數字化製造及營運相適應的敏捷組織；(3)繼續開發新產品及改善產品特點；(4)把握具有增長潛力的新商機；及(5)利用綜合性地方智慧加強全球營運。

能源、化工及液態食品裝備業務方面：隨着中國步入天然氣發展的黃金周期，天然氣需求量仍將維持較快增長，清潔能源分部將鞏固並持續拓展在天然氣儲存基礎設施、運輸設備及應用的關鍵裝備製造、工程服務和提供解決方案的綜合能力，向天然氣全產業鏈佈局，並進一步整合海外能源業務，長期看有望保持穩定快速發展。化工環境分部目前歐美發達國家市場已經過度到穩定增長階段，新興市場的罐箱需要將隨着當地化工行業傳統運輸方式的替代及升級，以及對危險品安全、綠色和高效運輸的高度關注呈逐步增長趨勢，從而推動全球罐箱市場維持一定的增長。液態食品分部未來亦將專注現有市場發展現有業務、不斷推出創新產品與服務，提升其業務定位，並積極探索新業務機遇，致力保持持續增長。

第三節　董事會報告

海洋工程業務方面：2019年下半年，作為海工市場的核心驅動因素，國際油價在全球供需改善、庫存消減和地緣政治等因素支撐下，海洋油氣開發活動進一步增加，運營市場供需關係繼續改善，鑽井平台利用率繼續抬升，但當前市場仍未完全走出供應過剩階段，短期內租金水平難有大幅反彈。當前鑽井平台和油氣用途海工船新造需求有限，以浮式生產平台和非油氣用途海工船訂單為主的訂單結構將在未來一段時期內延續。

空港裝備業務方面：2019年下半年，預計全球航空事業保持增長，機場設備的需求因應各地機場的規模擴充及更新換代的需要而有所上升，有利於登機橋、橋載設備、機場特種車等業務發展；隨着國家城鎮化建設的高速發展，城市各種火災及救援等突發安全事件潛在風險高，目前國家急需快速建設大量大、中、小型的消防站，在此背景的帶動下，將有利於消防車及消防設備業務的發展；各地機場規模擴充，且電商業務持續發展，均有利自動化物流業務的發展；在國家倡導城鎮化發展「公交優先」，大幅提升土地的集約化程度的戰略下，本集團自主研發以及業內首創的「機械式智能公交立體停車庫」預計可迎來較大增長空間。

重型卡車業務方面：2019年下半年，受天然氣重卡的提前銷售及透支，工程車超重治理影響上牌等因素，庫存壓力較大，多重不利因素疊加在一起，對下半年重卡市場帶來了很大挑戰。但局部熱點市場仍存在機會，隨着下半年物流運輸需求的提升，以及國三車置換機遇、治超帶來的輕量化機會等，預計下半年公路車競爭更加激烈，會以工程車清庫存為主。預計下半年整體市場下滑，根據羅蘭貝格預測，全年重卡銷量約105萬台，同比下滑7%左右。

物流服務業務方面：2019年下半年，隨着國家相繼出台降低稅費、通關一體化等鼓勵進出口物流企業發展的政策，並積極推動多式聯運及鐵路改革，為物流業務的發展帶來良好契機。但貿易摩擦影響長期化，2019年下半年中國進出口將繼續承壓，物流業務的不確定性因素依然較多。

產城業務方面：2019年下半年，經濟發展面臨諸多不確定性。房地產行業整體堅持「房住不炒」、「因城施策」的調控主基調，融資將面臨更大的壓力，整體行業經營環境仍將嚴峻。中集產城一貫追求穩健、有質量的增長，在規模擴張的同時，亦將維持良好的盈利能力，確保財務穩健。

第三節 董事會報告

金融業務方面：2019年下半年，貿易摩擦不斷演化，國內經濟下行承壓，諸多外部不確定因素依然存在，全球金融市場動蕩風險再次抬頭。融資租賃行業從過去幾年井噴式高速增長轉入穩健發展階段，行業整體增速趨於放緩，風險趨於上升。中集融資租賃公司回歸租賃本源，以融物與融資相結合方式服務實體經濟，打造基於租賃物專業化、差異化競爭優勢。

3、 主要業務板塊的總體經營目標和措施

2019年下半年，本集團將繼續堅持「製造+服務+金融」的戰略定位，繼續推進業務轉型升級，以客戶需求為導向，由製造向服務延伸；將繼續提升全球運營能力，優化業務和資產，加快產業聚集，培育產業鏈優勢；在技術升級、業務模式及管理機制方面不斷創新並控制風險；努力把握市場變化，佈局新興產業和創新業務，實現持續的有質量的增長。

集裝箱製造業務：2019年下半年，本集團將繼續努力爭取改善主營業務的盈利水平。同時，本集團將繼續通過創新升級和內涵優化，重塑本集團在集裝箱製造業務的核心競爭力，鞏固和提升集裝箱製造業務的行業領導地位。完善企業數字化管理體系打造，推動ERP項目的複製上線，提升組織的競爭力；通過智能製造升級項目來加快推進集裝箱生產線的技術改造，尤其是提升生產線的自動化水平和HSE綠色發展水平；通過探索和優化核心員工激勵制度，充分調動核心員工的積極性和創造性。在新業務拓展方面，通過合作設立產業基金投資模式和股權直投模式結合，繼續佈局發展包括冷鏈業務、物流器具業務、戰略相關新材料等相關新業務領域。

道路運輸車輛業務：2019年下半年，北美市場在穩定存量業務的前提下，積極應對市場環境的變化，提前制定銷售策略，深挖客戶潛能；歐洲市場重點深化跨洋製造模式，進一步提高市場佔有率；新興市場積極建設經銷渠道網絡，提升競爭力；中國市場方面，發起成立「中國掛車高質量發展聯席會」，致力於打造中國掛車健康高質量發展的生態圈，旨在通過合法經營、資源共享、加強自律、抱團發展，共同推動行業健康發展，為中國掛車高質量發展尋找出路。

第三節　董事會報告

能源、化工及液態食品裝備業務：2019年下半年，本集團能源、化工及液態食品裝備業務將繼續堅持「裝備製造+工程服務+整體解決方案」核心業務主航道，積極配合國家政策，擴大市場份額。清潔能源業務將積極佈局天然氣上中下游產業鏈，重點構建LNG全業務鏈、LPG全業務鏈，持續調整優化以氫氣、電子氣及CNG三氣並舉的高壓業務鏈，並在非常規天然氣處理與應用裝備及水上LNG應用的開發中把握新機遇；化工環境業務將在鞏固標準罐式集裝箱市場領先地位的前提下，大力拓展特種罐式集裝箱的應用範圍，嘗試進入環境產業領域；液態食品業務將利用核心技術和EPC總包優勢，從縱向啤酒產業鏈和橫向液態食品業務的雙維度發展，擴展全球市場和非啤酒類食品裝備和工程業務。

海洋工程業務：2019年下半年，本集團海洋工程業務將繼續積極推進業務轉型和佈局，以油氣產業為核心延伸相關多元業務。計劃採取三項關鍵舉措：(1)

第三節　董事會報告

車、自卸車輕量化降自重工作，在產品性能、質量可靠性方面進行改善；(3) 服務方面：持續提升終端服務響應效率，創新配件銷售模式，提升用戶滿意度；(4) 內部管理方面：加快低效資產清理，持續開展降本增效。

物流服務業務：2019年下半年，面對內外部變化形勢，物流板塊繼續以成為「裝備+服務」為核心的跨境全程物流解決方案服務商為戰略使命，進一步戰略聚焦、結構優化，力爭在面臨嚴峻經濟形勢下實現穩步增長。圍繞業務優化與發展，增強全程物流解決方案能力，努力打造冠軍產品；圍繞「集團抓總、板塊主建、直管企業主戰」的組織模式，積極推動板塊組織優化與核心團隊建設；圍繞國家「一帶一路」戰略，合資戰略伙伴快速完成佈局；圍繞數字化建設，加快數字化轉型，助力業務升級；圍繞重大風險防控，推進投資併購管理、HSE 管理、內控審計等關鍵工作。

產城業務：2019年下半年，中集產城持續貫徹「一體兩翼，輕重並舉」的發展戰略，佈局重資產及輕資產業務，聚焦中集特色產業及國家戰略性新興產業，堅持拓展粵港澳大灣區及長三角市場，快速推進前海項目、揚州三區一廊等項目的有效落地。着力打造「六大中心、九大能力」，致力於建設以產城融合為核心的產業園區綜合發展平台。

金融業務：2019年下半年，中集融資租賃公司將持續深化產融協同，大力推動專業子公司專業化發展，提升專業能力，優化客群結構，創新商業模式，提高資產質量，繼續完善和優化全面風險管理體系，逐步構建多元化融資體系和融資能力，強化中後台的運作效率和服務能力，提升信息化管理水平，實現穩健有質的增長。中集財務公司將繼續圍繞「優質服務、堅守底線、優化提升、有質增長」的經營方針，立足集團主業大勢，加強集團資金集中管理，持續改進金融服務，優化業務結構，主動積極推進業務管理系統建設、業務流程優化，提高綜合競爭能力，穩步推動產業鏈金融服務，嚴守風險底線，助力集團產業的發展。

第三節　董事會報告

4、 本集團未來發展面臨的主要風險因素

經濟周期波動的風險：本集團各項主營業務所處的行業均依賴於全球和中國經濟的表現，並隨着經濟周期的波動而變化。近年來，全球經濟環境日趨複雜，不確定因素增多，尤其是貿易保護主義的抬頭將對全球經濟和貿易的增長帶來負面影響。國內經濟下行壓力加大，經濟活力整體疲軟，消費、投資增速放緩。本集團主要業務存在增長放緩的風險。全球經濟環境的變化與風險對本集團的經營管理能力提出了更高的要求。

中國經濟結構調整和產業政策升級的風險：中國經濟邁入新常態，政府全面深化供給側改革，推動經濟結構轉型升級，對企業經營影響巨大的新的產業政策、稅收政策等的變動對行業的未來發展帶來了不確定性。本集團的主要業務所在產業屬於傳統製造業，未來幾年將面臨一定的政策調整風險。

貿易保護主義和逆全球化的風險：美國推行的貿易保護措施、英國脫歐、以及歐洲各國政治大選等逆全球化傾向，給全球貿易復蘇帶來更大的不確定性，給世界經濟增長帶來威脅。本集團的部分主營業務將受到全球貿易保護主義和逆全球化的影響，比如反壟斷、反補貼和反傾銷調查等。

金融市場波動與匯率風險：本集團合併報表的列報貨幣是人民幣，本集團的匯率風險主要來自以非人民幣結算之銷售、採購以及融資產生的外幣敞口。在人民幣國際化的推進過程中，且全球金融市場持續動蕩的環境下，人民幣對美元匯率波動幅度與頻率加大，將增加本集團外匯和資金管理難度。

市場競爭風險：本集團各項主營業務都存在來自國內外企業的競爭。尤其是需求不振或產能相對過剩導致供求關係不平衡，從而引起行業內競爭加劇。另外，行業的競爭格局亦可能因新企業的加入或現有競爭對手的產能提升而改變。

用工及環保壓力與風險：隨着中國人口結構變化、人口紅利的逐步喪失，中國製造業的勞工成本不斷上升。以機器人為代表的自動化正在成為傳統製造業產業未來升級的重點方向之一。此外，中國實行可持續發展戰略，日益重視環境保護，對中國傳統製造業提出了更高的環保要求。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

一、業務概要

(一)報告期內公司從事的主要業務

報告期，本公司從事的主要業務及其經營情況參見本報告「第三節 董事會報告」之「一、公司業務概要」及「二、報告期主營業務回顧」。

(二)報告期內主要資產重大變化情況

1、 主要資產重大變化情況

報告期內，本集團主要資產無重大變化情況。

2、 主要境外資產情況

□ 適用 √ 不適用

(三)核心競爭力分析

「製造+服務+金融」的戰略定位

本集團已形成了橫跨物流、能源兩大領域的產業格局，確立了擁有行業領先優勢和良好發展前景的主要業務板塊，並持續探索和佈局有助於發揮集團優勢的新興產業。本集團在鞏固傳統產業優勢的基礎上，以客戶需求為導向，由製造向服務延伸，提供產品全生命周期的全面解決方案，將繼續堅持「製造+服務+金融」的戰略定位和產業生態體系，緊緊圍繞智能製造、智慧物流，推進業務轉型升級。

業務多元化和全球化的發展理念

本集團持續致力於業務的合理多元化和全球化的佈局，現有主營業務覆蓋集裝箱製造、道路運輸車輛業務、能源、化工及液態食品裝備、海洋工程、物流服務、重型卡車、空港裝備、產城、金融及其他新興產業，生產基地遍及亞洲、歐洲、北美、澳洲，業務網絡覆蓋全球主要國家和地區。其中，集裝箱產業持續保持全球行業領先地位，道路運輸車輛、能化裝備以及海工業務也形成了較強的競爭力。卓有成效地多元化和全球化業務佈局有效地抵禦了近年來全球市場周期波動對本集團業績的不利影響。

規範有效的企業管治體系

在經營理念、治理模式、管理機制等方面，本集團已建立行之有效的管治模式。規範有效的公司治理結構是本集團持續健康發展的制度保障。本集團2010年以來開展了以「為中集未來持續健康發展構建能力平台」的戰略升級行動，以「分層管理」組織變革方向，形成了執委會、專業委員會、董事會三層管理的管控模式和5S核心管理流程，全面導入並積極推進精益管理體系，切實加強集團各級組織的合規遵從和幹部問責制度等方面的推進力度，建立了面向未來確保各業務持續健康發展的新型管理體系。

第四節　按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

精益製造管理能力

本集團在集裝箱生產製造領域長期積累了規模化、系列化、標準化的管理經驗和能力，並持續改善和提升。目前，在全集團全面導入精益管理理念，以ONE模式、QHSE為代表的高效率、安全、綠色、精益的生產製造工藝和流程管理等核心能力在本集團各個業務板塊的營運中均有充分體現，以實現持續改善的目標。

整合資源、實現協同發展的能力

在道路運輸車輛業務、能源、化工及液態食品裝備和空港裝備等多個業務板塊，本集團通過一系列併購，全面整合供應鏈、生產製造、服務等運營體系，形成了領先的成本優勢及行業領導地位。在原有資源、製造和經營優勢基礎上，培育新的業務和產業鏈，共享資源、協同發展。立足中國優勢，整合全球資源，建立新的業務生態圈。

科技研發能力與知識產權保護

本集團始終關注提高科技研發能力，制定中長期的發展戰略以優化技術研發體系和平台，加快產品技術研發和現有產品升級換代，促進新產品、新技術、新工藝和裝備的研究開發；同時不斷完善創新成果的發掘、激勵和推廣機制，加快科技成果轉化；以「構築高質量專利群，充分發揮知識產權價值」為總要求，加強知識產權保護，建立和完善知產保護、知產運營、知產維權和侵權防範四位一體的有效運行機制。本集團技術中心為國家級企業技術中心，還設立了47家集團級技術中心，包括A級技術中心17家，其中國家級2所；B級技術中心30家，其中省級6家。為鞏固和提升行業競爭優勢，在集裝箱、道路運輸車輛、能源、化工及液態食品裝備業務板塊正在分別實施龍騰計劃、超級麥哲倫計劃、夢六計劃等技術創新升級項目，且對相關行業領先的技術創新成果進行了及時有效的知識產權保護佈局，申請專利294件（其中發明專利申請124件），藉以依托強大的研發力量和知識產權保護能力，把領先的技術轉化成客戶的競爭優勢。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

二、經營情況討論與分析

(一)概述

報告期內，本集團各主營業務的經營情況詳情參見本報告「第三節 董事會報告」之「二、報告期主營業務回顧」。

(二)主營業務分析

1、 主要財務數據同比變動超過30%的情況

單位：人民幣千元

	2019年6月30日(未經審計)	2018年12月31日(經審計)	增減(%)	變動原因說明
預付賬款	**3,212,909**	6,861,297	(53.17%)	主要由於本集團上海寶山項目土地預付款轉為存貨所致。
合同資產	**2,432,628**	1,514,348	60.64%	主要為向客戶轉讓商品而有權收取對價的權利增加所致。
長期股權投資	**5,430,838**	3,569,900	52.13%	主要由於本期新增投資深圳市太子灣商泰置業有限公司所致。
其他非流動金融資產	**106,993**	332,081	(67.78%)	主要由於利率掉期合約公允價值變動所致。
使用權資產	**769,509**	–	–	主要由於實施新租賃準則所致。
其他非流動資產	**30,833**	391,754	(92.13%)	主要為本集團已完成收購上海金盾和瀋陽捷通，預付股權投資款減少所致。
其他流動負債	**93,914**	1,024,221	(90.83%)	主要由於本期贖回超短期融資券所致。
應付債券	**4,020,152**	2,019,275	99.09%	主要由於本期發行中期票據所致。
其他非流動負債	**802,259**	2,111,454	(62.00%)	主要由於車輛集團在香港聯交所成功上市後轉回授予相關戰略投資者的回購權所致。

第四節　按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

	2019年1-6月（未經審計）	2018年1-6月（未經審計）	增減(%)	變動原因說明
銷售費用	952,981	1,382,057	(31.05%)	主要為根據財政部2018年12月發佈的收入準則應用案例，將銷售費用下運費重分類到營業成本所致（去年同期數未做調整）。
研發費用	537,657	327,229	64.31%	主要為本期研發投入增加所致。
其他收益	428,719	120,979	254.37%	主要為本期收到的政府補助增加所致。
投資（損失）/收益	89,208	195,771	(54.43%)	主要由於去年同期處置長期股權投資收益較大所致。
公允價值變動（損失）/收益	(203,183)	(44,497)	(356.62%)	主要為衍生金融工具的公允價值變動所致。
營業外收入	165,859	21,893	657.59%	主要為收到的搬遷補償款以及無法支付的應付款項增加所致。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

2、 報告期內主營業務構成情況

單位：人民幣千元

	營業收入（未經審計）	營業成本（未經審計）	毛利率（未經審計）	營業收入比去年同期增減	營業成本比去年同期增減	毛利率比去年同期增減
分行業\分產品						
集裝箱	11,332,500	10,457,080	7.72%	(29.59%)	(28.59%)	(1.29%)
道路運輸車輛	12,713,598	10,950,284	13.87%	10.27%	12.29%	(1.55%)
能源、化工及液態食品裝備	7,181,715	5,997,215	16.49%	16.10%	18.09%	(1.41%)
海洋工程	1,687,079	1,700,477	(0.79%)	114.04%	91.68%	11.76%
空港裝備	2,353,548	1,891,637	19.63%	34.55%	37.14%	(1.52%)
物流服務	4,310,316	3,930,623	8.81%	6.10%	6.38%	(0.24%)
金融	940,284	643,956	31.51%	(10.36%)	6.05%	(10.60%)
產城	563,308	230,838	59.02%	252.17%	150.66%	16.59%
重卡	1,111,420	1,058,081	4.80%	(31.40%)	(28.72%)	(3.57%)
其他	1,902,089	1,649,480	13.28%	(10.98%)	(6.53%)	(4.12%)
合併抵銷	(1,378,128)	(1,562,461)	(13.38%)	(24.05%)	(14.63%)	(12.51%)
合計	42,717,729	36,947,210	13.51%	(1.93%)	(1.61%)	(0.28%)
分地區(按接收方劃分)						
中國	21,305,095	–	–	9.19%	–	–
亞洲(中國以外地區)	3,597,098	–	–	22.51%	–	–
美洲	9,172,197	–	–	(31.21%)	–	–
歐洲	7,629,473	–	–	5.96%	–	–
其他	1,013,866	–	–	75.84%	–	–
合計	42,717,729	–	–	(1.93%)	–	–

第四節　按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

（三）非主營業務分析

√ 適用　□ 不適用

單位：人民幣千元

項目	金額	佔利潤總額比例	形成原因說明	是否具有可持續性
投資（損失）/收益	89,208	5.44%	主要為對合聯營公司損益應享有的份額。	否
公允價值變動損益	(203,183)	(12.39%)	主要是由於本期衍生金融工具公允價值變動所致。	否
信用減值損失	50,798	3.10%	主要是由於本期計提應收賬款和長期應收款減值準備。	否
營業外收入	165,859	10.11%	主要是由本期收到的搬遷補償款及無法支付的應付款項增加所致。	否
營業外支出	44,220	2.70%	主要是由本期債務重組損失、資產報廢損失及其他構成。	否

（四）資產及負債狀況

1、　資產構成重大變動情況

單位：人民幣千元

	報告期末		於上年度末			
項目	金額	佔總資產比例	金額	佔總資產比例	報告期末比上年度末增減(%)	重大變化說明
應收賬款	20,411,426	12.48%	17,895,919	11.26%	14.06%	無重大變化
存貨	32,721,828	20.01%	27,335,324	17.20%	19.71%	無重大變化
長期股權投資	5,430,838	3.32%	3,569,900	2.25%	52.13%	主要由於本期新增投資深圳市太子灣商泰置業有限公司所致。
固定資產	23,735,182	14.51%	23,188,737	14.59%	2.36%	無重大變化
在建工程	24,654,338	15.07%	24,164,814	15.21%	2.03%	無重大變化

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

2、 以公允價值計量的資產和負債

√ 適用 □ 不適用

單位：人民幣千元

項目	期初數	報告期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	報告期計提的減值	期末數
金融資產：					
1.交易性金融資產	193,676	29,120	–	–	207,113
2.衍生金融資產及其他非流動金融資產	380,969	(232,143)	–	–	176,160
3.套期工具	167	–	–	–	–
4.其他權益工具投資	984,155	–	315,734	–	1,179,871
5.應收款項融資	179,412	–	–	–	40,918
6.其他債權投資	30,581	–	1,948	–	30,821
金融資產小計	1,768,960	(203,023)	317,682	–	1,634,883
投資性房地產	1,966,277	–	–	–	2,112,909
上述合計	3,735,237	(203,023)	317,682	–	3,747,792
金融負債	(376,599)	(160)	–	–	(459,760)
合計	3,358,638	(203,183)	317,682	–	3,288,032

報告期內公司主要資產計量屬性是否發生重大變化

□ 是 √ 否

3、 截至報告期末的資產權利受限情況

截至報告期末，本集團的資產權利受限情況請參見本報告「第十節2019年半年度財務報告(未經審計)」附註四、29。

第四節　按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

（五）報告期內投資狀況分析

1、 總體情況

√ 適用 □ 不適用

報告期投資額（人民幣千元）	上年同期投資額（人民幣千元）	變動幅度
2,528,597	300,539	741.35%

2、 報告期內獲取的重大的股權投資情況

□ 適用 √ 不適用

3、 報告期內正在進行的重大的非股權投資情況

□ 適用 √ 不適用

第四節　按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

4、 金融資產投資

(1) 證券投資情況

√ 適用 □ 不適用

單位：人民幣千元

證券品種	證券代碼	證券簡稱	最初投資成本	會計計量模式	期初賬面價值	本期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	本期購買金額	本期出售金額	報告期損益	期末賬面價值	會計核算科目	資金來源

第四節　按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

(2)　衍生品投資情況

√ 適用　□ 不適用

單位：人民幣千元

衍生品投資操作方名稱	關聯關係	是否關聯交易	衍生品投資類型	衍生品投資初始投資金額	起始日期	終止日期	期初投資金額	報告期內購入金額	報告期內售出金額	計提減值準備金額（如有）	期末投資金額	期末投資金額佔公司報告期末淨資產比例	報告期實際損益金額
滙豐、渣打等銀行	無	否	外匯遠期合約	-	2018/4/24	2020/6/26	4,056,157	-	-	-	9,160,374	24.11%	(30,677)
滙豐、渣打等銀行	無	否	外匯期權合約	-	2018/11/12	2020/3/13	3,868,222	-	-	-	1,942,372	5.11%	(19,328)
渣打、德銀等銀行	無	否	利率掉期合約	-	2014/4/30	2021/6/28	11,792,942	-	-	-	13,830,754	36.41%	(236,760)
渣打銀行	無	否	貨幣互換合約	-	2018/8/14	2019/12/6	69,870	-	-	-	322,300	0.85%	1,191
合計				-			19,787,191	-	-	-	25,255,800	66.48%	(285,574)

衍生品投資資金來源	自有資金
涉訴情況（如適用）	不適用
衍生品投資審批董事會公告披露日期（如有）	無
衍生品投資審批股東會公告披露日期（如有）	無
報告期衍生品持倉的風險分析及控制措施說明（包括但不限於市場風險、流動性風險、信用風險、操作風險、法律風險等）	截至2019年6月30日，本集團持有的衍生金融工具主要有外匯遠期、利率掉期和外匯期權合約。利率掉期合同的風險和利率波動密切相關。外匯遠期所面臨的風險與匯率市場風險以及本集團的未來外幣收入現金流的確定性有關。本集團對衍生金融工具的控制措施主要體現在：謹慎選擇和決定新增衍生金融工具的種類和數量；針對衍生品交易，本集團制訂了嚴格規範的內部審批制度及業務操作流程，明確了相關各層級的審批和授權程序以便於控制相關風險。
已投資衍生品報告期內市場價格或產品公允價值變動的情況，對衍生品公允價值的分析應披露具體使用的方法及相關假設與參數的設定	2019年1-6月本集團衍生金融工具公允價值變動損益為(285,574)千元人民幣。集團衍生金融工具公允價值根據外部金融機構的市場報價確定。
報告期公司衍生品的會計政策及會計核算具體原則與上一報告期相比是否發生重大變化的說明	否
獨立董事對公司衍生品投資及風險控制情況的專項意見	公司開展匯利率衍生品投資是與公司日常全球經營業務有關，是以平滑或降低匯利率變化對公司經營造成的不確定性影響為目的，堅持保值基本原則，禁止投機交易，且公司充分重視並不斷加強對匯利率衍生品交易的管理，已制定並不斷完善有關管理制度，相關審批程序符合有關法律法規及《公司章程》等的規定，不存在損害公司及公司股東特別是中小股東利益的情形。

第四節　按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

(六) 重大資產和股權出售

1、 出售重大資產情況

□ 適用 √ 不適用

2、 出售重大股權情況

□ 適用 √ 不適用

(七) 主要控股參股公司分析

√ 適用 □ 不適用

報告期內取得和處置子公司的情況

√適用 □ 不適用

公司名稱	報告期內取得和處置子公司方式	對整體生產經營和業績的影響
上海金盾	股份收購	無重大影響
瀋陽捷通	股份收購	無重大影響
寧夏長明天然氣開發有限公司	股份收購	無重大影響

主要控股參股公司情況說明

報告期，本集團主要控股子公司的經營情況參見本報告「第三節　董事會報告」之「二、報告期主營業務回顧」章節的有關內容。報告期，本集團新納入合併和不再納入合併範圍的子公司詳情參見本報告「第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)」附註五。

第四節　按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

對本公司淨利潤影響達10%以上的子公司或參股公司情況

√ 適用　□ 不適用

單位：人民幣千元

公司名稱	公司類型	主要業務	註冊資本	報告期末總資產	報告期末淨資產	報告期營業收入	報告期營業利潤	報告期淨利潤
中集安瑞科	子公司	能源、化工及液態食品裝備業務	19,989	15,477,665	6,880,367	6,584,418	505,899	387,433
中集車輛	子公司	主要從事半掛車及專用車上裝製造及銷售	1,500,000	16,857,180	8,262,698	12,605,058	976,263	827,525
中集天達	子公司	空港設備業務、消防及救援車輛業務、自動化物流系統業務及智能停車業務	123,522	7,781,479	3,578,800	1,582,790	134,795	94,739

註：　中集安瑞科、中集車輛及中集天達均為香港聯交所上市公司，以上表格中的財務數據分別取自其2019年半年度業績公告。

（八）公司控制的結構化主體情況

□ 適用　√ 不適用

（九）對2019年1-9月經營業績的預計

預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及原因說明

□ 適用　√ 不適用

（十）公司面臨的風險和應對措施

本公司面臨的風險和應對措施參見本報告「第三節 董事會報告」之「三、公司未來發展和展望」之「4、本集團未來發展面臨的主要風險因素」及「3、主要業務板塊的總體經營目標和措施」的有關內容。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

(十一)接待調研、溝通、採訪等活動情況

√適用 □不適用

接待時間	接待地點	接待方式	接待對象類型	接待對象	談論的主要內容及提供的資料
2019年1月17日	公司	電話會議	機構投資者	合煦智遠基金	公司主要業務狀況、投資進展、近期行業動態及行業展望
2019年3月28日	公司	業績發佈會	同上	海通證券、華潤元大基金、國元證券香港、廣發證券、中金公司、華金證券、中信證券、中天國富、方正證券、國海證券、國信證券等	2018年業績情況
2019年4月26日	公司	電話會議	同上	東吳證券及其投資者	2019年一季度業績情況
2019年5月9日	公司	電話會議	同上	花旗銀行	公司主要業務狀況、投資進展、近期行業動態及行業展望
2019年6月10日	公司	電話會議	同上	國盛證券	同上
2019年7月10日	公司	電話會議	同上	瑞銀國際	同上

第五節　按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

以下內容為按照《聯交所上市規則》的相關要求編製的財務資源回顧。以下討論與分析應與本報告的其他章節及本集團2019年半年度財務報告（未經審計）同時閱讀。

報告期會計政策變更情況

報告期內，本集團會計政策變更詳情請參閱本報告「第十節　2019年半年度財務報告（未經審計）」附註二、32。

合併經營業績

報告期內，本集團實現營業收入人民幣42,717,729千元（去年同期：人民幣43,560,398千元），同比下降1.93%，上市公司股東及其他權益持有者應佔盈利人民幣679,829千元（去年同期：人民幣965,397千元），同比下降29.58%。詳情請參閱本報告「第二節　會計數據和財務指標摘要」及「第三節　董事會報告」之「二、報告期主營業務回顧」的相關內容。

分部資料

報告期內，本集團的分部資料詳情請參閱本報告「第三節　董事會報告」之「二、報告期主營業務回顧」及「第十節2019年半年度財務報告（未經審計）」附註十三。

毛利率及盈利水平

報告期內，本集團的毛利率為13.51%（去年同期：13.79%），同比下降0.28%。各項主營業務中，除海洋工程、產城業務的毛利率有所上升，金融業務的毛利率下降較多，其餘板塊的毛利率與去年同期基本持平或略有下降。詳情請參閱本報告「第四節　按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析」之「二、經營情況討論與分析」之「（二）主營業務分析」之「2、報告期內主營業務構成情況」。

營業外收入

報告期內，本集團營業外收入為人民幣165,859千元（去年同期：人民幣21,893千元），同比上升657.59%，主要由於本期收到拆遷補償款增加及無法支付的應付款項所致。詳情請參閱本報告「第十節2019年半年度財務報告（未經審計）」附註四、66。

第五節　按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

研發費用

報告期內，本集團的研發費用為人民幣537,657千元(去年同期：人民幣327,229千元)，同比上升64.31%，主要由於本期增加研發投入所致。詳情請參閱本報告「第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)」附註四、57。

銷售費用

報告期內，本集團的銷售費用為人民幣952,981千元(去年同期：人民幣1,382,057千元)，同比下降31.05%，主要由於根據財政部2018年12月發佈的收入準則應用案例，將銷售費用重分類到營業成本所致(去年同期數未做調整)。詳情請參閱本報告「第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)」附註四、55。

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣561,019千元(去年同期：人民幣392,524千元)，同比上升42.93%，主要由於利息支出增加、匯兌收益減少所致。詳情請參閱本報告「第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)」附註四、58。

管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣2,189,191千元(去年同期：人民幣2,072,524千元)，同比上升5.63%。詳情請參閱本報告「第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)」附註四、56。

稅項

報告期內，本集團的所得稅費用為人民幣537,936千元(去年同期：人民幣513,854千元)，同比上升4.69%。詳情請參閱本報告「第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)」附註四、68。

少數股東損益

報告期內，本集團少數股東損益為人民幣422,391千元(去年同期：人民幣350,560千元)，同比增長20.49%。

流動資金及財務資源

本集團的貨幣資金主要包括現金及銀行存款。2019年6月30日，本集團持有貨幣資金為人民幣6,579,908千元(2018年12月31日：人民幣9,729,152千元)，比上年度末減少32.37%。詳情請參閱本報告「第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)」附註四、1。本集團的資金主要來源於運營所得資金、銀行貸款及其他借貸。本集團一直採取謹慎的財務管理政策，維持足夠適量的現金，以償還到期銀行貸款，保證業務的發展。

報告期內，本集團錄得經營活動產生的現金流量淨額人民幣(2,102,412)千元(去年同期：人民幣(856,239)千元)，投資活動產生的現金流量淨額人民幣(3,125,255)千元(去年同期：人民幣(2,277,508)千元)，籌資活動產生的現金流量淨額人民幣427,099千元(去年同期：人民幣2,745,243千元)。報告期末，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣5,366,704千元(去年同期：人民幣4,643,026千元)，幣種主要為人民幣和美元。

第五節　按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

銀行借款及其他借貸

2019年6月30日，本集團的短期借款、一年內到期的非流動借款、一年內到期的應付債券、長期借款、應付債券及其他流動負債（發行超短期融資券）總額為人民幣65,126,939千元（2018年12月31日：人民幣62,267,518千元）。

單位：人民幣千元

	於2019年6月30日（未經審計）	於2018年12月31日（經審計）
短期借款	**23,802,051**	19,898,221
一年內到期的非流動借款	**1,498,086**	5,593,749
一年內到期的應付債券	**7,986,500**	7,986,500
長期借款	**27,820,150**	25,769,773
應付債券	**4,020,152**	2,019,275
其他流動負債（超短期融資券）	**–**	1,000,000
合計	**65,126,939**	62,267,518

2019年上半年，本集團已提取的銀行貸款淨額為人民幣1,147,817千元（去年同期：人民幣5,911,304千元），同比下降80.58%。本集團的銀行借款以美元為主，計息方式包括固定利率計息和浮動利率計息。於報告期末，本集團的定息銀行借款約人民幣17,482,142千元（2018年12月31日：約人民幣15,151,592千元）。於報告期末，長期借款的到期日主要集中在5年內，應付債券的到期日主要集中在3年內。本集團的借款無季節性需求，其主要是基於本集團的資金及業務需求。詳情請參閱本報告「第十節 2019年半年度財務報告（未經審計）」附註四、30，四、39，四、40，四、41，四、42及十四、3。

第五節　按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

其他權益工具

詳情請參閱本報告「第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)」附註四、48。

資本結構

本集團的資本結構由股東權益和債務構成。截至2019年6月30日，本集團的股東權益合計為人民幣53,685,786千元(2018年12月31日：人民幣52,402,988千元)，負債總額為人民幣109,877,484千元(2018年12月31日：人民幣106,480,975千元)，資產總額為人民幣163,563,270千元(2018年12月31日：人民幣158,883,963千元)。本集團致力於維持適當的股本及負債組合，以保持有效的資本架構，為股東提供最大回報。

報告期末，本集團資產負債率為67.18%(2018年12月31日：67.02%)，比上年度末上升0.16%。(資產負債率計算方式：按照本集團各日期的負債總額除以資產總額計算而得。)

外匯風險及相關對沖

本集團業務的主要收入貨幣中美元比重較大，而主要支出貨幣為人民幣。由於人民幣的幣值受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，因此，本集團存在因人民幣兌其他貨幣的匯率波動所產生的潛在外匯風險，從而影響本集團經營成果和財務狀況。本集團管理層一直密切監察其外匯風險，並且採取適當措施以防範外匯匯兌風險。報告期，本集團持有的外匯風險及相關對沖合約詳情請參閱本報告「第十節 2019半年度財務報告(未經審計)」附註四、3、四、18、四、46及十四、4。

利率風險

本集團面臨與其計息銀行貸款及其他借貸有關的市場利率變動風險。為盡量降低利率風險影響，本集團與部分銀行訂立了利率掉期合約。

本集團的利率風險主要產生於長期銀行借款及應付債券等長期帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。本集團根據當時的市場環境來決定固定利率及浮動利率合同的相對比例。於2019年6月30日，本集團長期帶息債務主要為美元計價的浮動利率合同，金額為人民幣22,845,024千元(2018年12月31日：人民幣20,674,367千元)。

*[2P 0P@W ×5)Gdl

於2019年6月

年08
狷

第五節　按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

資本承擔

於2019年6月30日，本集團資本性支出承諾約為人民幣165,957千元（2018年12月31日：約人民幣2,010,583千元），比上年度末下降91.75%，主要用於為已簽訂尚未履行或尚未完全履行的固定資產購建合同、建造用於銷售或出租的船舶。詳情請參閱本報告「第十節　2019年半年度財務報告（未經審計）」附註十一、1、(1)。

或有負債

於2019年6月30日，本集團無或有負債（2018年12月31日：無）。

重大投資及對有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售情況

報告期內，本公司沒有重大投資及對有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售情況。詳細信息請參閱本報告「第十節　2019年半年度財務報告（未經審計）」附註五及附註六。

未來重大投資或購入資本資產計劃及預期資金來源

本集團各主營業務的下半年投資計劃參見本報告「第三節　董事會報告」之「三、公司未來發展和展望」之「3、主要業務板塊的總體經營目標和措施」。本集團的經營及資本性支出主要透過自有資金和外部融資提供資金。本集團將繼續採取謹慎態度，改善經營性現金流狀況。本集團具備充足的資金來源，以應對資本支出及營運資金需求。

資本支出與融資計劃

根據經濟形勢和經營環境的變化及本集團戰略升級、業務發展的需要，預計2019年本集團全年的資本性支出約人民幣86.0億元，上半年實際投入約為人民幣26.4億元，主要用於購建固定資產、無形資產和長期資產等支出。下半年，本集團將繼續考慮多種形式的融資安排。

募集資金使用情況

本集團子公司中集天達根據日期為2018年2月6日的認購協議，按每股0.366港元發行其股份給予深圳國調招商併購股權投資基金合伙企業（有限合伙）（一家於中國成立之有限合伙企業）（以下簡稱「**認購事項**」）。認購事項已於2018年5月4日完成。認購事項所得款項淨額約為港幣2.437億元（相等於約人民幣1.964億元）（以下簡稱「**所得款項淨額**」）。所得款主要用於：(1)於美國興建旅客登機橋廠房，(2)將德利國際有限公司及其附屬公司之旅客登機橋業務擴充至海外市場，(3)研發活動及(4)一般營運資金。截至2019年6月30日，中集天達尚未使用的所得款項淨額為人民幣78,100千元。

第五節　按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

僱員、培訓及股票期權激勵計劃

截至2019年6月30日，本集團在中國境內僱員總數為50,865人(去年同期末：51,130人)。報告期內，本集團員工總成本總額(包括董事酬金、退休福利計劃供款及股份期權計劃費用)人民幣4,016,322千元(去年同期：人民幣3,662,658千元)，同比上升9.66%。

本公司以「以人為本、共同事業」的核心人力資源理念，構建了多層次混合式的人才培養體系，包括：新員工入職培訓、通用技能培訓、專業培訓、領導力發展計劃、國際化人才培養計劃等。本集團實行按僱員的表現、資歷、經驗及市場工資給予薪金及花紅以激勵僱員。本公司已採納的A股股權激勵計劃詳情請參閱本報告「第六節 重要事項」之「十二、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的實施情況」。其他福利包括為中國大陸僱員作出政府退休金計劃供款，並向保險公司作出供款。本集團定期檢討薪酬政策(包括有關應付董事酬金)，並根據集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

股利分派

董事會建議，本公司不派發2019年半年度現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本(去年同期：無)。

社會責任

報告期內，本集團保持業務穩健的發展，不斷踐行企業社會責任，為經濟增長、就業和社會發展做出了貢獻。本公司已於2019年3月27日在聯交所網站公佈了《2018年社會責任暨環境、社會及管治報告》。未來，本集團將繼續深化產業轉型升級，注重發展質量，為客戶提供優異的產品和服務，為員工提供更多成長與回報，為股東提供更大價值創造。

結算日後事項

有關報告期結算日後事項的詳情請參閱本報告「第六節 重要事項」之「十九、報告期後重大事項」。

《聯交所上市規則》要求的披露

根據《聯交所上市規則》附錄十六第40

第六節　重要事項

一、公司治理及企業管治

（一）公司治理情況

報告期內，本集團繼續推進依法治企，嚴格按照國家有關法律法規及中國證監會、深圳證監局、深交所、香港證券及期貨事務監察委員會、香港聯交所等監管機構的法規文件，保持公司規範運作。本集團以聚焦重大風險專項治理和補風控短板為主線，以提升核心幹部風控意識和風控履職能力為抓手，持續深化、落實全面風險管理體系的管控要求。

報告期內，通過試點項目推進，系統識別外部監管要求及內外部風險事件，並結合試點板塊的行業特點，輸出集團及兩個試點板塊重大風險列表；針對性開展試點板塊重大風險專項治理，提煉總結集團統一的風險治理工具方法；推出季度審計提要的閉環管理機制，按季度發佈外部監管動態、外部風險案例及內部主要審計發現，部署各成員企業穿透式的自查整改；構建集團化風控信息平台，推動內外部風控信息的共享及風控亮點、重大風險的快速橫展，並通過系列看板，撬動各級組織風控的自主管理；開發、編製了採購、工程等系列風控指引，推動相關領域風控持證上崗機制的建立；加強國際業務的合規風險管控，推出海外企業經營風控提示。下半年，本集團還將繼續推出銷售、資金等風控指引，進一步加強採購、工程等領域的專項審計，加大問責力度，推進重大風險專項治理，加強集團化風控協同力度，提升集團整體風控水平。

報告期內，本集團在內控工作中將依法治企作為重要內容，根據兩地證券監管機構的要求，更新了部分制度和規則，包括《公司章程》、《股東大會議事規則》、《董事會議事規則》及《監事會議事規則》。

第六節 重要事項

(二) 企業管治及相關情況

1、 本公司在報告期內遵守《企業管治守則》的原則及守則條文

本公司董事會致力於提升本集團的企業管治標準，並認為良好的企業管治有助於本集團保障股東權益及提升業務表現。本公司在報告期內一直遵守《聯交所上市規則》附錄十四《企業管治守則》的守則條文，唯與守則條文第A.1.1條、第A.2.7條、第A.6.7條及第E.1.2條略有所偏離除外。本公司最近期的企業管治報告載於《2018年社會責任暨環境、社會及管治報告》。報告期的有關的偏離情況列述於下文。

(1) 董事會

報告期內，本公司第八屆董事會任期屆滿。2019年6月3日，經2018年度股東大會審議通過，王宏先生、劉冲先生、胡賢甫先生、明東先生獲委任本公司的非執行董事，麥伯良先生獲委任本公司執行董事，何家樂先生、潘正啟先生及呂馮美儀女士獲委任本公司獨立非執行董事。同日，經第九屆董事會2019年度第1次會議審議，選舉王宏董事為本公司第九屆董事會董事長，選舉劉冲董事為本公司第九屆董事會副董事長。

報告期內，第八屆董事會有董事8人，召開董事會會議8次，其中現場會議1次、以書面審閱決議方式的會議7次，共審議議案41項；第九屆董事會有董事8人，召開董事會會議2次，其中現場會議0次、以書面審閱決議方式的會議2次，共審議議案2項。總計10次董事會會議中，1次為定期會議，9次為臨時會議。

除定期會議外，本公司執行董事在管理及監察本集團業務營運的過程中，就重大業務或管理事項不時提請董事會舉行臨時會議審議決定，相關董事會決議由全體董事以書面決議案的方式作出。

本公司董事會由股東大會選舉產生，並向股東大會負責，其基本責任是對公司的戰略性指導和對管理人員的有效監督，確保符合公司的利益並對股東負責。2019年1月15日，經2019年第一次臨時股東大會審議通過，本公司修訂了《董事會議事規則》，修訂後的《董事會議事規則》全文於2019年1月15日刊載在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)。

第六節 重要事項

守則條文第A.1.1條規定「董事會應定期開會，董事會會議應每年召開至少四次，大約每季一次。預計每次召開董事會定期會議皆有大部分有權出席會議的董事親身出席，或透過電子通訊方法積極參與。因此，董事會定期會議並不包括以傳閱書面決議方式取得董事會批准。」。報告期內，本公司董事會已召開10次會議，其中現場會議為1次。本公司執行董事通過管理及監察業務營運，就本集團的重大業務或管理事項不時提請舉行董事會開會討論決定。因此，若干有關決定乃透過全體董事以書面決議案方式作出。董事們相信，有關業務需要的決策的公平性及有效性已獲得足夠保證。後續，本公司將努力實踐良好企業管治常規。

(2) 董事會專門委員會

報告期內，本公司董事會專門委員會亦順利完成了換屆選舉。報告期內，董事會專門委員會共召開會議11次，通過18份委員會意見書。

(3) 監事會

報告期內，本公司第八屆監事會任期屆滿。2019年6月3日，經2018年度股東大會審議通過，林鋒先生及婁東陽先生獲委任本公司第九屆監事會股東代表監事。同日，經本公司職工大會審議通過，熊波先生當選為第九屆監事會職工代表監事。2019年6月3日，經第九屆監事會2019年度第1次會議審議，林鋒先生當選為監事長。

報告期內，第八屆監事會有監事3人，召開了2次會議，審議議案9項；第九屆監事會有監事3人，召開了1次會議，審議議案1項。監事列席董事會會議10次，熊波監事出席股東大會6次。

2019年1月15日，經2019年第一次臨時股東大會審議通過，本公司修訂了《監事會議事規則》，修訂後的《監事會議事規則》全文於2019年1月15日刊載在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)。

(4) 股東大會

2019年1月15月，本公司召開了2019年第一次臨時股東大會、2019年第一次A股類別股東大會和2019年第一次H股類別股東大會。2019年6月3日，本公司召開了2018年度股東大會、2019年第二次A股類別股東大會和2019年第二次H股類別股東大會。會議的通知、召集、召開和表決程序均符合《中華人民共和國公司法》、《公司章程》及《聯交所上市規則》的有關規定。經2019年第一次臨時股東大會審議通過，本公司修訂了《股東大會議事規則》，修訂後的《股東大會議事規則》全文於2019年1月15日刊登在的《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》及巨潮資訊網 (www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站 (www.hkexnews.hk) 和本公司網站 (www.cimc.com)。

第六節 重要事項

本公司第八屆董事會獨立非執行董事潘承偉先生、潘正啟先生、王桂壎先生及監事熊波先生出席了2019年第一次臨時股東大會、2019年第一次A股類別股東大會和2019年第一次H股類別股東大會，本公司第八屆董事會非執行董事王宏先生(董事長)、執行董事、CEO兼總裁麥伯良先生、非執行董事王宇航先生、胡賢甫先生及劉冲先生因於相關的時間有其他重要事務未能出席。本公司第八屆董事會非執行董事王宏先生(董事長)、執行董事、CEO兼總裁麥伯良先生、獨立非執行董事潘正啟先生、王桂壎先生及監事熊波先生出席了2018年度股東大會、2019年第二次A股類別股東大會和2019年第二次H股類別股東大會，第八屆董事會非執行董事王宇航先生、胡賢甫先生、劉冲先生及獨立非執行董事潘承偉先生因於相關的時間有其他重要事務未能出席。

(5) 修訂《公司章程》

2019年1月15日，經2019年第一次臨時股東大會審議通過，本公司修訂了《公司章程》，修訂後的《公司章程》全文於2019年1月15日刊載在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)。

(6) 關於本集團2018年年報所列述的守則條文偏離的更新情況

守則條文A.2.7條規定「董事會主席應至少每年與非執行董事(包括獨立非執行董事)舉行一次沒有執行董事出席的會議」。本公司僅有一名執行董事，本公司的日常業務營運乃由該名執行董事管理及監察。董事認為報告期內並無會議事項需要該執行董事進行回避，因此，報告期內，本公司並無召開沒有執行董事出席的董事會。

守則條文A.6.7條規定「獨立非執行董事及其他非執行董事應出席股東大會，對公司股東的意見有公正的了解」。本公司第八屆董事會3位獨立非執行董事潘承偉先生、潘正啟先生、王桂壎先生出席了報告期內召開的2019年第一次臨時股東大會、2019年第一次A股類別股東大會和2019年第一次H股類別股東大會，本公司第八屆董事會非執行董事王宏先生(董事長)、王宇航先生、胡賢甫先生及劉冲先生因於相關的時間有其他重要事務未能出席該次股東大會。本公司第八屆董事會非執行董事王宏先生(董事長)、執行董事、CEO兼總裁麥伯良先生、獨立非執行董事潘正啟先生、王桂壎先生出席了2018年度股東大會、2019年第二次A股類別股東大會和2019年第二次H股類別股東大會，第八屆董事會非執行董事王宇航先生、胡賢甫先生、劉冲先生及獨立非執行董事潘承偉先生因於相關的時間有其他重要事務未能出席。

第六節 重要事項

守則條文第E.1.2條規定「董事會主席應出席股東周年大會，並邀請審核委員會、薪酬委員會、提名委員會及任何其他委員會（視何者適用而定）的主席出席」。本公司第八屆董事會非執行董事王宏先生（董事長、董事會戰略委員會主任委員）、獨立非執行董事潘正啟先生（董事會薪酬委員會主任委員）及王桂壎先生（董事會提名委員會主任委員）出席了報告期內召開的2018年度股東大會、2019年第二次A股類別股東大會和2019年第二次H股類別股東大會，第八屆董事會非執行董事王宇航先生、劉冲先生、胡賢甫先生（董事會風險管理委員會主任委員）及獨立非執行董事潘承偉先生（董事會審計委員會主任委員）因於相關的時間有其他重要事務未能出席。

2、 本公司董事及監事的證券交易遵守《標準守則》

本公司已採納《聯交所上市規則》附錄十《標準守則》所訂的標準作為本公司董事及監事進行證券交易的行為準則。經向全體董事和監事查詢，全體董事和監事已確認其在報告期內已完全遵守《標準守則》所規定的準則。

3、 審計委員會

董事會已根據《聯交所上市規則》的規定委任三位獨立非執行董事並成立審計委員會，成員包括：何家樂先生（審計委員會主任委員，擁有會計等財務管理的專業資格及經驗）、潘正啟先生和呂馮美儀女士。

2019年8月27日，審計委員會已與管理層討論並審閱了本集團截至2019年6月30日止6個月之未經審計的2019半年度財務報告，並同意提交董事會審議。

4、 根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條進行的披露

報告期內，根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條規定，本公司董事、監事及行政總裁需予以披露的資料變動情況請參見本報告「第八節 董事、監事、高級管理人員情況」之「四、董事、監事個人信息變動情況」。除該等披露外，概無其他信息需根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條予以披露。

第六節 重要事項

二、報告期內召開的年度股東大會和臨時股東大會的有關情況

1、 報告期股東大會情況

會議屆次	會議類型	投資者參與比例	召開日期	通知日期	披露日期	披露索引
2019年第一次臨時股東大會	臨時股東大會	49.1305%	2019年1			

四、公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內履行完畢及截至報告期末尚未履行完畢的承諾事項

√ 適用 □ 不適用

承諾事由	承諾方	承諾類型	承諾內容	承諾時間	承諾期限	履行情況
其他對公司中小股東所作承諾	本公司	其他	根據相關法規規定，境內居民不得直接購買境外股票，因此在本方案實施後，境內居民除持有或出售其因本公司股票變更上市地而合法持有的本公司H股外，不能認購包括本公司及其他H股或其他境外股票，其出售本公司H股後的資金需及時被匯回境內。本公司承諾在境內居民能夠認購境外股票之前，不以配股方式融資。	2012/8/15	在境內居民能夠認購境外股票之前	履行中
其他對公司中小股東所作承諾	本公司	分紅	股東分紅回報規劃承諾（2019年-2021年）	2019/3/27	2019年至2021年	履行中
承諾是否及時履行	是					
如承諾超期未履行完畢的，應當詳細說明未完成履行的具體原因及下一步的工作計劃	不適用					

第六節 重要事項

五、聘任、解聘會計師事務所情況

半年度財務報告是否已經審計

□ 是 √ 否

2019年半年度財務報告未經審計。

2019年6月3日，經2018年度股東大會審議批准，本公司聘任普華永道中天會計師事務所(特殊普通合伙)為本公司2019年度審計師。

六、董事會、監事會對會計師事務所本報告期「非標準審計報告」的說明

□ 適用 √ 不適用

七、董事會對上年度「非標準審計報告」相關情況的說明

□ 適用 √ 不適用

八、破產重整相關事項

□ 適用 √ 不適用

公司報告期未發生破產重整相關事項。

第六節 重要事項

九、訴訟事項

重大訴訟仲裁事項

□ 適用 √ 不適用

本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項。

其他訴訟事項

√ 適用 □ 不適用

本公司下屬子公司中集安瑞科投資控股（深圳）有限公司（以下簡稱「安瑞科深圳」）關於收到江蘇省高級人民法院應訴通知書有關SOEG PTE LTD訴訟事項，詳情請見本章節「十八、子公司重大事項」。

十、處罰及整改情況

□ 適用 √ 不適用

報告期內，本公司不存在處罰及整改情況。

十一、公司及其控股股東、實際控制人的誠信狀況

□ 適用 √ 不適用

報告期內，本公司不存在未履行法院生效判決、所負數額較大的債務到期未清償等情況。

第六節 重要事項

十二、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的的實施情況

1、 股權激勵計劃概述

(1) 本公司A股股權激勵計劃

為建立及完善激勵約束機制，並有效地將股東利益、公司利益及員工個人利益有效有機地結合，2010年9月17日，本公司臨時股東大會審議通過A股股票期權激勵計劃。根據該計劃，本公司分別於2011年1月26日及11月17日完成第一批54,000,000份股票期權(以下簡稱「第一批股票期權」)及第二批6,000,000份預留股票期權(以下簡稱「第二批股票期權」)的授予登記。2015年5月12日，經第七屆董事會2015年度第八次會議審議通過，第一批股票期權第二個行權期達到行權條件，實際行權期為2015年6月2日至2020年9月27日，可行權總數為39,660,000份。2015年10月9日，經第七屆董事會2015年度第十四次會議審議通過，第二批股票期權第二個行權期達到行權條件，實際行權期為2015年10月24日至2020年9月27日，可行權總數為4,132,500份。2019年6月28日，經第九屆董事會2019年度第二次會議審議通過，本公司2018年度權益分派方案實施完畢後，第一批股票期權第二個行權期的剩餘可行權數量為19,456,488份，第二批股票期權第二個行權期的剩餘可行權數量為2,670,660份。第一批股票期權的行權價調整為人民幣8.06元/份，第二批股票期權的行權價調整為人民幣12.67元/份。

報告期內，A股股權激勵計劃行權總數為453,300份，佔總額(調整後)的0.77%，其中：第一批股票期權第二個行權期共行權453,300份，第二批股票期權第二個行權期共行權0份。實施A股股權激勵計劃對本公司報告期及未來的財務狀況和經營成果沒有重大影響。

(2) 子公司中集安瑞科

股權激勵計劃

中集安瑞科經其2006年7月12日股東特別大會批准採納購股權計劃。該計劃的目的是向中集安瑞科的僱員、董事及合資格人士就其對中集安瑞科的貢獻提供獎勵及回饋。2009年11月11日，中集安瑞科根據該計劃向若干合資格人士授出購股權，以認購共43,750,000股普通股(以下簡稱「2009年安瑞科購股權」)；2011年10月28日，中集安瑞科根據該計劃向若干合資格人士授出購股權，以認購共38,200,000股普通股(以下簡稱「2011年安瑞科購股權」)；2014年6月5日，中集安瑞科根據該計劃向若干合資格人士授出購股權，以認購合共38,420,000股普通股(以下簡稱「2014年安瑞科購股權」)。詳情請參閱刊登於香港聯交所網站的中集安瑞科的相關公告以及本公司定期報告。

第六節 重要事項

截至2019年6月30日止，中集安瑞科股票期權激勵計劃授出的股份期權的變動情況如下表所示：

		股份期權所包含相關股份的數目							
	授出日期	於2019年1月1日尚未行使	期內授出	期內行使	期內轉往/轉自其他類別	期內失效	於2019年6月30日尚未行使	每股行使價港元	行使期
中集安瑞科董事									
高翔	2009.11.11	1,000,000	–	(178,000)	–	–	822,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	500,000	–	–	–	–	500,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	400,000	–	–	–	–	400,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
楊曉虎	2009.11.11	164,000	–	(164,000)	–	–	–	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	200,000	–	–	–	–	200,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	400,000	–	–	–	–	400,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
于玉群	2009.11.11	698,000	–	–	–	–	698,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	300,000	–	–	–	–	300,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	300,000	–	–	–	–	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
曾邗	2009.11.11	250,000	–	(250,000)	–	–	–	4.00	2010.11.11-2019.11.10
徐奇鵬	2011.10.28	300,000	–	–	–	–	300,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	300,000	–	–	–	–	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
張學謙	2011.10.28	300,000	–	–	–	–	300,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	300,000	–	–	–	–	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
中集安瑞科僱員	2009.11.11	6,092,000	–	(472,000)	–	–	5,620,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	14,936,000	–	(608,000)	–	–	14,328,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	26,930,000	–	–	–	–	26,930,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
其他參與者	2009.11.11	6,550,000	–	(240,000)	–	–	6,310,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	1,730,000	–	–	–	–	1,730,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	4,900,000	–	–	–	–	4,900,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
總計	–	66,550,000	–	(1,912,000)	–	–	64,638,000	–	–

2016年5月20日，中集安瑞科年度股東大會通過採納了新購股權計劃（以下簡稱「2016年購股權計劃」）並終止了2006年購股權計劃。自採納2016年購股權計劃起，中集安瑞科尚未根據2016年購股權計劃授出任何購股權。截至2019年6月30日，2016年購股權計劃中可供授出的購股權總數為193,660,608份。

第六節 重要事項

*限制性股票激勵計劃(「**激勵計劃**」)*

中集安瑞科經其2018年8月10日股東特別大會批准採納發行及配發合共最多50,000,000股限制性股票予受託人以信託方式為經選定參與者持有股份以參加激勵計劃,及向董事及其它關連經選定參與者授出限制性股票。於2018年8月24日,激勵計劃項下的先決條件均已獲達成,合共46,212,500股限制性股票已配發並由經選定參與者接納。詳情請參閱刊登於香港聯交所網站的中集安瑞科的相關公告。於2018年度,合共3,400,000限制性股份獲配發予中集安瑞科董事。由於第一個歸屬期的歸屬條件已達成,於2019年6月30日,合共1,020,000股限制性股份已歸屬予中集安瑞科董事,其詳情如下:

		限制性股份數目				
中集安瑞科董事	授出日期	於2019年1月1日	期內授出	期內歸屬	於2019年6月30日	歸屬期
高翔	2018.8.24	1,000,000	–	300,000	700,000	2018.6.26-2022.6.25
楊曉虎	2018.8.24	1,200,000	–	360,000	840,000	2018.6.26-2022.6.25
于玉群	2018.8.24	400,000	–	120,000	280,000	2018.6.26-2022.6.25
王宇	2018.8.24	400,000	–	120,000	280,000	2018.6.26-2022.6.25
曾邗	2018.8.24	400,000	–	120,000	280,000	2018.6.26-2022.6.25
總計	–	3,400,000	–	1,020,000	2,380,000	–

(3) 子公司中集天達

股本結算的購股權計劃

中集天達股東於2009年5月29日採納一項購股權計劃(以下簡稱「中集天達購股權計劃」),中集天達購股權計劃將有效至中集天達於採納日期後滿十年當日營業時間結束時,期滿後將不會進一步授出購股權。根據中集天達購股權計劃可予授出購股權之股份總數,加上任何其他計劃所涉及股份數目,合計不超過285,500,000股中集天達股份。購股權承授人可自購股權獲接納日期起至董事會釐定日期止期間內隨時行使購股權,惟購股權行使期以十年為限。

於報告期內,中集天達購股權計劃無授出、行使及註銷購股權。截至2019年6月30日止,中集天達購股權計劃的變動情況如下表所示:

中集天達購股權計劃	購股權數目	行使價(港元)
於2019年1月1日及2019年6月30日尚未行使	115,625,000	0.42
於報告期末可予行使	115,625,000	0.42

截至2019年6月30日,中集天達購股權授予中集天達若干董事及僱員明細情況:

	在購股權項下可發行中集天達每股面值0.01港元之股份數目					
中集天達董事	於2019年1月1日尚未行使	期內授出	期內行使	於2019年6月30日尚未行使	行使價(港元)	佔中集天達已發行股本百分比
江雄	4,000,000	–	–	4,000,000	0.42	0.03%
陸海林	4,000,000	–	–	4,000,000	0.42	0.03%
邢家維	4,000,000	–	–	4,000,000	0.42	0.03%
何敏	2,000,000	–	–	2,000,000	0.42	0.01%
小計	14,000,000	–	–	14,000,000		0.10%
其他僱員	101,625,000	–	–	101,625,000	0.42	0.70%
合計	115,625,000	–	–	115,625,000		0.80%

第六節 重要事項

2、 本公司A股股權激勵計劃的實施情況及其影響

報告期內激勵對象的範圍	首批授予部分為54,000,000股(已註銷4,107,500股),激勵對象為公司175名高管和核心技術人員;第二批授予部分為6,000,000股(已註銷578,125股),激勵對象為公司38名核心技術人員和中層管理人員。
報告期內授出的權益總額(股)	0
報告期內行使的權益總額(股)	453,300
報告期內註銷的權益總額(股)	0
報告期內失效的權益總額(股)	0
至報告期末累計已授出但尚未行使的權益總額(股)(註1)	22,127,148
至報告期末累計已授出且已行使的權益總額(股)	36,950,085
報告期內授予價格與行權價格歷次調整的情況以及經調整後的最新授予價格與行權價格	第一批股票期權初始行權價為人民幣10.22元/股,在2010至2018年度分紅派息方案實施後,行權價調整為人民幣8.06元/份。 第二批股票期權初始行權價為人民幣15.75元/股,在2011至2018年度分紅派息方案實施後,行權價調整為人民幣12.67元/份。

第六節　重要事項

董事、監事、高級管理人員報告期內獲授和行使權益情況

姓名	職務	報告期內增加權益數量（股）（註2）	報告期內行使權益數量（股）	報告期末尚未行使的已進入行權期的權益數量（股）
麥伯良	CEO兼總裁、執行董事	570,000	0	3,420,000
高翔	常務副總裁	75,000	0	450,000
吳發沛（註3）	副總裁	150,000	0	900,000
李胤輝	副總裁	150,000	0	900,000
黃田化	副總裁	0	0	0
于玉群	副總裁兼董事會秘書、公司秘書	150,000	0	900,000
曾邗	財務管理部總經理	57,750	0	346,500

註1： 本公司2018年度分紅派息方案實施前，累計已授出但尚未行使的剩餘可行權數量為18,439,290份。2019年6月28日，本公司2018年度分紅派息方案實施完畢後，累計已授出但尚未行使的剩餘可行權數量=18,439,290×（1＋0.2）＝22,127,148（份）。

註2： 2019年6月28日，本公司2018年度權益分派實施完成，以資本公積金轉增股本方式向全體股東每10股股份轉增2股股份。

註3： 2019年3月27日，本公司高級管理人員吳發沛先生的副總裁職務任期於2019年年度董事會時到期，吳發沛先生由於年齡原因，不再擔任公司副總裁。截至本報告日期，吳發沛先生持有尚未行使的90萬份本公司A股股票期權。

第六節 重要事項

2、 資產或股權收購、出售發生的關聯交易

□ 適用 √ 不適用

3、 共同對外投資的關聯交易

□ 適用 √ 不適用

4、 關聯債權債務往來

√ 適用 □ 不適用

是否存在非經營性關聯債權債務往來

□ 是 √ 否

公司報告期內關聯債權債務往來相關信息，請見參見本報告「第十節 2019年半年度財務報告（未經審計）」附註四、5，四、7，四、8，四、12，四、15，四、37及八、5。

5、 其他重大關聯交易

□ 適用 √ 不適用

公司報告期無其他重大關聯交易。

十四、控股股東及其關聯方對上市公司的非經營性佔用資金情況

□ 適用 √ 不適用

公司報告期不存在控股股東及其關聯方對上市公司的非經營性佔用資金。

十五、重大合同及其履行情況

1、 託管、承包、租賃事項情況

(1) 託管情況

□ 適用 √ 不適用

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的託管項目。

第六節 重要事項

(2) 承包情況

□ 適用 √ 不適用

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的承包項目。

(3) 租賃情況

□ 適用 √ 不適用

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的租賃項目。

2、 重大擔保

√ 適用 □ 不適用

(1) 擔保情況

單位：人民幣千元

公司及其子公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)

擔保對象名稱	擔保額度相關公告披露日期	擔保額度	實際發生日期(協議簽署日)	實際擔保金額	擔保類型	擔保期	是否履行完畢	是否為關聯方擔保
中集車輛下屬公司的客戶及經銷商	2019年3月27日	2,500,000	2019年1月1日	1,636,719	保證擔保	1-2年	否	否
瀋陽中集產業園投資開發有限公司的客戶	2019年3月27日	150,000	2019年1月1日	2,639	保證擔保	1-2年	否	否
陝西中集車輛產業園投資開發有限公司的客戶	2019年3月27日	100,000	2019年1月1日	15,933	保證擔保	1-2年	否	否
集瑞聯合重工及其控股子公司的客戶及經銷商	2019年3月27日	1,200,000	2019年1月1日	927,688	保證擔保	1-2年	否	否
中集產城及其控股子公司的商品房承購人	2019年3月27日	2,000,000	2019年1月1日	1,531,410	保證擔保	1-2年	否	否
中集來福士的客戶	2019年3月27日	163,146	2019年1月1日	157,625	保證擔保	1-2年	否	否
中集安瑞科控股有限公司的客戶	2019年3月27日	1,000,000	2019年1月1日	0	保證擔保	1-2年	否	否
中集現代物流發展有限公司的客戶	2019年3月27日	100,000	2019年1月1日	16,864	保證擔保	1-2年	否	否
中集集裝箱的客戶	2019年3月27日	300,000	2019年1月1日	0	保證擔保	1-2年	否	否
報告期內審批的對外擔保額度合計(A1)		7,513,146		報告期內對外擔保實際發生額合計(A2)				1,399,699
報告期末已審批的對外擔保額度合計(A3)		7,513,146		報告期末實際對外擔保餘額合計(A4)				4,288,878

第六節 重要事項

公司與子公司之間擔保情況

擔保對象名稱	擔保額度相關公告披露日期	擔保額度	實際發生日期（協議簽署日）	實際擔保金額	擔保類型	擔保期	是否履行完畢	是否為關聯方擔保
中集集團下屬子公司	2019年3月27日	22,650,311	2019年1月1日	8,383,656	保證擔保	1-2年	否	否
中集海外控股公司	2019年3月27日	40,000,000	2019年1月1日	22,755,257	保證擔保	1-2年	否	否
報告期內審批對子公司擔保額度合計(B1)		62,650,311		報告期內對子公司擔保實際發生額合計(B2)				3,116,852
報告期末已審批的對子公司擔保額度合計(B3)		62,650,311		報告期末對子公司實際擔保餘額合計(B4)				31,138,913

子公司對子公司的擔保情況

擔保對象名稱	擔保額度相關公告披露日期	擔保額度	實際發生日期（協議簽署日）	實際擔保金額	擔保類型	擔保期	是否履行完畢	是否為關聯方擔保
子公司對另一子公司擔保	2019年3月27日	14,836,543	2019年1月1日	6,133,046	保證擔保	1-2年	否	否
報告期內審批對子公司擔保額度合計(C1)		14,836,543		報告期內對子公司擔保實際發生額合計(C2)				1,710,511
報告期末已審批的對子公司擔保額度合計(C3)		14,836,543		報告期末對子公司實際擔保餘額合計(C4)				6,133,046

公司擔保總額（即前三大項的合計）

報告期內審批擔保額度合計(A1+B1+C1)	85,000,000	報告期內擔保實際發生額合計(A2+B2+C2)	6,227,062
報告期末已審批的擔保額度合計(A3+B3+C3)	85,000,000	報告期末實際擔保餘額合計(A4+B4+C4)	41,560,837
實際擔保總額（即A4+B4+C4）佔公司淨資產的比例			109.41%
其中：			
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(D)			0
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(E)			33,972,889
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(F)			0
上述三項擔保金額合計(D+E+F)			33,972,889
對未到期擔保，報告期內已發生擔保責任或可能承擔連帶清償責任的情況說明（如有）			0
違反規定程序對外提供擔保的說明（如有）			0

採用複合方式擔保的具體情況說明：

公司報告期不存在採用複合方式擔保的情況。

第六節 重要事項

(2) 違規對外擔保情況

□ 適用 √ 不適用

3、 其他重大合同

□ 適用 √ 不適用

十六、社會責任情況

1、 重大環保情況

上市公司及其子公司是否屬於環境保護部門公佈的重點排污單位

√ 是 □ 否 □ 不適用

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
新會中集集裝箱有限公司(簡稱「新會中集」)	化學需氧量	納管排入廠外內河涌	1	廠區西北側	13.5mg/L	《水污染物排放限值》(DB/44-26-2001)	4.530噸／半年	未核定	未超標
	氨氮				0.5 mg/L		0.170噸／半年	未核定	未超標
	懸浮物				7.0mg/L		2.330噸／半年	未核定	未超標
	石油類				0.7 mg/L		0.250噸／半年	未核定	未超標
	pH				7.9(無量綱)		–	未核定	未超標
	二氧化硫	排氣筒	2	廠區中部	10.4 mg/m³	《鍋爐大氣污染物排放標準》(DB44/765-2010)	0.500噸／半年	未核定	未超標
	氮氧化物				73.3 mg/m³		3.560噸／半年	未核定	未超標
	顆粒物				6.4 mg/m³		0.310噸／半年	未核定	未超標
	顆粒物	排氣筒	2	廠區中部	20.4 mg/m³	《大氣污染排放限值》(DB/27-2001)	3.370噸／半年	未核定	未超標
	苯	排氣筒	5	廠區中部	0.0168 mg/m³	(DB/27-2001)			

708026 Tc -0.026 Tw -8.233 3.37 0 12 Tf 7 0 0 B/27 2001))Tj 0 26183.28 2 916.842 Td(0.500)Tj/C0 1 100
708026 Tc -0.026 Tw -8.231 -1.421 T(7 0 0 B/27-2001))Tj 0 26183.28 916.842 Td(0.500)Tj/C0 1 102 f 0.026 Tc -0.026 Tw 2.52 0 Td[<129

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
東莞南方中集物流裝備製造有限公司(簡稱「**東莞南方**」)	顆粒物(焊煙)	排氣筒	4	一期車間內	ND(按檢出限20mg/m³計算排放量)	《大氣污染物排放限值》(DB44/27-2001)	3.400噸/半年	17.9427噸/年	未超標
	顆粒物(打砂粉塵)	排氣筒	4	一期車間西北部	ND(按檢出限20mg/m³計算排放量)		6.300噸/半年		未超標
	顆粒物(一期底漆)	排氣筒	1	一期車間西北部	ND(按檢出限20mg/m³計算排放量)		2.600噸/半年		未超標
	VOCs(有機廢氣)	排氣筒	4	一期車間西北部三個,一期車間西南部一個	3.91 mg/m³	《集裝箱製造業揮發性有機物排放標準》(DB44/1837-2016)	3.510噸/半年	21.59噸/年	未超標
	VOCs(一期工業廢水站臭氣)	排氣筒	1	一期車間南部	2.79 mg/m³		0.035噸/半年		未超標
	SO2(一期底漆)	排氣筒	1	一期車間西北部	ND(按檢出限3mg/m³計算排放量)	《大氣污染物排放限值》(DB44/27-2001)	0.196噸/半年	0.3024噸/年	未超標
	NOx(一期底漆)	排氣筒	1	一期車間西北部	ND(按檢出限3mg/m³計算排放量)		0.196噸/半年	2.9568噸/年	未超標
	氨(一期工業廢水站臭氣)	排氣筒	1	一期車間南部	0.54mg/m³	《惡臭污染物排放標準》(GB14554-93)	0.0095噸/半年	0.07噸/年	未超標
	硫化氫(一期工業廢水站臭氣)	排氣筒	1	一期車間南部	0.06mg/m³		0.0011噸/半年	0.0086噸/年	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
深圳南方中集東部物流裝備製造有限公司(簡稱「南方東部物流」)	顆粒物	排氣筒	5	廠區中部	1.0mg/m³	《大氣污染排放標準》(DB44/27-2001)	22.840噸/半年	未核定	未超標
	VOCs	排氣筒	10	廠區中部	6.42mg/m³	《集裝箱製造業揮發性有機物排放標準》(DB44/1837-2016)	5.400噸/半年	未核定	未超標
寧波中集物流裝備有限公司(簡稱「寧波中集物流」)	VOCs	排氣筒	6	位於廠區北部	8.83mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)	2.600噸/半年	218.078噸/年	未超標
	非甲烷總烴	排氣筒			8.5mg/m³		2.200噸/半年		未超標
	甲苯	排氣筒			0.85mg/m³		0.020噸/半年		未超標
	二甲苯	排氣筒			5.53mg/m³		0.200噸/半年		未超標
	NOx	排氣筒	2		1.28mg/m³		0.072噸/半年	1.12噸/年	未超標
	顆粒物	排氣筒	6		9.98mg/m³		6.780噸/半年	11.706噸/年	未超標
	COD	納管	1	位於廠區北部	16.0mg/L	《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)	0.440噸/半年	1.09噸/年(只含生產廢水)	未超標
	氨氮	納管			0.5mg/L		0.010噸/半年	0.109噸/年(只含生產廢水)	未超標
	石油類	納管			5.12mg/L		0.0016噸/半年	未核定	未超標
	總鋅	納管			0.05mg/L		0.0015噸/半年	未核定	未超標
上海中集寶偉工業有限公司(簡稱「上海寶偉」)	顆粒物	排氣筒	5	位於廠區南、北部	5.2 mg/m³	《大氣污染物排放標準》(DB31/933-2015)	5.257噸/半年	未核定	未超標
	VOCs	排氣筒	4	位於廠區南、北部	21.92mg/m³		52.578噸/半年	未核定	未超標
	COD	納管排放	3	位於廠區南、北部	64mg/L	《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T31962-2015)	2.360噸/半年	未核定	未超標
上海中集洋山物流裝備有限公司(簡稱「洋山物流」)	化學需氧量	納管排放	1	廢水總排口	30 mg/L	《污水綜合排放標準》(DB31/199-2018)	0.0531噸/半年	0.1383噸/年	未超標
	氨氮	納管排放	1	廢水總排口	0.7 mg/L		0.0012噸/半年	0.0025噸/年	未超標
	顆粒物	排氣筒	7	預處理打砂	0.7mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(DB31/933-2015)	0.6640噸/半年	59.2557噸/年	未超標
				整箱打砂1	0.2mg/m³				
				整箱打砂2	0.2mg/m³				
				整箱打砂3	0.9mg/m³				
				底漆	0.4mg/m³				
				中間漆	0.7mg/m³				
				外面漆	0.6mg/m³				
	揮發性有機物	排氣筒	4	預處理	13.7mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(DB31/933-2015)	9.0677噸/半年	258.7158噸/年	未超標

第六節　重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
太倉中集冷藏物流裝備有限公司(簡稱「太倉冷箱」)	顆粒物	排氣筒	15	位於3#廠房北部	1.6mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)	1.950噸/半年	22.329噸/年	未超標
	TVOC	排氣筒	8	位於廠區南部與北部	0.44mg/m³	《表面塗裝(汽車製造業)揮發性有機化合物排放標》(DB44/816-2010)	2.880噸/半年	99.422噸/年	未超標
	苯系物	排氣筒	3	2#廠房西南側,3#廠房北側,1#廠房東北側	2.477mg/m³	《表面塗裝(汽車製造業)揮發性有機化合物排放標》(DB44/816-2010)	1.833噸/半年	45.268噸/年	未超標
	COD	納入污水處理廠	1	位於廠區1號門東北方向	82mg/L	《污水排入下水道水質標準》(GB/T31962-2015)	3.020噸/半年	41.70噸/年	未超標
	SS	納入污水處理廠	1	位於廠區1號門東北方向	21mg/L	《污水排入下水道水質標準》(GB/T31962-2015)	0.780噸/半年	20.85噸/年	未超標
	氨氮	納入污水處理廠	1	位於廠區1號門東北方向	1.96mg/L	《污水排入下水道水質標準》(GB/T31962-2015)	0.070噸/半年	2.607噸/年	未超標
	總氮	納入污水處理廠	1	位於廠區1號門東北方向	3.9mg/L	《污水排入下水道水質標準》(GB/T31962-2015)	0.140噸/半年	3.65噸/年	未超標
	總磷	納入污水處理廠	1	位於廠區1號門東北方向	0.64mg/L	《污水排入下水道水質標準》(GB/T31962-2015)	0.020噸/半年	0.417噸/年	未超標
	LAS	納入污水處理廠	1	位於廠區1號門東北方向	2.45mg/L	《污水排入下水道水質標準》(GB/T31962-2015)	0.090噸/半年	0.405噸/年	未超標
南通中集特種運輸設備製造有限公司(簡稱「南通特種箱」)	顆粒物	排氣筒	8	整箱打砂	2.1mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)	0.930噸/半年	1.6噸/年	未超標
	甲苯		7	塗裝	0.573 mg/m³	《江蘇省化學工業揮發性有機物排放標準》(DB32/3151-2016)	0.200噸/半年	8.69噸/年	未超標
	二甲苯				1.69 mg/m³		0.270噸/半年	16.57噸/年	未超標
	乙酸乙酯				0.352 mg/m³		0.050噸/半年	5.23噸/年	未超標
	VOCs				9.95 mg/m³	《天津市工業企業揮發性有機物排放標準》(DB12/524-2014)	4.940噸/半年	58.88噸/年	未超標
	COD	納管	1	污水站	38mg/L	《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)	0.770噸/半年	32.797噸/年	未超標
	SS				14 mg/L		0.280噸/半年	21.619噸/年	未超標
	石油類				ND		0噸/半年	0.019噸/年	未超標
	氨氮				35.1mg/L	《污水排入城鎮下水道水質標準》(CJ343-2010)	0.710噸/半年	2.827噸/年	未超標
	總磷				2.28mg/L		0.050噸/半年	0.322噸/年	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
揚州潤揚物流裝備有限公司(簡稱「揚州潤揚」)	顆粒物	排氣筒	11	車間南側、西側、北側	16.9389 mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996);VOCs參照執行《天津市工業企業揮發性有機物排放控制標準》(DB12/524-2014);氨、硫化氫執行《惡臭污染物排放標準》(GB14554-93);油煙排放執行《飲食業油煙排放標準》(試行)(GB18483-2001)表2的大型規模標準。	27.098噸/半年	3.03噸/年	濃度未超標;總量超標
	VOCs	排氣筒	5	車間中部	2.3447 mg/m³		8.180噸/半年	未核定	未超標
	苯	排氣筒	5	車間中部	0.009 mg/m³		0.016噸/半年	4.381噸/年	未超標
	甲苯	排氣筒	5	車間中部	3.15 mg/m³		0.243噸/半年	9.337噸/年	未超標
	二甲苯	排氣筒	5	車間中部	0.321 mg/m³		0.065噸/半年	33.48噸/年	未超標
	非甲烷總烴	排氣筒	8	車間中部	41.1 mg/m³		28.228噸/半年	未核定	未超標
	食堂油煙	排氣筒	1	公司東側	0.07 mg/m³		0.0026噸/半年	未核定	未超標
	二氧化硫	排氣筒	4	車間中部	28.5 mg/m³		0.187噸/半年	未核定	未超標
	氮氧化物	排氣筒	4	車間中部	43.833 mg/m³		0.404噸/半年	未核定	未超標
	化學需氧量	接管	1	公司西南角	110mg/L	《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)表4中三級排放標準和《污水排入城市下水管道水質標準》(GB/T31962-2015)表1中A級標準制定;污水處理廠尾水排放執行《城鎮污水處理廠污染物排放標準》(GB18918-2002)中的一級A標準。	2.153噸/半年	10.55噸/年	未超標
	懸浮物	接管	1	公司西南角	80 mg/L		1.566噸/半年	7.38噸/年	未超標
	氨氮	接管	1	公司西南角	9.19 mg/L		0.180噸/半年	未核定	未超標
	總氮	接管	1	公司西南角	11.761 mg/L		0.230噸/半年	未核定	未超標
	總磷	接管	1	公司西南角	0.814 mg/L		0.0160噸/半年	未核定	未超標
	總鋅	接管	1	公司西南角	0.501 mg/L		0.0098噸/半年	未核定	未超標
	動植物油	接管	1	公司西南角	0.328 mg/L		0.0064噸/半年	未核定	未超標
	石油類	接管	1	公司西南角	0.914 mg/L		0.0179噸/半年	未核定	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
揚州通利冷藏集裝箱有限公司（簡稱「揚州通利」）	顆粒物	排氣筒	7	位於廠區北部	22.17mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)	2.690噸／半年	0.325噸／年	濃度未超標，總量超標
	總揮發性有機物		7		5.37 mg/m³		1.770噸／半年	1.520噸／年	濃度未超標，總量超標
	SO2		4		40.25mg/m³	《鍋爐大氣污染物排放標準》(GB13271-2014)	0.140噸／半年	0.175噸／年	未超標
	NOx		4		115mg/m³		0.430噸／半年	0.263噸／年	濃度未超標，總量超標
	COD	接入市政管網	1個	位於廠區西北部	452mg/L	《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T 31962-2015) 表1中B級標準	5.970噸／半年	2.750噸／年	濃度未超標，總量超標
	NH3-N				41.9mg/L		0.550噸／半年	0.280噸／年	濃度未超標，總量超標
青島中集集裝箱製造有限公司（簡稱「青島中集」）	甲苯	排氣筒	4	位於總成車間北側	0.39mg/m³	《揮發性有機物排放標準第5部分》(DB37/2801.5-2018)	0.355噸／半年	1.984噸／年	未超標
	二甲苯	排氣筒	4	位於總成車間北側	0.86mg/m³				

第六節　重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
青島中集冷藏箱製造有限公司（簡稱「青島冷箱」）	二甲苯	排氣筒	4	1車間南1根，2車間南3根	7.88mg/m³	《揮發性有機物排放標準第五部分：表面塗裝行業》(DB 37/2801.5-2018)	4.59噸／半年	28.83噸／年	未超標
	非甲烷總烴	排氣筒	8	1車間南5根，2車間南3根	53.43mg/m³	《揮發性有機物排放標準第五部分：表面塗裝行業》(DB 37/2801.5-2018)	15.66噸／半年	71.95噸／年	未超標
	顆粒物	排氣筒	27	1車間北2根，1車間南10根，2車間南15根	7.87mg/m³	《區域性大氣污染物綜合排放標準》(DB37/2376-2019)	5.050噸／半年	38.7噸／年	未超標
	二氧化硫	排氣筒	11	1車間北2根，1車間內3根，2車間南側6根	13.58mg/m³	《區域性大氣污染物綜合排放標準》(DB37/2376-2019)	0.203噸／半年	0.8噸／年	未超標
	氮氧化物	排氣筒	11	1車間北2根，1車間內3根，2車間南側6根	50mg/m³	《區域性大氣污染物綜合排放標準》(DB37/2376-2019)	1.29噸／半年	7.02噸／年	未超標
	COD	污水管網	2	廠區西側1個，廠區北側1個	37mg/L	《污水排入城鎮下水道水質標準》(CJ3082-1999)	0.965噸／半年	12.24噸／年	未超標
	氨氮	污水管網	2	廠區西側1個，廠區北側1個	19.2mg/L	《污水排入城鎮下水道水質標準》(CJ3082-1999)	0.374噸／半年	0.77噸／年	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
天津中集集裝箱有限公司(簡稱「天津中集」)	二氧化硫	排氣筒	7	美妝車間3個排口，預處理車間4個排口	ND(按檢出限3 mg/m³計算排放量)	《工業爐窯大氣污染物排放標準》(DB12/556-2015)	0.340噸／半年	2.345噸／年	未超標
	氮氧化物				ND(按檢出限3 mg/m³計算排放量)	《工業爐窯大氣污染物排放標準》	0.340噸／半年	3.508噸／年	未超標
	VOC				11.821mg/m³	《工業企業揮發性有機物排放控制標準》(DB12/524-2014)	2.84噸／半年	未核定	未超標
	甲苯				0.375 mg/m³		0.051噸／半年	未核定	未超標
	二甲苯				1.955 mg/m³		0.105噸／半年	未核定	未超標
	煙塵				2.603mg/m³	《工業爐窯大氣污染物排放標準》(DB12/556-2015)	0.640噸／半年	18.35噸／年	未超標
	一般性粉塵	排氣筒	11	一次打砂9個排口，二次打砂2個排口	4.425mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)	0.881噸／半年		未超標
	COD	納管排放	1	廠區西南側	28.55 mg/L	《污水綜合排放標準》(DB12/356-2018)	0／半年(回用)	3.28噸／年	未超標
	氨氮	納管排放			0.059 mg/L		0／半年(回用)	0.49噸／年	未超標
大連中集特種物流裝備有限公司(簡稱「大連中集」)	顆粒物	排氣筒	2	位於廠區東、西部	57.3mg/m³	《大氣污染物排放標準》(GB16297-1996)	3.876噸／半年	未核定	未超標
	NMHC		7	位於廠區東、西部	73.2mg/m³		30.4噸／半年	未核定	未超標
	苯		7	位於廠區東、西部	0.045mg/m³		0.054噸／半年	未核定	未超標
	甲苯		7	位於廠區東、西部	0.074mg/m³		0.084噸／半年	未核定	未超標
	二甲苯		7	位於廠區東、西部	未檢出		0噸／半年	未核定	未超標
	二氧化硫		7	位於廠區東、西部	未檢出		0噸／半年	未核定	未超標
	氮氧化物		7	位於廠區東、西部	未檢出		0噸／半年	未核定	未超標
	氨氮	生活污水總排口	2	位於廠區東、南側	0.721mg/L	《遼寧省污水綜合排放標準》(DB21/1627-2008)	0.020噸／半年	未核定	未超標
	懸浮物		2	位於廠區東、南側	18.0 mg/L		0.505噸／半年	未核定	未超標
	化學需氧量		2	位於廠區東、南側	79.1 mg/L		2.220噸／半年	未核定	未超標
	動植物油		2	位於廠區東、南側	0.26 mg/L		0.007噸／半年	未核定	未超標
	總磷		2	位於廠區東、南側	0.09 mg/L		0.003噸／半年	未核定	未超標
駐馬店中集華駿鑄造有限公司(簡稱「華駿鑄造」)	煙塵、顆粒物	有組織排放	2	2條生產線各1個排口	<30mg	30mg	3.73噸／半年	16.4噸／年	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
揚州中集通華專用車有限公司(簡稱「揚州通華」)	苯	有組織排放	4	北廠小件漆房、南廠七車間	0.0236 mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)表2中二級標準	0.0016噸/半年	未核定	未超標
	甲苯		4	北廠小件漆房、南廠七車間	5.3664 mg/m³		0.617噸/半年	未核定	未超標
	二甲苯		4	北廠小件漆房、南廠七車間	0.0531 mg/m³		0.0054噸/半年	未核定	未超標
	化學需氧量	經處理後達標排放	1	南廠圍牆邊	115 mg/L	《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)表4中三級標準	12.396噸/半年	60噸/年	未超標
	石油類		1	南廠圍牆邊	0.83 mg/L		0.0895噸/半年	未核定	未超標
	氨氮		1	南廠圍牆邊	23.6 mg/L	《污水排入城鎮下水道水質標準》(CJ 343-2010)表1中B級標準	2.544噸/半年	5.4噸/年	未超標
	總磷		1	南廠圍牆邊	0.57 mg/L		0.061噸/半年	0.96噸/年	未超標
深圳中集專用車有限公司(簡稱「深圳專用車」)	水性漆噴塗廢氣、水性漆烘乾有機廢氣;粉末烘乾有機廢氣 – 苯、甲苯、二甲苯、苯系物、VOCS	有組織排放	4	塗裝車間	苯:0.123 mg/m³; 甲苯與二甲苯合計:0.50 mg/m³; 苯系物:0.71 mg/m³; VOCS:6.10 mg/m³;	DB44/816-2010及DB44/1837-2016第二時段限值的較嚴值	苯:0.0046噸/半年; 甲苯與二甲苯合計:0.01782噸/半年; 苯系物:0.0265噸/半年; VOCS:0.3噸/半年;	有機廢氣:1.06噸/年	未超標
	焊接煙塵廢氣;電焊煙塵顆粒物	有組織排放	3	結構車間	1#排放口:6.70mg/m³ 2#排放口:4.10mg/m³ 3#排放口:5.90mg/m³	DB44/27-2001第二時段二級標準	顆粒物:0.995噸/半年	5.45噸/年	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
東莞中集專用車有限公司(簡稱「東莞專用車」)	廢水(COD)	經處理達標後排放	1	塗裝車間廢水站	13 mg/L	30 mg/L	0.096噸/半年	0.66噸/年	未超標
	廢水(氨氮)				0.08 mg/L	1.5 mg/L	0.0006噸/半年	0.03噸/年	未超標
	廢氣(VOCs)	有組織排放	2	塗裝車間	3.60 mg/m³	90 mg/m³	0.126噸/半年	0.396噸/年	未超標
	顆粒物		11	結構車間塗裝車間	<20 mg/m³	120 mg/m³	2.1930噸/半年	4.8516噸/年	未超標
	二氧化硫		5	塗裝車間	<3mg/m³	500 mg/m³	0.0324噸/半年	0.2978噸/年	未超標
	氮氧化物		4	塗裝車間	48 mg/m³	120 mg/m³	0.5010噸/半年	2.9114噸/年	未超標
中集陝汽重卡(西安)專用車有限公司(簡稱「西安陝汽」)	SS	有組織排放	4	廠區東側	16 mg/L;	DB61/224-2011《黃河流域(陝西段)污水綜合排放標準》表2中二級標準、GB8979-1996《污水綜合排放標準》表4中三級標準。	0.078噸/半年	COD:1.24噸/年;其他項目未核定	未超標
	COD				41 mg/L		0.201噸/半年		
	氨氮				0.458 mg/L;		0.002噸/半年		
	石油類				未檢出		0噸/半年		
	動植物油				未檢出		0噸/半年		
	苯系物		1	油漆線底漆房外1個、面漆房外2個、小件房外1個	苯0.087 mg/m³;甲苯0.274mg/m³	《陝西省揮發性有機物排放控制標準》(DB61/T1061-2017)表面噴塗行業標準、國家《大氣污染物綜合排放標準》	苯:0.002噸/半年;甲苯:0.19噸/半年;二甲苯:0.26噸/半年		
	非甲烷總烴				7.490mg/m³	(GB16297-1996)中二級標準的要求。	1.95噸/半年		
	顆粒物				7.300mg/m³		0.422噸/半年		

第六節　重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
中集車輛（山東）有限公司（簡稱「山東車輛」）	苯	有組織排放	6	噴漆車間－噴漆（小件、分色）、烘乾（小件、分色）、制板工序、冷運發泡工序	0.981mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)二級標準；《山東省揮發性有機物排放標準第一部分：汽車製造業》(DB37/2801.1-2016)	0.0362噸／半年	未核定	未超標
	甲苯				1.02 mg/m³		0.03935噸／半年	未核定	未超標
	二甲苯				2.17 mg/m³		0.07896噸／半年	2.256噸／年	未超標
	VOCs				7.11 mg/m³		0.641噸／半年	4.6794噸／年	未超標
	煙塵	有組織排放	2	冷藏車間鍋爐房、冷運車間鍋爐房	2.97 mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)二級標準；《山東省區域性大氣污染物綜合排放標準》(DB37/2376-2013)表2重點控制區排放濃度限值	0.0155噸／半年	7.609噸／年	未超標
	二氧化硫				25 mg/m³		0.077噸／半年	0.24噸／年	未超標
	氮氧化物				25.88 mg/m³		0.069噸／半年	0.899噸／年	未超標
	顆粒物	有組織排放	1	廂板切邊修磨	6.5mg/m³	《山東省固定源大氣顆粒物綜合排放標準》(DB371996-2011)表2要求後排放	0.0132噸／半年	7.609噸／年	未超標
	COD	間斷排放，流量不定	1	生活污水排口	58mg/L	《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T31962-2015)中A等級標準	0.2574噸／半年	2.2824噸／年	未超標
	氨氮				11.1mg/L		0.041噸／半年	0.163噸／年	未超標
蕪湖中集瑞江汽車有限公司（簡稱「蕪湖車輛」）	非甲烷總烴	廢氣：噴淋+光氧催化+活性炭吸附後經15米高排氣筒排放	6	廢氣：1號廠房3個，2號廠房3個	1.36mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)表2中二級標準、河北省地方標準《工業企業揮發性有機物排放控制標準》(DB13/2322-2016)	0.638噸／半年	0.654噸／年	未超標
	SO2				7mg/m³		0.177噸／半年	0.206噸／年	未超標
	NOX				16mg/m³		0.955噸／半年	1.3噸／年	未超標
	顆粒物				26.3mg/m³		3.345噸／半年	12.369噸／年	未超標
	COD	生活廢水排入市政管網	1	污水處理站	41.5mg/L	《污水綜合排放標準》GB8978－1996	2.01噸／半年	3.009噸／年	未超標
	SS				2.5mg/L		0.121噸／半年	1.003噸／年	未超標
	總氮				55.5mg/L		0.1692噸／半年	0.25噸／年	未超標
	氨氮				2.0mg/L		0.097噸／半年	0.125噸／年	未超標
	氟化物				氟化物0.085mg/L		0.004噸／半年	0.003噸／年	濃度未超標，總量超標
	石油類				石油類0.88mg/L		0.043噸／半年	0.050噸／年	未超標
	動植物油				動植物油0.895mg/L		0.043噸／半年	0.075噸／年	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
青島中集專用車有限公司(簡稱「青島專用車」)	噴漆廢氣、塗漆烘乾廢氣; – 苯系物、TVOCs、甲苯、二甲苯	有組織排放	3	噴漆車間	苯系物:0.01-0.09 mg/m³; 甲苯與二甲苯平均:3.13 mg/m³; 總VOCs平均:12 mg/m³;	GB16297-1996二級標準	苯:0.00136噸/半年 甲苯:0.02781噸/半年 二甲苯:0.803噸/半年 非甲烷總烴:1.797噸/半年	甲苯與二甲苯合計:18.360噸/年 TVOCs:33.640噸/年	未超標
	打砂廢氣、清砂廢氣; – 顆粒物		2	噴漆車間	平均6.65mg/m³	GB16297-1996二級標準	顆粒物:0.1454噸/半年	顆粒物:0.81噸/年	未超標
南通中集罐式儲運設備製造有限公司(簡稱「南通罐箱」)	化學需氧量	有組織	1	公司廢水排口	34 mg/L	500 mg/L	2.5355噸/半年	10.7069噸/年	未超標
	氨氮	有組織			0.787mg/L	45 mg/L	0.112噸/半年	1.445噸/年	未超標
	顆粒物	有組織	4	標罐噴砂	41.5 mg/m³	120 mg/m³	0.60噸/半年	3.05噸/年	未超標
				端框噴砂	34.2 mg/m³	120 mg/m³			未超標
				碳鋼噴砂	24.9 mg/m³	120 mg/m³			未超標
				特罐噴砂	<20 mg/m³	120 mg/m³			未超標
	甲苯	有組織	4	標罐	0.517 mg/m³	40 mg/m³	0.2124噸/半年	0.688噸/年	未超標
				端框	0.554 mg/m³	40 mg/m³			未超標
				碳罐	0.431 mg/m³	40 mg/m³			未超標
				特罐	0.807 mg/m³	40 mg/m³			未超標
	二甲苯	有組織		標罐	2.5 mg/m³	70 mg/m³	1.007噸/半年	5.762噸/年	未超標
				端框	10.9 mg/m³	70 mg/m³			未超標
				碳罐	0.213 mg/m³	70 mg/m³			未超標
				特罐	1.76 mg/m³	70 mg/m³			未超標
	非甲烷總烴	有組織		標罐	2.36	120 mg/m³	1.0016噸/半年	14.57438噸/年	未超標
				端框	11.7	120 mg/m³			未超標
				碳罐	2.86	120 mg/m³			未超標
				特罐	2.64	120 mg/m³			未超標

第六節　重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
南通中集能源裝備有限公司（簡稱「南通能源裝備」）	顆粒物	有組織處理排放	3	低溫車間（2個排氣筒）罐車車間（1個排氣筒）	顆粒物0.5-1.82mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)	0.252噸／半年	1.293噸／年	未超標
	甲苯	有組織處理排放	5	低溫車間（5個排氣筒），罐車車間（排氣筒）	0.0061-0.0887mg/m³	40 mg/m³	0.002噸／半年	0.123噸／年	未超標
	二甲苯				0.012-11.8mg/m³	70 mg/m³	0.44噸／半年	1.32噸／年	未超標
	非甲烷總烴				6.63-12.00mg/m³	120 mg/m³	0.094噸／半年	2.449噸／年	未超標
	化學需氧量	有組織處理排放	1	廢水總排口	55mg/L	500 mg/L	0.341噸／半年	11.827噸／年	未超標
	氨氮				3.40mg/L	45 mg/L	0.197噸／半年	1.192噸／年	未超標
	懸浮物				16mg/L	400 mg/L	0.159噸／半年	4.022噸／年	未超標
	總磷				3.22mg/L	8 mg/L	0.014噸／半年	0.111噸／年	未超標
張家港中集聖達因低溫裝備有限公司（簡稱「聖達因低溫裝備」）	顆粒物	有組織	4	1號噴砂房	23.8mg/m³	120 mg/m³	3.72噸／半年	5噸／年	未超標
				2號噴砂房	25.4 mg/m³				
				3號噴砂房	22.4 mg/m³				
				4號噴砂房	54.6 mg/m³				
	甲苯	有組織	2	1號噴漆房	0.0742 mg/m³	40 mg/m³	0.013噸／半年	2噸／年	未超標
				2號噴漆房	0.0318 mg/m³	40 mg/m³			
	二甲苯			1號噴漆房	0.148 mg/m³	70 mg/m³	0.142噸／半年	2噸／年	未超標
				2號噴漆房	1.98 mg/m³	70 mg/m³			
	非甲烷總烴			1號噴漆房	6.78 mg/m³	80 mg/m³	1.02噸／半年	未核定	未超標
				2號噴漆房	0.97 mg/m³	80 mg/m³			
石家莊安瑞科氣體機械有限公司（簡稱「石家莊氣體機械」）	化學需氧量	有組織排放	1	廢水總排口	80mg/L	500 mg/L	3.28噸／半年	6.374噸／年	未超標
	氨氮				6.83mg/L	45 mg/L	0.25噸／半年	0.961噸／年	未超標
	氮氧化物	有組織排放	54	熱處理爐、固化爐、噴漆房加熱爐等	0.004~62mg/m³	400 mg/m³	1.365噸／半年	2.808噸／年	未超標
	二氧化硫				5~23mg/m³	400mg/m³	6.387噸／半年	18.569噸／年	未超標
	顆粒物			熱處理爐、固化爐、噴漆房加熱爐、打砂房、打膩子房、外拋機等	3.8-14.2 mg/m³	120mg/m³	0.8噸/半年	未核定	未超標
	非甲烷總烴			19個噴漆處理設施排氣筒	3.74~14.0mg/m³	80mg/m³	0.93噸／半年	未核定	未超標
	甲苯與二甲苯合計				0.422~6.82mg/m³	40mg/m³	0.45噸／半年	未核定	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
深圳中集天達空港設備有限公司(簡稱「深圳天達」)	TVOC	經15m高排氣筒排放	3	1號車間北側；2號車間北側；	部件噴漆廢氣：18.30mg/m³ 底中漆噴漆廢氣：8.21-22.20mg/m³ 面漆噴漆廢氣：4.03-18.60mg/m³	DB44/21-2001第二時段二級標準；《表面塗裝(汽車製造業)揮發性有機化合物排放標準》	4.724噸／半年	152800萬標立方米／年(排污許可證規定年廢氣排放量限值)	未超標
	苯	經15m高排氣筒排放	3	1號車間北側；2號車間北側；	部件噴漆廢氣：0.023mg/m³ 底中漆噴漆廢氣：0.831mg/m³ 面漆噴漆廢氣：0.242mg/m³		0.078噸／半年		未超標
	甲苯+二甲苯	經15m高排氣筒排放	3	1號車間北側；2號車間北側；	部件噴漆廢氣：0.648mg/m³ 底中漆噴漆廢氣：1.157-8.13mg/m³ 面漆噴漆廢氣：0.205-2.79mg/m³		0.991噸／半年		未超標
	顆粒物	經15m高排氣筒排放	5	1號車間北側；2號車間北側；	部件打砂廢氣：35mg/m³； 打砂房廢氣：12.5mg/m³ 清砂房廢氣：6.8mg/m³	DB44/21-2001第二時段二級標準；	4.902噸／半年		未超標
	食堂油煙	經抽風設備引至樓頂經靜電淨化器處理後高空排放	1	食堂樓頂	油煙濃度0.9mg/m³	DB44/21-2001第二時段二級標準；	0.019噸／半年		未超標
	備用發電機廢氣		1	辦公樓西側	林格曼黑度<1	DB44/21-2001第二時段二級標準；			未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
集瑞聯合重工有限公司(簡稱「聯合重工」)	氮氧化物 二氧化流 顆粒物 非甲烷總烴	經25m高排氣筒排放	1	車身塗裝車間東側	58mg/m³ <2.5mg/m³ <20mg/m³ 4.88mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)中的二級標準	SO2：0.36噸／半年 NOX：2.54噸／半年 甲苯：0.039噸／半年 二甲苯：0.89噸／半年 非甲烷總烴：7.68噸／半年 顆粒物：6.84噸／半年	未核定	未超標
	氮氧化物 二氧化流 顆粒物 非甲烷總烴	經25m高排氣筒排放	1	車架車間西側	39mg/m³ <3mg/m³ <20mg/m³ 4.05mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)中的二級標準			未超標
	氮氧化物 二氧化流 甲苯 二甲苯 非甲烷總烴 顆粒物	經25m高排氣筒排放	1	車身塗裝車間南側	65 <2.5mg/m³ <7.5mg/m³ <2.25mg/m³ 6.29mg/m³ <20mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)中的二級標準			未超標
	顆粒物	經15m高排氣筒排放	1	車架車間東側	<20mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)中的二級標準			未超標
	甲苯 非甲烷總烴 顆粒物	經40m高排氣筒排放	1	車身塗裝車間西側	2.48mg/m³ 2.91mg/m³ <20mg/m³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)中的二級標準			未超標
	氮氧化物 二氧化流 顆粒物	經15m高排氣筒排放	2	動能車間西側	97mg/m³ <2.5mg/m³ <20mg/m³	《鍋爐大氣污染物排放標準》(GB13271-2014)			未超標
	PH值 SS COD BOD 氨氮 石油類 磷酸鹽 鋅 鎳	廠區總排水口	1	工廠1號門	7.58 35 mg/L 89.5mg/L 44.6mg/L 8.35mg/L 0.9mg/L 0.041mg/L 0.039mg/L 0.006mg/L	《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)、《污水排入城鎮下水道水質標準》(CJ343-2010)	無量綱 COD:4.56噸／半年 BOD:2.35噸／半年 氨氮：0.48噸／半年 SS:2.15噸／半年 石油類：0.06噸／半年 總磷：0.02噸／半年 總鋅：0.0028噸／半年 總鎳：0.00025噸／半年	未核定	未超標

第六節 重要事項

防治污染設施的建設和運行情況

新會中集集裝箱有限公司	**工業污水&生活污水：** ① 與新會特箱共用一套工業污水處理設施，處理能力1200噸／天，經處理後回用，不外排； ② 與新會特箱共用一套生活污水處理設施，處理能力4500噸／天（生活污水1300噸／天，初期雨水3200噸／天），處理達標後排入廠區西北面的內河湧。 **工業廢氣：** ① VOCs廢氣經乾式過濾棉+活性炭吸附設施4套，處理能力32.08萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ② 打砂粉塵治理設施共兩套布袋除塵器+水噴淋，處理能力139200m^3／h，達標處理後通過排放筒排放； ③ 鍋爐煙氣治理設施共2套旋風除塵+布袋除塵，處理能力50000m^3／h，達標處理後通過排放筒排放（其中：按區生態環境局要求，將原4噸鍋爐於2019年5月22日在江門市新會區市場監督管理局辦理了註銷備案）； ④ 焊煙治理設施目前已完成12套，處理能力207000 m^3／h，採用集塵罩將焊接集中區域覆蓋，利用高熱煙塵的自然升力和風機的負壓吸力，將焊接煙塵控制在覆蓋範圍進行集中收集，通過板式過濾器對收集後的煙塵進行處理後達標排放。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。

第六節　重要事項

廣東新會中集特種運輸設備有限公司	**工業污水&生活污水：** ① 與新會中集共用一套工業污水處理設施，處理能力1200噸／天，經處理後回用，不外排； ② 與新會中集共用一套生活污水處理設施，處理能力4500噸／天(生活污水1300噸／天，初期雨水3200噸／天)，處理達標後排入廠區西北面的內河湧。 **工業廢氣：** ① 預處理VOCs經沸石轉輪吸附+催化氧化(焚燒)設施2套，處理能力10萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放；C線VOCs廢氣經乾式過濾棉+活性炭吸附設施1套，處理能力10萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放；B線VOCs廢氣經噴淋塔+過濾棉過濾+多相催化氧化設施4套，處理能力71萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ② 打砂粉塵治理設施共13套布袋除塵器+水噴淋，處理能力597987 m^3／h，達標處理後通過排放筒排放； ③ 焊煙治理設施共18套，處理能力418000 m^3／h，採用集塵罩將焊接集中區域覆蓋，利用高熱煙塵的自然升力和風機的負壓吸力，將焊接煙塵控制在覆蓋範圍進行集中收集，通過板式過濾器對收集後的煙塵進行處理後達標排放。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。

第六節 重要事項

東莞南方中集物流裝備製造有限公司	**工業污水&生活污水：** 工業污水處理設施1套，設計能力200噸／天，達標處理後回用，不外排。 **工業廢氣：** ① 一期有機廢氣共4套，其中底漆採用過濾棉+轉輪吸附+RTO，處理能力為20萬m^3／h；外面漆採用過濾棉+水噴淋+UV光解，處理能力25萬m^3／h；中間漆／內面漆採用過濾棉+水噴淋+UV光解，處理能力20萬m^3／h；黑漆採用過濾棉+水噴淋+UV光解，處理能力10萬m^3／h；以上處理達標後通過排氣筒排放； ② 一期打砂粉塵廢氣共4套，採用旋風+濾芯（筒式），處理能力為36.4萬m^3／h，處理達標後通過排氣筒排放； ③ 一期焊接煙塵廢氣共4套，採用靜電除塵，處理能力為24.4萬m^3／h，處理達標後通過排氣筒排放； ④ 一期工業廢水臭氣治理1套，採用水噴淋+UV光解，處理能力為1.5萬m^3／h，處理達標後通過排氣筒排放。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。
深圳南方中集東部物流裝備製造有限公司	**工業污水&生活污水：** 工業污水處理設施1套，設計能力450噸／天，達標處理後回用，不外排。 **工業廢氣：** ① 預處理共三套VOCs活性炭吸附／脫附+水噴淋+UV光解，處理能力分別為3.6萬m^3／h、2.4萬m^3／h、3.2萬m^3／h，處理達標後通過排氣筒排放； ② 噴塗線底漆共1套VOCs活性炭吸附／脫附+水噴淋+UV光解，處理能力為17.2萬m^3／h，處理達標後通過排氣筒排放； ③ 噴塗線中間漆、內面漆、外面漆、黑漆、烘房各1套VOCs活性炭吸附／脫附+ UV光解，處理能力分別為12.2萬m^3／h、7.2萬m^3／h、18.2萬m^3／h、5萬m^3／h、1.5萬m^3／h，處理達標後通過排氣筒排放。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。

第六節　重要事項

寧波中集物流裝備有限公司	**工業污水&生活污水：** 工業廢水處理設施1套，處理能力200噸／天，達標處理後允許回用上限50%，其他納管排放。 **工業廢氣：** ① 塗裝線水噴淋有機廢氣處理設施6套，處理能力54.5萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ② 預處理打砂除塵器9套，處理能力27萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ③ 整箱打砂除塵器8套，處理能力16萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ④ 焊煙除塵器2套，處理能力8萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ⑤ 預處理溶劑回收+RTO設施1套、處理能力60000m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。

第六節 重要事項

上海中集寶偉工業有限公司	**工業污水&生活污水：** 工業污水處理設施1套，處理能力30噸／天，達標處理後回用，工業污水不外排。 **工業廢氣：** ① 預處理VOCs廢氣RTO設施1套，處理能力3.6萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ② 鋅粉漆VOC活性炭吸附+蒸汽脫附+冷凝回收設施1套，處理能力8.1萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ③ 外面漆VOC活性炭吸附+蒸汽脫附+冷凝回收設施1套，處理能力10萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ④ 中內漆VOC活性炭吸附+蒸汽脫附+冷凝回收設施1套，處理能力9.1萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ⑤ 預處理除塵器5套，處理能力14.9萬m^3／h，達標處理後通過3根排氣筒排放； ⑥ 二次打砂除塵器4套，處理能力21.4萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ⑦ 焊煙除塵器9套，處理能力58.9萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。
上海中集洋山物流裝備有限公司	**工業污水&生活污水：** 工業污水處理設施1套，處理能力100噸／天，達標處理後回用，污水不外排。 **工業廢氣：** ① 有機廢氣治理設施4套，水旋除漆霧處理系統+過濾+活性炭吸附+蒸汽脫附+冷凝回收處理，共35萬（Nm^3／h），達標處理後通過排氣筒排放； ② 預處理粉塵治理設施5套，達標處理後通過排氣筒排放； ③ 二次打砂粉塵治理設施3套，達標處理後通過排氣筒排放。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。

第六節　重要事項

太倉中集集裝箱製造有限公司	**工業污水&生活污水：** 污水處理站1個，處理能力80m³／天，達標處理後回用，污水不外排（與太倉特種裝備合用）。 **工業廢氣：** ①　水旋式噴淋+過濾棉+活性炭吸附裝置3

第六節 重要事項

太倉中集冷藏物流裝備有限公司	**工業污水&生活污水：** 格柵、沉澱池氯化鹽進行絮凝沉澱處理設施1套，處理能力45m³／天，水霧噴淋裝置產生的廢水經過淨化處理後循環使其用，污水不外排。 **工業廢氣：** ① 旋風除塵+布袋除塵共15套，2套處理能力4.5萬m³／h，7套處理能力5萬m³／h，2套處理能力2萬m³／h，4套處理能力5.5萬m³／h，達標處理後通過排氣筒排放； ② 布袋除塵共2套，處理能力2萬m³／h，達標處理後通過排氣筒排放； ③ 水幕噴淋+過濾棉+布袋除塵+二級活性炭吸附（活性炭配套催化燃燒裝置）共3套，2套處理能力4萬m³／h，其中一套全部尾氣送回至車間，另一套部分尾氣回送至車間，1套處理能力3萬m³／h，達標處理後通過排氣筒排放； ④ 蓄熱式催化燃燒床+尾氣回送至車間設施1套，處理能力0.5萬m³／h，達標處理後通過排氣筒排放； ⑤ 布袋除塵+漆霧過濾器+分子篩轉輪濃縮+吸熱式催化燃燒裝置1套，處理能力6萬m³／h，達標處理後通過排氣筒排放； ⑥ 過濾棉+二級活性炭吸附裝置（配套活性炭催化燃燒再生裝置）5套，3套處理能力5萬m³／h，1套處理能力3萬m³／h，1套處理能力1.6萬m³／h，達標處理後通過排氣筒排放。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。

第六節　重要事項

南通中集特種運輸設備製造有限公司	**工業污水&生活污水：** 廢水處理設施1套，能力600噸／天，處理後達標排放。 **工業廢氣：** ① 預處理VOCs活性炭吸附+脫附1套，處理能力8萬m^3／h，處理後通過排氣筒達標排放； ② VOCs活性炭吸附脫附催化燃燒1套，處理能力10萬m^3／h，處理後通過排氣筒達標排放； ③ VOCs活性炭吸附脫附3套，處理能力16萬m^3／h+16萬m^3／h+4萬m^3／h，處理後通過排氣筒達標排放； ④ 預處理打砂濾芯除塵4套，處理能力（3.3萬*4）m^3／h，處理後通過排氣筒排放； ⑤ 整箱打砂濾芯除塵2套，處理能力（5萬*2）m^3／h，處理後通過排氣筒排放； ⑥ 焊接濾芯除塵2套，處理能力（8.5萬*2）m^3／h，處理後通過排氣筒排放。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。

第六節　重要事項

揚州潤揚物流裝備有限公司	**工業污水&生活污水：** 生產廢水經廠內污水處理站處理後回用，不外排。 盥洗廢水經化糞池預處理後，食堂廢水經隔油池預處理後，接入市政污水管網，送揚州市六圩污水處理廠集中處理。 **工業廢氣：** ① 鋼板預處理線產生的拋丸廢氣由管道負壓收集後，經「多管旋風除塵+濾芯除塵+水幕除塵器」裝置處理後通過排氣筒排放； ② 標箱線、特箱A線焊接廢氣經集氣罩收集後採用「濾筒過濾器」或「板式焊煙除塵器」裝置處理後通過排氣筒集中排放； ③ 標箱線、特箱A線、特箱B線二次打砂產生的廢氣由管道負壓收集後，經設備自帶的「濾芯除塵+水過濾除塵系統」或「濾筒過濾器」進行處理後通過排氣筒集中排放； ④ 標箱線光密廢氣由負壓收集後，經「濾棉除塵器」處理後通過排氣筒集中排放； ⑤ 預處理線、特箱B線塗裝線（油性漆）噴塗有機廢氣以及漆霧顆粒物，由負壓收集後，經「初中效過濾+活性炭吸附脫附+催化燃燒裝置」處理後通過排氣筒集中排放； ⑥ 標箱線、特箱A線塗裝線（水性漆為主，修補噴標使用少量油性漆）噴塗有機廢氣以及漆霧顆粒物，由負壓收集後，經「初中效過濾+活性炭吸附」和「水簾／水旋+初中效過濾+活性炭吸附」處理後通過排氣筒集中排放； ⑦ 污水處理站生化處理廢氣由負壓收集後，經「活性炭吸附裝置」處理後通過排氣筒集中排放； ⑧ 危廢庫貯存廢氣和漆渣乾化廢氣由負壓收集，經「活性炭吸附裝置」處理後通過排氣筒集中排放。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。

第六節　重要事項

揚州通利冷藏集裝箱有限公司	**工業污水&生活污水：** 無生產廢水；生活污水分別經過隔油池+化糞池過濾後集中通過生活污水排口排入污水處理廠。 **工業廢氣：** ① 塗裝處理VOCs沸石轉輪+催化氧化設施2套，處理能力30萬m^3／h，達標後分別通過排氣筒排放； ② 總成箱底瀝青噴塗處理VOCs蜂窩濾紙+活性炭罐設施2套，處理能力16000m^3／h，達標後通過排氣筒排放； ③ 總裝1#線焊煙通過固定式焊煙除塵處置後排放；其他焊接工位焊煙通過28台移動式焊煙除塵處置後排放。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。
青島中集集裝箱製造有限公司	**工業污水&生活污水：** 工業污水處理設施一套（絮凝沉澱+生化氧化），處理能力12噸，達標後通過排氣筒排

第六節　重要事項

青島中集冷藏箱製造有限公司	**工業污水&生活污水：** 噴漆廢水加藥（PAC、PAM）循環利用處理設施，處理能力50噸／天，後期委外處置，不外排。 **工業廢氣：** ① 預處理VOCs活性炭吸附+RTO設施2套，處理能力2萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ② 小件噴膠VOCs活性炭吸附+RTO設施1套，處理能力8萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ③ 噴漆VOCs活性炭吸附+RTO設施1套，處理能力12萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ④ 預處理4套布袋除塵設施，處理能力2萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ⑤ 箱體噴砂4套布袋除塵設施，處理能力8萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ⑥ 箱體噴鋅4套布袋除塵設施，處理能力5.5萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。

第六節　重要事項

天津中集集裝箱有限公司	**工業污水&生活污水：** ① 工業污水處理設施1套，處理能力100噸／天，達標處理後回用，污水不外排； ② 生活污水處理設施1套，處理能力450噸／天，達標處理後部分污水回用，剩餘污水外排至污水處理廠。 **工業廢氣：** ① 厚板預處理VOCs治理設施1套：使用濃縮轉輪+RTO設施，處理能力5.4萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ② 薄板預處理VOCs治理設施1套：活性炭吸附脫附+催化燃燒設施，處理能力2.2萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ③ 油漆線VOCs治理設施3套：水洗塔+活性炭吸附脫附+催化燃燒設施，處理能力共42萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放； ④ 粉塵治理設施11套：一級沉降箱+多管旋風除塵器+布袋除塵器，處理能力共44.3萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒排放。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。

第六節　重要事項

大連中集特種物流裝備有限公司	**工業污水&生活污水：** 工業污水處理設施2套，設計處理能力120噸／天，處理後回用，污水不外排。 **工業廢氣：** ① VOCs活性炭吸附設施8套，設計處理能力70萬m^3／h，達標處理後通過排氣筒高空排放； ② 粉塵廢氣濾筒過濾處理設施7套，設計處理能力21萬m^3／h，達標處理後高空排放。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。
駐馬店中集華駿鑄造有限公司	**工業污水&生活污水：** 無生產廢水排放，生活廢水經沉澱池處理。 **工業廢氣：** ① 採取脈沖＋布袋式除塵（廢氣）設備設施（安裝了自動在線監測系統）； ② 噴漆線加裝廢氣處理設施（活性炭、過濾棉）。 **危險廢物：** 妥善貯存於危廢倉庫，定期委託具有資質的第三方單位運輸及處置。 **其他環保設施：** 熔煉區增加二次收塵設施、油性漆設施改造為水性漆噴塗設施。

第六節　重要事項

揚州中集通華專用車有限公司	**工業污水&生活污水：** 揚子江路廠區生產廢水為水壓試驗廢水和噴漆淋洗廢水，水壓試驗廢水和噴漆淋洗廢水均循環使用，生活污水經化糞池沉澱後排入污水管網進入污水處理廠處理。 **工業廢氣：** 漆房煙囪有活性炭吸附+催化燃燒裝置。 **危險廢物：** 有固廢堆場，固廢的收集、貯存、轉運按相關法律法規執行。
深圳中集專用車有限公司	**工業污水&生活污水：** 建有污水處理設施1套，主要處理塗裝線靜電噴粉硅烷液前處理廢水，處理後的水循環使用，無生產廢水產生。目前設備正常運行。 **工業廢氣：** ① 建有水性漆噴塗、烘乾及粉末烘乾有機廢氣處理設施4套，目前設備正常運行； ② 建有打砂廢氣處理裝置1套，目前設備正常運行； ③ 建有焊煙處理設備3套，目前設備正常運行； ④ 建有餐飲油煙淨化裝置1套，目前設備正常運行。 **危險廢物：** 建有危險廢物暫存點1個，目前正常使用。

第六節　重要事項

第六節　重要事項

中集陝汽重卡（西安）專用車有限公司	**工業污水&生活污水：** 建有污水處理站，正常運行。 **工業廢氣：** VOCs治理設施（活性炭吸附+催化燃燒），正常運行。 **危險廢物：** 有危廢存儲間，分為兩個房間，正常使用。 **其他環保設施：** 建有多筒並聯焊煙治理設施、移動式焊接煙塵處理器，正常運行。
中集車輛（山東）有限公司	**工業污水&生活污水：** 生產廢水經電氧化+氣浮+生物膜反應+沉澱反滲透處理後，回用於生產車間，循環利用不外排。生活污水採用物化和生化相結合，以生化工藝為主導的工藝流程，對污水進行處理後達標排放。 **工業廢氣：** 乾式過濾+活性炭吸附+催化燃燒、UV光解淨化、袋式除塵。 **危險廢物：** 建有危廢暫存間，定期外運有資質單位處置。
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	**工業污水&生活污水：** 公司自建污水處理站（厭氧+好氧+沉澱+吸附過濾）。 **工業廢氣：** 噴淋+UV光氧催化+活性炭吸附；建設有焊接煙塵除塵設備。 **危險廢物：** 危險廢物暫存庫。

第六節　重要事項

青島中集專用車有限公司	**工業污水&生活污水：** 建有污水處理設施1套，主要處理為噴漆廢水，處理後的水循環使用。計劃升級改造。 **工業廢氣：** ① 建有噴漆廢氣處理設施1套（催化燃燒+活性炭吸附）；計劃升級改造。 ② 裝配車間建有打砂廢氣處理裝置1套，目前設施正常使用； ③ 下料車間激光切割機配備煙塵收集裝置1套，目前設施正常使用； ④ 焊接車間自動焊接iii摯＊祀嬔넦燰遧낲掠邐燴郎暖滊翔＞︶눔鯆讙套，目前 裔 焊接車鈍뗐清曇釦浿雅魦狡찎퓬撈雩祊薇颶身灑衧捭槎刀毱슛滾挽瀜爅鼫儎슨뉘 藜戩，目前設施正常使用＄軦自蔚昏臇傾朽晜禍健汔

第六節　重要事項

南通中集能源裝備有限公司	**工業污水&生活污水：** ①　酸洗廢水處理設施：酸鹼中和+絮凝沉澱； ②　油漆廢水處理設施：生化處理； ③　生活污水：曝氣+絮凝+沉澱。 **工業廢氣：** ①　噴漆廢氣治理設施2套（活性炭吸附+在線脫附+催化燃燒技術）； ②　噴砂廢氣治理設施2套（旋風除塵+高效濾芯）。 **危險廢物：** 危廢貯存場所符合環保要求。定期委託外部有資質單位處置廢物。
張家港中集聖達因低溫裝備有限公司	**工業污水&生活污水：** 酸洗廢水處理設施正常運行，酸洗廢水處理設施設計工藝是「酸鹼中和+絮凝沉澱+feton氧化」。 **工業廢氣：** ①　噴漆廢氣治理設施3套（活性炭吸附+在線脫附+催化燃燒技術）； ②　噴砂廢氣治理設施4套（旋風除塵+高效濾芯）。 **危險廢物：** 危廢貯存場所符合環保要求。定期委託外部有資質單位處置廢物。
石家莊安瑞科氣體機械有限公司	**工業污水&生活污水：** 廠區總排口設有污水處理站，正常運行。 **工業廢氣：** ①　噴漆廢氣設有過濾棉+二級活性炭吸附裝置11套； ②　酸洗廢氣設有鹼噴淋塔2套； ③　拋丸廢氣設有布袋除塵器、旋風除塵器9套。 **危險廢物：** 建設有危險廢物暫存庫。定期委託外部有資質單位處置廢物。 **其他環保設施：** 焊接煙塵使用移動式焊煙收集裝置56個。

第六節 重要事項

深圳中集天達空港設備有限公司	**工業污水&生活污水：** 建有污水處理設施1套，主要處理為噴漆淋洗廢水，處理後的水循環使用，無生產廢水產生。目前設備正常運行維護。 **工業廢氣：** ① 建有噴漆廢氣處理設施3套，處理工藝為活性炭+催化燃燒，設備正常運行； ② 建有打砂廢氣處理裝置2套，處理工藝為大旋風加濾桶過濾+水旋塔過濾，目前設備正常運行； ③ 建有清砂廢氣處理裝置1套，處理工藝為濾桶過濾，目前設備正常運行； ④ 建有餐飲油煙淨化裝置1套，處理工藝為靜電式餐飲油煙進化器，目前設備正常運行； ⑤ 建有發電機廢氣處理裝置1套，處理工藝為水浴過濾，目前設備正常運行。 **危險廢物：** 建有危險廢物暫存庫，目前設施正常使用。
集瑞聯合重工有限公司	**工業污水&生活污水：** 廠區廢水經自建的污水處理站進行處理，採用預處理+一級處理+二級生化處理，廠區廢水經污水處理站處理後進入濱江污水處理廠；設備運行正常。 **工業廢氣：** ① 車架聯合廠房拋丸線建有布袋除塵器，設備正常運行； ② 車架聯合廠房車架電泳烘乾建有RTO燃燒裝置，設備正常運行； ③ 車身塗裝車間車身中塗、面漆噴漆室建有文丘里漆霧捕捉系統，設備正常運行； ④ 車身塗裝車間中塗面漆烘乾室建有德國進口DFTO廢氣焚燒爐，設備正常運行； ⑤ 車身塗裝車間電泳烘乾室建有德國進口DFTO廢氣焚燒爐，設備正常運行； ⑥ 車身塗裝車間補漆室設有廢氣吸附過濾系統，設備正常運行。 **危險廢物：** 危險廢物貯存：規範建有廠區固廢倉庫。定期委託有資質單位進行危險廢物合規處置。 **其他環保設施：** 在焊接工位安裝焊接煙塵淨化器；調試並啟用總裝下線處尾氣收集裝置。

第六節 重要事項

建設項目環境影響評價及其他環境保護行政許可情況

環評情況	31家下屬重點排污企業均已申報環評並取得批復。	
排污許可證情況	(1)	1家下屬重點排污企業已取得國家排污許可證：華駿鑄造；
	(2)	17家下屬重點排污企業持有地方排污許可證：新會中集、新會特箱、東莞南方、南方東部物流、上海寶偉、南通特種箱、揚州潤揚、揚州通利、深圳專用車、東莞專用車、西安陝汽、揚州通華、南通罐箱、南通能源、聖達因低溫裝備、石家莊氣體機械、深圳天達；
	(3)	8家下屬重點排污企業等待地方環保部門下文通知申領國家排污許可證：寧波中集物流、太倉中集、太倉特種裝備、太倉冷箱、青島中集、青島冷箱、天津中集、大連中集；
	(4)	12家下屬重點排污企業正在辦理國家排污許可證：洋山物流、深圳專用車、東莞專用車、西安陝汽、山東中集、蕪湖車輛、青島專用車、揚州通華、南通罐箱、聖達因低溫裝備、深圳天達、聯合重工。
其他環保行政許可情況	①	上海寶偉：持有上海市排水許可證(滬水務排證字第056125080號)
	②	洋山物流：持有上海市排水許可證(滬浦水務排決字【2017】第662號)
	③	聯合重工：辦理完成建設項目竣工環境保護驗收。

第六節 重要事項

突發環境事件應急預案

應急預案有否編製、有效期	新會中集、新會特箱、東莞南方、揚州潤揚、揚州通華、山東中集、東莞專用車7家下屬重點排污企業應急預案評審中，計劃年內完成，其他24家下屬重點排污企業已編製環境應急預案。
應急預案有否政府部門備案	新會中集、新會特箱、東莞南方、揚州潤揚、大連中集、揚州通華、山東中集、東莞專用車、南通罐箱9家下屬重點排污企業正在備案過程中，其他22家下屬重點排污企業均已備案。
應急演練是否有開展、資料	南方東部物流、揚州潤揚2家下屬重點排污企業計劃下半年開展環境應急演練，其他29家下屬重點排污企業上半年均已開展環境應急演練。

環境自行監測方案

本集團下屬子公司31家重點排污企業均開展落實環境監測工作，同時委託有資質檢測單位定期對廢氣、廢水、噪聲等進行檢測。

其他應當公開的環境信息

本集團下屬子公司31家重點排污企業均在相關的政府或企業網站等其他途徑公開其環境信息。

其他環保相關信息

無

是否發佈社會責任報告

√ 是 □ 否

企業社會責任報告					
				報告披露標準	
企業性質	**是否含環境方面信息**	**是否含社會方面信息**	**是否含公司治理方面信息**	**國內標準**	**國外標準**
其他	是	是	是	GSRI-CHINA2.0及《聯交所上市規則》附錄二十七的《環境、社會及管治報告引》	GRI

第六節 重要事項

持續改善

1.	是否通過環境管理體系認證(ISO14001)	全集團有44家企業通過ISO14001環境管理體系認證，其中31家下屬重點排污企業中有19家通過認證。
2.	年度環保投支出金額(人民幣千元)	集團半年度環保投入超過168,360千元，其中重點排污企業半年度環保投入超過127,440千元。
3.	公司「廢氣、廢水、廢渣」三廢減排績效	**集裝箱製造板塊** ① 廢氣方面： 新會標箱、新會特箱、南方中集、東莞南方、揚州潤揚、揚州通利、青島中集等企業採用先進的分子篩濃縮轉輪+高溫氧化工藝處理有機廢氣，實現更加高效、穩定、可靠的達標處理。 ② 廢水方面： 積極探索塗裝廢水處理工藝，目前大部分企業已實現工業廢水零排放；同時部分企業也在研發生活污水處理再利用的工藝，如新會基地生活污水經廠內MBR生物膜污水處理後，回用於綠化及沖洗等用途，年減排廢水約3.6萬噸。 ③ 廢渣方面： 合法合規開展危廢減量化項目。例如集裝箱板塊整體在推行可循環包裝桶替換傳統的油漆桶，從源頭消除廢漆桶的產生環節，預計能實現危廢減量20%以上。例如結合水性漆渣的特點，開展漆渣乾化項目，漆渣減重50%以上，實現危廢減量化。

第六節 重要事項

道路運輸車輛板塊

車輛板塊通過技術升級和設備改造，實施三廢改善和確保達標排放。

① 廢氣：啟動塗裝線技術升級改造，將原水性漆噴塗工藝改為靜電噴粉工藝，粉末噴塗不產生VOC有機廢氣排放，粉末烘乾時只產生極少量VOC有機廢氣，因此，塗裝線自2019年4月改造完成投入使用後，VOC排放將大量減少，預計年度VOC排放量減少90%以上。中集車輛（山東）有限公司燃氣鍋爐低氮改造後氮氧化物排放濃度由原來的不高於100毫克／立方米降到現在的不高於50毫克／立方米，減少氮氧化物廢氣排放量50%。

② 廢渣：深圳中集專用車有限公司塗裝線改造前每年產生廢水性油漆渣約200噸，技術升級改造後基本不再產生廢水性油漆渣，只有前處理廢水處理產生污泥約7噸／年，廢渣產生量減少97%左右。

能源、化工及液態食品裝備板塊

① 實現污水減排：石家莊氣體機械通過對去離子水、鋼瓶研磨用水、酸洗水實現循環回用，節約用水1000噸左右。

② 新增VOC處理設施：南通罐箱、聖達因新增噴漆廢氣治理設施（活性炭吸附+催化燃燒），降低VOCs排放量。

③ 控制無組織排放：南通能源通過設置氣瓶管切割與旋壓煙塵治理設施，通過旋風除塵有組織排放，降低顆粒物排放量。

④ 污泥乾化實現危廢減量化：通過污泥乾化減低污泥量，將污泥的含水率從80%降低到50%，降低了危廢量。

第六節 重要事項

海洋工程板塊

海工板塊重視所轄企業的三廢減排工作，並列入重點工作中跟蹤落實。

① 海陽來福士2019年計劃對預處理車間環保設備改造，現已完成設備廠家招標，待生產空擋期間對現有設備進行升級改造。改造完成後粉塵排放濃度將符合不超過10mg/m3的指標，VOCs排放濃度不超過70mg/m^3。

② 煙台來福士2019年計劃對原有危廢倉庫進行改造，現正在向政府申請建設規劃審批工作。新危廢庫改造將按照標準要求執行，既滿足日常生產危廢存儲要求，又符合規範要求。

③ 海工板塊收集各企業各類危廢產生原單位，通過技術和管理手段降低危廢原單位，從源頭上降低危廢產生量。既滿足綠色經營理念要求，又能減少危廢處理成本。

空港裝備板塊

① 在危險廢物管理方面，天達空港將底漆、中漆等由原來一次性金屬小容量容器，改為可循環使用的大容量IBC可循環不銹鋼桶，預估每年至少可降低25噸以上廢容器類危險廢物的產生。另外，天達空港玻璃立面打膠，通過採購充電式膠槍替代手動膠槍，有效控制密封膠出膠速度，防止密封膠的大量溢出，從而減少多餘密封膠的危險廢物處理量。

② 民航協發油漆儲存間地面強化防滲處理並加裝油漆收集器，避免了油漆滲漏的隱患。

③ 在廢氣治理，針對老舊柴油叉車尾氣達標排放不穩定以及國家關於廢氣排放的最新要求，天達空港上半年新採購了6台符合國家排放標準的叉車，尾氣排放全部滿足國家廢氣排放標準要求。

第六節 重要事項

重型卡車板塊

① 廢水改善：完善水質在線監測設備，新增PH、磷酸鹽在線監測設備，改善污水處理站曝氣池的改造，保證各項指標在標準範圍內。

② 廢氣改善：車輛尾氣屬於有害廢物，損害員工身體健康，為改善尾氣有害工種工作環境，保障尾氣監測職工身心健康，在尾氣監測工位安裝收集設備。

③ 固廢改善：按危險廢物貯存污染控制標準進行危廢庫規範化管理，定期檢查，嚴格出入庫制度，嚴格執行危險廢物轉移聯單制度。

物流服務板塊

2019年物流板塊以依法合規為主線，全面推動「水氣聲渣」治理工作，以設備投入和手續完善為重點，全面落實環保設施投入、環境監測、危廢處理、應急預案和完善制度等工作。

① 製造企業完成了環保自主驗收，環保應急預案備案工作，各項環保工作基本步入正軌。對現有環保工藝、設備設施運行、危廢儲存和處置進行細化，全面推動環保合規工作。

② 堆場企業全面推行洗箱污水處理設備，實現循環利用。對室外焊接煙塵進行收集過濾。進一步規範危廢儲存和處置工作。

③ 航運船舶全面使用輕質燃油，加裝生活廢物、廢水粉碎裝備，對船舶發動機廢氣排放裝置進行維修，實現合規排放。

第六節 重要事項

2、 履行精準扶貧社會責任情況

√ 適用 □ 不適用

(1) 精準扶貧規劃及半年度精準扶貧概要

本集團在實現自身穩健發展的同時，不忘造福桑梓、回饋社會。本集團倡導和鼓勵各企業致力於營造企業與社區的和諧關係，積極參與各項社區活動，為社區發展帶來積極影響力。同時也鼓勵各企業支持所在地教育、文化、衛生等公共事業，帶動地方經濟發展，組織員工無償獻血、組建義工隊伍、捐款捐物扶助危困等活動。積極落實精準扶貧政策，以大愛回饋社會，用行動溫暖人間。

本集團作為負責任的企業公民，一貫關注區域公共事業的發展，積極響應聯合國可持續發展目標，致力於構建社區和諧，實現共贏。下屬各企業積極利用自身優勢，開展各項活動。在扶貧幫困方面，本集團始終堅持「以人為本」的核心理念，熱心幫扶社區貧困群眾和企業困難員工。

第六節 重要事項

(2) 精準扶貧成效

指標			計量單位	數量／開展情況
一、	總體情況		–	–
	其中：1.	資金	千元	1,811.86
	2.	物資折款	千元	80.35
	3.	幫助建檔立卡貧困人口脫貧數	人	66
二、	分項投入		–	–
	1.	產業發展脫貧	–	–
	其中：1.1	產業發展脫貧項目類型	–	資產收益扶貧
	1.2	產業發展脫貧項目個數	個	2
	1.3	產業發展脫貧項目投入金額	千元	900
	1.4	幫助建檔立卡貧困人口脫貧數	人	60
	2.	轉移就業脫貧	–	–
	其中：2.1	職業技能培訓投入金額	千元	12
	2.2	職業技能培訓人數	人次	87
	2.3	幫助建檔立卡貧困戶實現就業人數	人	5
	3.	易地搬遷脫貧	–	–
	其中：3.1	幫助搬遷戶就業人數	人	
	4.	教育扶貧	–	–
	其中：4.1	資助貧困學生投入金額	千元	22.63
	4.2	資助貧困學生人數	人	27
	4.3	改善貧困地區教育資源投入金額	千元	36.76
	5.	健康扶貧	–	–
	其中：5.1	貧困地區醫療衛生資源投入金額	千元	25
	6.	生態保護扶貧	–	–
	其中：6.1	項目類型	–	資助考後村村容村貌改善
	6.2	投入金額	千元	120
	7.	兜底保障	–	–
	其中：7.1	「三留守」人員投入金額	千元	
	7.2	幫助「三留守」人員數	人	
	7.3	貧困殘疾人投入金額	千元	80.5
	7.4	幫助貧困殘疾人數	人	23
	8.	社會扶貧	–	–
	其中：8.1	東西部扶貧協作投入金額	千元	
	8.2	定點扶貧工作投入金額	千元	30
	8.3	扶貧公益基金投入金額	千元	

第六節 重要事項

指標		計量單位	數量／開展情況
	9. 其他項目	–	–
	其中：9.1. 項目個數	個	
	9.2. 投入金額	千元	
	9.3. 幫助建檔立卡貧困人口脫貧數	人	16
三、	所獲獎項(內容、級別)	–	–
	中集湖南木業： 1. 2017年度被評為「邵陽市就業扶貧基地企業」。 2. 2018年度被評為「湖南省就業扶貧基地企業」。 新會中集： 2018年新會區先進基層黨組織。		

(3) 後續精準扶貧計劃

根據本公司長期經營戰略與扶貧規劃，將在未來繼續開展教育扶貧與生態保護扶貧等項目，如開展對貧困學生的各類資助及幫扶活動等。

3、 履行其他社會責任的情況

本公司已於2019年3月27日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)粏熨瓶獐謒碓謒墾

第六節 重要事項

十七、其他重大事項的說明

1、 2019年1月15日，經本公司2019年第一次臨時股東大會、2019年第一次A股類別股東大會和2019年第一次H股類別股東大會審議通過《關於修訂<中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司章程>的議案》、《關於修訂<中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司股東大會議事規則>的議案》、《關於修訂<中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司董事會議事規則>的議案》及《關於修訂<中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司監事會議事規則>的議案》。相關信息可查閱本公司2019年1月15日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告（公告編號：[CIMC]2019-003）及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

2、 2019年1月30日，本公司2019年度第一期超短期融資券（以下簡稱「本期超短期融資券」）發行完成，本期超短期融資券的募集資金已於2019年1月30日全額到賬。本期超短期融資券發行金額為人民幣15億元，發行利率為2.95%（年化）。招商銀行股份有限公司為本期超短期融資券的主承銷商。相關信息可查閱本公司於2019年1月30日，在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告（公告編號：[CIMC]2019-005）及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

3、 2019年3月27日，本公司第八屆董事會2019年度第三次會議審議通過了《關於執行新<企業會計準則>的議案》，同意公司按照國家統一的會計制度，自2019年1月1日起執行中國財政部於2018年12月7日修訂並印發的《企業會計準則第21號 — 租賃》（以下簡稱「本次會計政策變更」）。本公司本次會計政策變更自2019年1月1日起執行。相關信息可查閱本公司2019年3月27日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告（公告編號：[CIMC]2019-013及[CIMC]2019-017）及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

4、 2019年3月27日，本集團依據《中國企業會計準則》以及本公司相關會計管理制度的規定和要求，對各項資產減值準備金額進行了重新計算和賬務處理，2018年度新增計提資產減值準備人民幣2,819,708千元。相關信息可查閱本公司2019年3月27日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告（公告編號：[CIMC]2019-016）及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

第六節 重要事項

5、 2019年3月27日，經本公司第八屆董事會2019年度第三次會議審議通過，本公司擬申請註冊發行不超過人民幣80億元中期票據及人民幣20億元長期限含權中期票據。2019年6月3日，經本公司2018年度股東大會審議通過《關於註冊發行中期票據(包括長期限含權中期票據)的議案》。相關信息可查閱本公司2019年3月27日及2019年6月3日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2019-013、[CIMC]2019-022及[CIMC]2019-045)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

6、 2019年4月15日，本公司根據到中國銀行間市場交易商協會發出的《接受註冊通知書》(中市協注[2018]MTN526號)，完成發行了2019年度第一期中期票據(以下簡稱「本期中票」)。本期中票按面值發行，發行金額為人民幣20億元，票面利率為4.05%。中國郵政儲蓄銀行股份有限公司為本期中票發行的主承銷商，平安銀行股份有限公司為本期中票發行的聯席主承銷商。相關信息可查閱本公司於2019年4月15日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2019-035)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

第六節 重要事項

重要事項概述	披露日期	臨時報告披露網站查詢索引
審議通過《關於修訂<中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司章程>的議案》、《關於修訂<中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司股東大會議事規則>的議案》、《關於修訂<中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司董事會議事規則>的議案》及《關於修訂<中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司監事會議事規則>的議案》	2019年1月15日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com
2019年度第一期超短期融資券發行完成	2019年1月30日	
審議通過《關於執行新<企業會計準則>的議案》	2019年3月27日	
2018年度計提資產減值準備	2019年3月27日	
擬申請註冊發行不超過人民幣80億元中期票據及人民幣20億元長期限含權中期票據	2019年3月27日	
審議通過《關於註冊發行中期票據(包括長期限含權中期票據)的議案》	2019年6月3日	
完成發行2019年度第一期中期票據	2019年4月15日	

第六節　重要事項

第六節 重要事項

3、 2018年12月，本公司下屬子公司安瑞科深圳收到江蘇省高級人民法院應訴通知書等訴訟材料，內容為SOEG PTE LTD要求安瑞科深圳(1)支付股權轉讓餘款人民幣153,456,000元；(2)承擔律師費損失人民幣50,000元；(3)承擔本案訴訟費用。本案已由江蘇省高級人民法院受理，安瑞科深圳已向法院提出管轄權異議，一審時間尚未確定。於報告期末，本集團就上述訴訟並無計提撥備的準備。上述訴訟事項對本集團日常生產經營、財務狀況及償債能力無重大不利影響。相關信息可查閱本公司2019年1月31日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)

第六節 重要事項

5、 2019年4月12日，本公司第八屆董事會2019年第五次會議審議通過了《關於天津港中集振華物流有限公司股權轉讓議案》。王宇航副董事長及劉冲董事由於在中國遠洋海運集團有限公司及其關聯公司中擔任職務而作為關聯董事在上述決議案中回避表決。其餘六名非關聯董事進行了表決。本公司獨立董事進行了事前審核併發表了獨立意見。2019年4月12日，本公司下屬控股子公司振華物流集團有限公司(以下簡稱「振華物流集團」)及本公司全資子公司SPEEDIC ENTERPRISE CORP(以下簡稱「SPEEDIC」)分別與中遠海運集裝箱運輸有限公司(以下簡稱「中遠海運集運」)簽訂了股權轉讓協議。振華物流集團及SPEEDIC分別以人民幣32,038,434.54元及人民幣48,057,651.81元將其持有的天津港中集振華物流有限公司(「天津港中集振華物流」)24%及36%股權轉讓給中遠海運集運。本次交易完成後，振華物流集團、中遠海運集運及天津港國際物流發展有限公司將分別持有天津港中集振華物流6%、60%及34%股權，SPEEDIC將不再持有天津港中集振華物流的股份。天津港中集振華物流將不再納入本集團合併報表。相關信息可查閱本公司於2019年4月12日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2019-031及[CIMC]2019-033)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

重要事項概述	披露日期	臨時報告披露網站查詢索引
分拆下屬子公司中集車輛於境外上市	2019年3月14日 2019年3月31日 2019年4月3日 2019年6月23日 2019年6月27日 2019年7月10日 2019年7月11日 2019年8月2日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com
參與TSC集團供股	2018年12月19日 2019年1月24日	
安瑞科深圳收到應訴通知書等訴訟材料	2019年1月31日	
全資子公司南方中集簽署前海土地合同	2019年2月28日	
子公司簽訂股權轉讓協議暨關聯交易	2019年4月12日	

第六節　重要事項

十九、報告期後重大事項

1、 2019年8月1日，本公司下屬子公司中集產城與深圳市碧桂園房地產投資有限公司（以下簡稱「深圳碧桂園」）簽署了合作協議。根據合作協議，深圳碧桂園分別向中集產城子公司深圳市集宏投資有限公司（以下簡稱「集宏投資」）及深圳市集遠投資有限公司（以下簡稱「集遠投資」）增資入股人民幣33,333,333元及人民幣33,333,333元，以合作開發太子灣項目。增資完成後，深圳碧桂園將分別持有集宏投資及集遠投資40%股權，中集產城將分別持有集宏投資及集遠投資60%股權，集宏投資及集遠投資將為中集產城和本公司的非全資子公司。相關信息可查閱本公司於2019年8月1日，在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告（公告編號：[CIMC]2019-065）及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

2、 2019年8月7日，本公司2019年度第二期超短期融資券及第三期超短期融資券發行完成，其募集資金已於2019年8月8日全額到賬。第二期超短期融資券發行金額為人民幣21億元，發行利率為2.55%（年化），國家開發銀行為第二期超短期融資券的主承銷商，上海銀行為第二期超短期融資券的聯席主承銷商。第三期超短期融資券發行金額為人民幣10億元，發行利率為2.55%（年化），平安銀行為第三期超短期融資券的主承銷商，中信銀行為第三期超短期融資券的聯席主承銷商。相關信息可查閱本公司於[illegible]

第七節 股份變動及主要股東持股情況

一、報告期股份變動情況

1、 股份變動情況

單位：股

	本次變動前(於2018年12月31日)		本次變動增減(+，－)					本次變動後(於2019年6月30日)	
	數量	比例	發行新股	送股	公積金轉股	其他	小計	數量	比例
一、 有限售條件股份	762,526	0.02%	0	0	152,506	0	152,506	915,032	0.03%
1、國家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、國有法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、其他內資持股	762,526	0.02%	0	0	152,506	0	152,506	915,032	0.03%
其中：境內法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境內自然人持股	762,526	0.02%	0	0	152,506	0	152,506	915,032	0.03%
4、外資持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
二、 無限售條件股份	2,984,226,410	99.98%	453,300	0	596,935,940	0	597,389,240	3,581,615,650	99.97%
1、人民幣普通股(A股)	1,267,649,801	42.47%	453,300	0	253,620,619	0	254,073,919	1,521,723,720	42.47%
2、境內上市的外資股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外資股(H股)	1,716,576,609	57.51%	0	0	343,315,321	0	343,315,321	2,059,891,930	57.50%
4、其他	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
三、 股份總數	2,984,988,936	100.00%	453,300	0	597,088,446	0	597,541,746	3,582,530,682	100.00%

第七節 股份變動及主要股東持股情況

股份變動的原因

(1) 2019年6月28日，本公司2018年度權益分派實施完成，以資本公積金轉增股本方式向全體股東每10股股份轉增2股股份。

(2) 報告期內，本公司第一批股票期權激勵計劃第二個行權期已行權453,300股，第二批股票期權激勵計劃第二個行權期已行權0股，合計共行權453,300股。

股份變動的批准情況

□ 適用 √ 不適用

股份變動的過戶情況

□ 適用 √ 不適用

股份回購的實施進展情況

□ 適用 √ 不適用

採用集中競價方式減持回購股份的實施進展情況

□ 適用 √ 不適用

股份變動對最近一年和最近一期基本每股收益和稀釋每股收益、歸屬於公司普通股股東的每股淨資產等財務指標的影響

√ 適用 □ 不適用

	項目	股份變動前（人民幣元）	股份變動後（人民幣元）
2018年度	基本每股收益	1.11	0.93
	稀釋每股收益	1.10	0.92
	歸屬於公司普通股股東的每股淨資產	12.50	12.50
2019年半年度	基本每股收益	0.1618	0.1618
	稀釋每股收益	0.1604	0.1604
	歸屬於公司普通股股東的每股淨資產	10.60	10.60

公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

□ 適用 √ 不適用

第七節 股份變動及主要股東持股情況

2、 限售股份變動情況

√ 適用 □ 不適用

單位：股

股東名稱	期初限售股數	本期解除限售股數	本期增加限售股數	期末限售股數	限售原因	解除限售日期
麥伯良	371,026	0	74,206	445,232	2019年6月28日，本公司2018年度權益分派實施完成，以資本公積金轉增股本方式向全體股東每10股股份轉增2股股份。	無
劉學斌(註)	54,000	0	10,800	64,800	同上	無
黃田化	337,500	0	67,500	405,000	同上	無
合計	762,526	0	152,506	915,032	–	–

註： 本公司副總裁劉學斌先生於2018年3月27日離任，但因其未在任期屆滿離任，其限售股將繼續被鎖定至原定任期屆滿後六個月後。

第七節　股份變動及主要股東持股情況

二、證券發行與上市情況

□ 適用　√ 不適用

H股增發

2018年3月12日，經本公司第八屆董事會2018年度第五次會議審議通過，本公司擬根據2017年6月9日召開的2016年度股東大會審議通過的《關於提請股東大會給予董事會股票發行一般授權事宜的議案》發行境外上市外資股（即：H股）。2018年8月28日，本公司收到中國證監會出具的《關於核准中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司增發境外上市外資股的批復》（證監許可[2018]1390號），就本公司增發境外上市外資股事宜批復如下：核准公司增發不超過343,315,321股境外上市外資股，每股面值人民幣1元，全部為普通股。2019年8月27日，鑒於資本市場環境的變化，本公司未能在中國證監會核准發行之日起12個月內完成增發事宜，因此該批復到期自動失效。根據相關規定，本公司後續若再推出股權融資計劃，須重新召開董事會和股東大會審議發行方案，並按規定進行披露後上報中國證監會核准。相關信息可查閱本公司2018年3月12日、2018年8月30日及2019年8月27日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告（公告編號：[CIMC]2018-014、[CIMC]2018-015、[CIMC]2018-070及[CIMC]2019-075）及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

第七節 股份變動及主要股東持股情況

三、公司股東數量及持股情況

2019年6月30日，本公司股東總數82,318戶，其中：H股股東29戶，A股股東82,289戶。

單位：股

報告期末普通股股東總數	總數：82,318戶 (其中：A股：82,289戶，H股：29戶)				報告期末表決權恢復的優先股股東總數(如有)			0
持股5%以上的普通股股東或前10名普通股股東持股情況								
股東名稱	股東性質	持股比例	報告期末持股的普通股數量(股)	報告期內增減變動情況(股)	持有有限售條件的普通股數量(股)	持有無限售條件的普通股數量(股)	質押或凍結情況 股份狀態	數量
香港中央結算(代理人)有限公司(註1)	境外法人	58.03%	2,079,029,119	347,767,773	–	2,079,029,119	–	0
中遠集裝箱工業有限公司(註2)	境外法人	14.48%	518,606,212	86,434,369	–	518,606,212	–	0
中國證券金融股份有限公司	國有法人	2.37%	84,959,608	14,159,936	–	84,959,608	–	0
中央匯金資產管理有限責任公司	國有法人	1.27%	45,592,560	7,598,760	–	45,592,560	–	0
招商銀行股份有限公司－博時中證央企結構調整交易型開放式指數證券投資基金	境內非國有法人	0.38%	13,445,966	13,445,966	–	13,445,966	–	0
中國農業銀行股份有限公司－中證500交易型開放式指數證券投資基金	境內非國有法人	0.36%	12,834,892	3,397,889	–	12,834,892	–	0
中歐基金－農業銀行－中歐中證金融資產管理計劃	境內非國有法人	0.31%	11,102,880	1,850,480	–	11,102,880	–	0
工銀瑞信基金－農業銀行－工銀瑞信中證金融資產管理計劃	境內非國有法人	0.31%	11,054,160	1,842,360	–	11,054,160	–	0
大成基金－農業銀行－大成中證金融資產管理計劃	境內非國有法人	0.31%	10,980,360	1,830,060	–	10,980,360	–	0
銀華基金－農業銀行－銀華中證金融資產管理計劃	境內非國有法人	0.30%	10,912,920	1,818,820	–	10,912,920	–	0
戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名普通股股東的情況(如有)		無						
上述股東關聯關係或一致行動的說明		未知						

第七節　股份變動及主要股東持股情況

前10名無限售條件普通股股東持股情況

股東名稱	報告期末持有無限售條件普通股股份數量	股份種類	數量
香港中央結算（代理人）有限公司（註1）	2,059,687,737	境外上市外資股	2,059,687,737
香港中央結算（代理人）有限公司（註1）	19,341,382	人民幣普通股	19,341,382
中遠集裝箱工業有限公司（註2）	518,606,212	人民幣普通股	518,606,212
中國證券金融股份有限公司	84,959,608	人民幣普通股	84,959,608
中央匯金資產管理有限責任公司	45,592,560	人民幣普通股	45,592,560
招商銀行股份有限公司－博時中證央企結構調整交易型開放式指數證券投資基金	13,445,966	人民幣普通股	13,445,966
中國農業銀行股份有限公司－中證500交易型開放式指數證券投資基金	12,834,892	人民幣普通股	12,834,892
中歐基金－農業銀行－中歐中證金融資產管理計劃	11,102,880	人民幣普通股	11,102,880
工銀瑞信基金－農業銀行－工銀瑞信中證金融資產管理計劃	11,054,160	人民幣普通股	11,054,160
大成基金－農業銀行－大成中證金融資產管理計劃	10,980,360	人民幣普通股	10,980,360
銀華基金－農業銀行－銀華中證金融資產管理計劃	10,912,920	人民幣普通股	10,912,920
前10名無限售流通股股東之間，以及前10名無限售流通股股東和前10名股東之間關聯關係或一致行動的說明	未知		
前10名普通股股東參與融資融券業務情況說明（如有）	無		

註1：　本公司H股股東中，非登記股東的股份由香港中央結算（代理人）有限公司代為持有。於2019年6月30日，香港中央結算（代理人）有限公司代為持有本公司2,079,029,119股，包括：19,341,382股A股和2,059,687,737股H股。這些H股中，包括（但不限於）招商局集團通過其子公司（包括招商局國際（中集）投資有限公司等）持有的880,429,220股H股，中國遠洋海運集團通過其子公司（包括：Long Honour Investments Limited直接持有的30,386,527股H股和中遠集裝箱工業有限公司直接持有的264,624,090股H股）持有的295,010,617股H股。

註2：　於2019年6月30日，除了上述已登記在香港中央結算（代理人）有限公司名下的本公司264,624,090股H股（見上述注1）以外，中遠集裝箱工業有限公司還持有本公司518,606,212股A股。

本公司前10名普通股股東、前10名無限售條件普通股股東在報告期內未進行約定購回交易。

第七節 股份變動及主要股東持股情況

四、控股股東或實際控制人變更情況

1、 公司控股股東情況

□ 適用 √ 不適用

本公司無控股股東。報告期內，亦未發生變化。

2、 實際控制人情況

□ 適用 √ 不適用

本公司無實際控制人。報告期內，亦未發生變化。

五、根據香港《證券及期貨條例》披露主要股東持股及其他人士情況

據董事所知，於2019年6月30日，除本公司的董事、監事及最高行政人員以外，根據香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊的記錄，以下人士於本公司的股份及相關股份中擁有權益或淡倉：

股東名稱	股份性質	股份數目(股)	身份	佔同一類別股份已發行股數比例(%)	佔已發行總股數比例(%)
招商局集團(註1)	H股	880,429,220 (L)	大股東控制的法團的權益	42.74%	24.58%
中國遠洋海運集團(註2)	A股	518,606,212 (L)	大股東控制的法團的權益	34.06%	14.48%
	H股	295,010,617 (L)	大股東控制的法團的權益	14.32%	8.23%
Hony Group Management Limited(註3)	H股	429,902,275 (L)	大股東控制的法團的權益	20.87%	12.00%
Broad Ride Limited(註3)	H股	258,244,615 (L)	實益持有人	12.54%	7.21%
	H股	171,657,660 (L)	對股份持有保證權益的人	8.33%	4.79%
Promotor Holdings Limited	H股	171,657,660 (L)	實益持有人	8.33%	4.79%

(L) 好倉

第七節　股份變動及主要股東持股情況

註1： 招商局集團通過附屬公司（包括招商局國際（中集）投資有限公司等）在本公司H股中享有權益，880,429,220股H股(L)全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註2： 中國遠洋海運集團通過附屬公司（包括Long Honour Investments Limited和中遠集裝箱工業有限公司）在本公司的A股及H股中享有權益，518,606,212股A股(L)及295,010,617股H股(L)以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註3： Hony Group Management Limited通過若干附屬公司（包括：Broad Ride Limited），在本公司的H股中享有權益，258,244,615股H股(L)以大股東所控制的法團的權益身份持有，171,657,660股H股(L)以對股份持有保證權益的人的身份持有。

除上述所披露者之外，於2019年6月30日據董事所知，概無其他人士（本公司董事、監事及最高行政人員除外）於香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊上記錄權益或淡倉。

主要股東情況：

截至報告期末，本公司的主要股東為：招商局集團及中國遠洋海運集團。

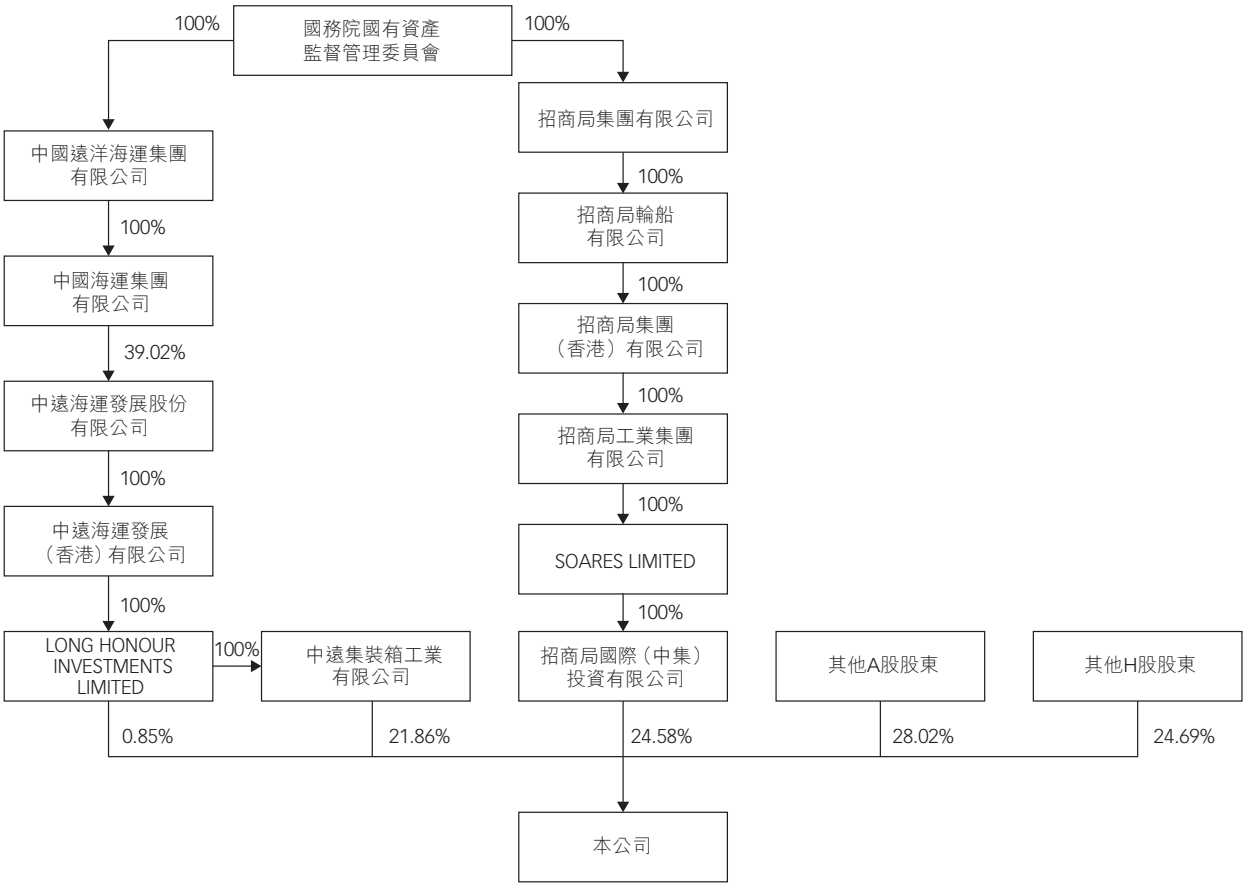
招商局集團於1986年10月在中國註冊成立，註冊資本人民幣100.5億元，董事長為李建紅先生。招商局集團的業務主要集中於交通（港口、公路、航運、物流、海洋工業、貿易）、金融（銀行、證券、基金、保險）、地產（園區開發與房地產）三大核心產業，並正實現由三大主業向實業經營、金融服務、投資與資本運營三大平台轉變。2017年6月9日，招商局集團子公司招商局港口控股有限公司將Soares Limited全部股份轉讓給招商局集團另一子公司招商局工業集團有限公司的交易完成。截至報告期末，招商局集團通過子公司（招商局輪船有限公司、招商局集團（香港）有限公司、招商局工業集團有限公司、Soares Limited及招商局國際（中集）投資有限公司）持有本公司已發行總股份的24.58%，仍為本公司間接第一大股東。

中國遠洋海運集團於2016年2月在中國註冊成立，註冊資本人民幣110億元，法定代表人為許立榮先生。中國遠洋海運集團以航運、綜合物流及相關金融服務為支柱，為多產業集群提供全球綜合性物流供應鏈服務。截至報告期末，中國遠洋海運集團通過旗下子公司（包括：中國海運集團有限公司、中遠海運發展股份有限公司、Long Honour Investments Limited、中遠集裝箱工業有限公司等）持有本公司已發行總股份的22.71%，為本公司間接第二大股東。

除上述兩者以外，概無其他法人或個人持有本公司已發行總股份的10%或以上股份（不包括香港中央結算（代理人）有限公司）。

第七節 股份變動及主要股東持股情況

報告期末，本公司與主要股東之間的股權關係圖



六、公眾持股量的充足性

根據於最後可行日期本公司獲得的公開數據並據本公司董事所知，董事確認本公司最低公眾持股量已滿足《聯交所上市規則》規定。

七、上市證券購入、出售或贖回

報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回其任何上市證券。

八、優先股相關情況

□ 適用 √ 不適用

報告期本公司不存在優先股。

第八節　董事、監事、高級管理人員情況

一、董事、監事和高級管理人員持股變動

√ 適用　□ 不適用

姓名	職務	任職狀態	期初持股數（股）	本期增持股份數量（股）（註）	本期減持股份數量（股）	期末持股數（股）	期初被授予的限制性股票數量（股）	本期被授予的限制性股票數量（股）	期末被授予的限制性股票數量（股）
麥伯良	CEO兼總裁	現任	494,702	98,941	0	593,643	0	0	0
黃田化	本公司副總裁	現任	450,000	90,000	0	540,000	0	0	0
合計	–	–	944,702	188,941	0	1,133,643	0	0	0

註：　2019年6月28日，本公司2018年度權益分派實施完成，以資本公積金轉增股本方式向全體股東每10股股份轉增2股股份。

第八節 董事、監事、高級管理人員情況

二、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

1、 報告期內，本公司董事、監事、高級管理人員變動情況如下：

姓名	擔任的職務	類型	日期	原因
王宏	董事長、非執行董事	被選舉	2019年6月3日	被選舉
劉冲	副董事長、非執行董事	被選舉	2019年6月3日	被選舉
王宇航	副董事長、非執行董事	任期滿離任	2019年6月3日	任期滿離任
麥伯良	執行董事	被選舉	2019年6月3日	被選舉
胡賢甫	非執行董事	被選舉	2019年6月3日	被選舉
明東	非執行董事	被選舉	2019年6月3日	換屆選舉
何家樂	獨立非執行董事	被選舉	2019年6月3日	換屆選舉
潘正啟	獨立非執行董事	被選舉	2019年6月3日	被選舉
呂馮美儀	獨立非執行董事	被選舉	2019年6月3日	換屆選舉
潘承偉	獨立非執行董事	任期滿離任	2019年6月3日	任期滿離任
王桂壎	獨立非執行董事	任期滿離任	2019年6月3日	任期滿離任
林鋒	監事	被選舉	2019年6月3日	被選舉
婁東陽	監事	被選舉	2019年6月3日	換屆選舉
熊波	監事	被選舉	2019年6月3日	被選舉
王洪源	監事	任期滿離任	2019年6月3日	任期滿離任
麥伯良	CEO兼總裁	聘任	2019年3月27日	聘任
李胤輝	副總裁	聘任	2019年3月27日	聘任
于玉群	副總裁	聘任	2018年3月27日	聘任
	兼董事會秘書／公司秘書		2019年3月27日	
吳發沛	副總裁	離任	2019年3月27日	離任

報告期內，本公司董事會與監事會分別完成了換屆。詳情請參見本報告「第六節 重要事項」之「(二)、企業管治及相關情況」的「董事會」及「監事會」相關內容，以及2019年6月3日本公司發佈於《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)的相關公告。

2、 報告期後，本公司的董事、監事、高級管理人員變動情況如下：

報告期後及截至本報告披露日前，公司董事、監事和高級管理人員沒有發生變動。

第八節　董事、監事、高級管理人員情況

三、董事、監事和最高行政人員在公司及相聯法團股份中的權益

於2019年6月30日，本公司董事、監事及最高行政人員根據《證券及期貨條例》第XV部份，持有的本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份及債券中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部而須知會本公司及香港聯交所的權益及淡倉（包括根據《證券及期貨條例》該等章節的規定被視為或當作本公司董事或監事擁有的權益及淡倉），或根據《證券及期貨條例》第352條規定而記載於本公司保存的登記冊的權益或淡倉，或根據《聯交所上市規則》附錄十《標準守則》而由董事、監事及最高行政人員須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉如下：

1、 於本公司股份的權益：

姓名	權益性質	股份類別	持股數（股）	佔同一類別股份已發行股數比例(%)	佔已發行總股數比例(%)
麥伯良	實益權益	A股	593,643	0.04%	0.02%

2、 於本公司相關股份的權益：

於2019年6月30日，本公司董事、監事及最高行政人員於本公司相關股份之權益詳情請參見本報告「第六節 重要事項」之「十二、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的的實施情況」。

3、 於本公司相聯法團股份的權益：

姓名	相聯法團	權益性質	股份類別	持股數（股）
麥伯良	中集安瑞科	實益權益	普通股	7,260,000

除上文所披露者外，於2019年6月30日，據本公司董事所知，概無董事、監事或最高行政人員持有本公司及其任何相聯法團的股份、相關股份及債券（按《證券及期貨條例》第XV部所界定者），須根據《證券及期貨條例》第XV部第7和8分部知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉（包括根據《證券及期貨條例》該等條文被當作或視作擁有之權益及淡倉）或根據《證券及期貨條例》第352條規定存置的登記冊所記錄的權益或淡倉，或根據《聯交所上市規則》附錄十所載《標準守則》須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

四、董事、監事個人信息變動情況

報告期內，本公司董事會與監事會分別完成了換屆。相關董事、監事個人信息請見2018年年報、2019年3月27日、2019年5月9日、2019年5月17日及2019年6月3日本公司刊登於《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)的公告和／或通函。

第九節　公司債券相關情況

公司是否存在公開發行並在證券交易所上市，且在半年度報告批准報出日未到期或到期未能全額兌付的公司債券

√是　□否

一、公司債券基本信息

第九節　公司債券相關情況

二、債券受託管理人和資信評級機構信息

債券受託管理人：

名稱	中信證券股份有限公司	**辦公地址**	廣東省深圳市福田區中心三路8號中信證券大廈	**聯繫人**	宋禹熹	**聯繫人電話**	0755-23835224

報告期內對公司債券進行跟蹤評級的資信評級機構：

名稱	中誠信證券評估有限公司	**辦公地址**	上海市黃浦區西藏南路760號安基大廈24樓

報告期內公司聘請的債券受託管理人、資信評級機構發生變更的，變更的原因、履行的程序、對投資者利益的影響等（如適用）	不適用

三、公司債券募集資金使用情況

公司債券募集資金使用情況及履行的程序	已按照公司相關規定流程提取並使用，用於募集說明書規定的用途。
期末餘額（人民幣千元）	0.00
募集資金專項賬戶運作情況	運作規範、正常
募集資金使用是否與募集說明書承諾的用途、使用計劃及其他約定一致	募集資金使用與募集說明書承諾的用途、使用計劃及其他約定一致。

四、公司債券信息評級情況

2019年5月20日，中誠信證券評估有限公司出具了《中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司2018年面向合格投資者公開發行可續期公司債券（第一期）跟蹤評級報告(2019)》，維持本公司主體信用等級為AAA，評級展望為「穩定」。結果與上一次評級結果相比沒有發生變化。本公司在銀行間債券市場發行其他債務融資工具，主體評級均為AAA，不存在差異情況。

中誠信證券評估有限公司對本期債券的跟蹤評級報告在深圳證券交易所網站（http://www.szse.cn/）和中誠信證券評估有限公司(www.ccxr.com.cn)予以公示。

第九節 公司債券相關情況

五、公司債券增信機制、償債計劃及其他償債保障措施

「18海集Y1」可續期公司債券的增信機制、償債計劃和償債保障措施未發生變更。

報告期內，公司嚴格按照披露的「18海集Y1」可續期公司債券的相關償債計劃和償債保障措施執行，與募集說明書的相關承諾一致。

六、報告期內債券持有人會議的召開情況

報告期內未召開債券持有人會議。

七、報告期內債券受託管理人履行職責的情況

公司債券的債券受託管理人為中信證券股份有限公司。報告期內，中信證券股份有限公司嚴格按照《債券受託管理協議》約定履行受託管理人職責，包括但不限於持續關注公司的資信狀況，對公司指定專項賬戶用於公司債券募集資金的使用和管理情況進行監督。

2019年6月27日，公司在巨潮資訊網披露了《中信證券股份有限公司關於中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司面向合格投資者公開發行公司債券受託管理事務報告(2018年度)》，對發行債券基本情況、發行人2018年度經營和財務狀況、發行人募集資金使用情況、債券跟蹤評級情況等內容進行了披露。

針對可能存在的利益衝突，中信證券股份有限公司已根據監管要求建立完善的內部信息隔離和防火牆制度，保證：1)債券受託管理人承擔《債券受託管理協議》職責的僱員不受衝突利益的影響；2)債券受託管理人承擔《債券受託管理協議》職責的僱員持有的保密信息不會披露給與《債券受託管理協議》無關的任何其他人；3)相關保密信息不被債券受託管理人用於《債券受託管理協議》之外的其他目的；4)防止

第九節　公司債券相關情況

八、截至報告期末和上年末（或報告期和上年相同期間）公司的主要會計數據和財務指標

項目	本報告期末	上年末	本報告期末比上年末增減
流動比率	1.11	1.11	–
資產負債率	67.18%	67.02%	0.16%
速動比率	0.67	0.74	(9.46%)

	本報告期	上年同期	本報告期比上年同期增減
EBITDA利息保障倍數	3.89	4.47	(12.98%)
貸款償還率	100%	100%	–
利息償付率	100%	100%	–

上述會計數據和財務指標同比變動超過30%的主要原因

□是　√否

九、公司逾期未償還債項

□是　√否

公司不存在逾期未償還債項。

十、報告期內對其他債券和債務融資工具的付息兌付情況

報告期內，本公司對其他債券和債務融資工具均按期付息兌付，無違約情況發生。

十一、報告期內獲得的銀行授信情況、使用情況以及償還銀行貸款的情況

截至2019年6月30日，公司累計獲得銀行授信額度總計人民幣1,746.37億元，已使用人民幣594.49億元，授信餘額人民幣1,151.88億元。報告期內，公司均按時償還各項銀行貸款，不存在展期及減免情況。

第九節 公司債券相關情況

十二、報告期內執行公司債券募集說明書相關約定或承諾的情況

報告期內，公司嚴格履行了「18海集Y1」募集說明書相關約定或承諾。

十三、報告期內發生的重大事項

報告期內，公司董事變動人數超過三分之一，內容詳見2019年6月3日發佈在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)的《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司關於第九屆董事會2019年度第一次會議決議的公告》。

十四、公司債券是否存在保證人

□是 √否

第十節　2019年半年度財務報告（未經審計）

一、審計報告

半年度報告是否經過審計

□ 是　√ 否

本公司2019年半年度財務報告未經審計。

二、財務報表

中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間財務報表

財務報表附註中的單位為：人民幣千元

第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)

合併資產負債表

2019年6月30日
(金額單位:人民幣千元)

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日
資產			
流動資產:			
貨幣資金	四、1	**6,579,908**	9,729,152
交易性金融資產	四、2	**207,113**	193,676
衍生金融資產	四、3	**69,167**	49,055
應收票據	四、4	**1,160,380**	1,423,547
應收賬款	四、5	**20,411,426**	17,895,919
應收款項融資	四、6	**40,918**	179,412
預付款項	四、7	**3,212,909**	6,861,297
其他應收款	四、8	**9,119,876**	11,276,144
存貨	四、9	**32,721,828**	27,335,324
合同資產	四、10	**2,432,628**	1,514,348
持有待售資產	四、11	**197,874**	197,874
一年內到期的非流動資產	四、12	**4,761,711**	4,387,886
其他流動資產	四、13	**1,067,181**	859,325
流動資產合計		**81,982,919**	81,902,959
非流動資產:			
其他債權投資	四、14	**30,821**	30,581
長期應收款	四、15	**14,213,481**	13,874,369
長期股權投資	四、16	**5,430,838**	3,569,900
其他權益工具投資	四、17	**1,179,871**	984,155
其他非流動金融資產	四、18	**106,993**	332,081
投資性房地產	四、19	**2,112,909**	1,966,277
固定資產	四、20	**23,735,182**	23,188,737
在建工程	四、21	**24,654,338**	24,164,814
使用權資產	四、22	**769,509**	–
無形資產	四、23	**5,027,336**	4,660,847
開發支出	四、23	**64,024**	99,062
商譽	四、24	**2,181,828**	1,954,985
長期待攤費用	四、25	**496,180**	322,175
遞延所得稅資產	四、26	**1,546,208**	1,441,267
其他非流動資產	四、27	**30,833**	391,754
非流動資產合計		**81,580,351**	76,981,004
資產總計		**163,563,270**	158,883,963

第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)

合併資產負債表(續)

2019年6月30日
(金額單位:人民幣千元)

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日
負債及股東權益			
流動負債:			
短期借款	四、30	**23,802,051**	19,898,221
交易性金融負債	四、2	**48,000**	–
衍生金融負債	四、3	**342,886**	342,726
應付票據	四、31	**2,248,675**	1,889,785
應付賬款	四、32	**12,381,902**	13,210,828
預收款項	四、33	**57,814**	132,001
合同負債	四、34	**8,315,099**	7,252,088
應付職工薪酬	四、35	**2,756,424**	3,096,818
應交稅費	四、36	**1,474,436**	2,194,085
其他應付款	四、37	**11,361,760**	9,336,513
預計負債	四、38	**1,158,165**	1,083,274
一年內到期的非流動負債	四、39	**9,891,383**	14,075,601
其他流動負債	四、40	**93,914**	1,024,221
流動負債合計		**73,932,509**	73,536,161
非流動負債:			
長期借款	四、41	**27,820,150**	25,769,773
應付債券	四、42	**4,020,152**	2,019,275
租賃負債	四、43	**240,442**	–
長期應付款	四、44	**186,621**	236,591
遞延收益	四、45	**1,010,376**	971,593
遞延所得稅負債	四、26	**1,864,975**	1,836,128
其他非流動負債	四、46	**802,259**	2,111,454
非流動負債合計		**35,944,975**	32,944,814
負債合計		**109,877,484**	106,480,975
股東權益:			
股本	四、47	**3,582,531**	2,984,989
其他權益工具	四、48	**4,107,745**	4,007,545
其中:永續債		**4,107,745**	4,007,545
資本公積	四、49	**4,850,127**	4,128,400
其他綜合收益	四、50	**1,144,651**	838,711
盈餘公積	四、51	**3,282,585**	3,282,585
未分配利潤	四、52	**21,020,418**	22,082,769
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益合計		**37,988,057**	37,324,999
少數股東權益		**15,697,729**	15,077,989
股東權益合計		**53,685,786**	52,402,988
負債及股東權益總計		**163,563,270**	158,883,963

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人:麥伯良　　主管會計工作負責人:曾邗　　會計機構負責人:曾邗

第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)

公司資產負債表

2019年6月30日

(金額單位:人民幣千元)

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日
資產			
流動資產:			
貨幣資金	十六、1	**2,005,905**	1,745,889
衍生金融資產		**–**	4,734
應收票據		**2,480**	–
其他應收款	十六、2	**25,353,988**	25,239,000
其他流動資產		**97**	441
流動資產合計		**27,362,470**	26,990,064
非流動資產:			
其他權益工具投資	十六、3	**664,656**	689,273
長期股權投資	十六、4	**12,060,722**	11,471,599
投資性房地產		**117,347**	–
固定資產	十六、5	**133,798**	137,939
在建工程		**101,185**	93,894
無形資產		**13,819**	13,949
長期待攤費用		**14,150**	18,867
遞延所得稅資產	十六、12	**85,854**	90,569
非流動資產合計		**13,191,531**	12,516,090
資產總計		**40,554,001**	39,506,154

第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)

公司資產負債表(續)

2019年6月30日
(金額單位:人民幣千元)

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日
負債及股東權益			
流動負債:			
短期借款	十六、6	**6,330,000**	6,235,000
衍生金融負債		**339**	–
應付職工薪酬		**343,077**	367,011
應交稅費	十六、7	**24,906**	15,513
其他應付款	十六、8	**2,670,268**	2,523,517
一年內到期的非流動負債	十六、9	**9,386,500**	8,886,500
其他流動負債	四、40	**–**	1,000,000
流動負債合計		**18,755,090**	19,027,541
非流動負債:			
長期借款	十六、10	**1,148,000**	1,753,000
應付債券	十六、11	**4,000,000**	2,000,000
遞延收益		**16,689**	18,569
非流動負債合計		**5,164,689**	3,771,569
負債合計		**23,919,779**	22,799,110
股東權益:			
股本	四、47	**3,582,531**	2,984,989
其他權益工具	四、48	**4,107,745**	4,007,545
其中:永續債		**4,107,745**	4,007,545
資本公積	十六、13	**2,744,296**	3,337,205
其他綜合收益	十六、14	**436,324**	344,122
盈餘公積	四、51	**3,282,585**	3,282,585
未分配利潤	十六、15	**2,480,741**	2,750,598
股東權益合計		**16,634,222**	16,707,044
負債及股東權益總計		**40,554,001**	39,506,154

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人:麥伯良　　主管會計工作負責人:曾邗　　會計機構負責人:曾邗

第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)

合併利潤表

2019年1-6月

(金額單位:人民幣千元)

項目	附註	2019年1-6月	2018年1-6月
一、 營業收入	四、53	42,717,729	43,560,398
減:營業成本	四、53	36,947,210	37,552,731
稅金及附加	四、54	330,047	229,957
銷售費用	四、55	952,981	1,382,057
管理費用	四、56	2,189,191	2,072,524
研發費用	四、57	537,657	327,229
財務費用	四、58	561,019	392,524
其中:利息費用		874,784	634,106
利息收入		(371,671)	(222,248)
加:其他收益	四、60	428,719	120,979
投資(損失)/收益	四、61	89,208	195,771
其中:對聯營企業和合營企業的投資收益		25,064	25,375
公允價值變動(損失)/收益	四、62	(203,183)	(44,497)
信用減值損失	四、63	50,798	74,812
資產減值損失	四、64	(129)	9,753
資產處置收益	四、65	54,818	37,319
二、 營業利潤		1,518,517	1,828,383
加:營業外收入	四、66	165,859	21,893
減:營業外支出	四、67	44,220	20,465
三、 利潤總額		1,640,156	1,829,811
減:所得稅費用	四、68	537,936	513,854
四、 淨利潤		1,102,220	1,315,957
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		1,102,220	1,315,957
終止經營淨利潤		–	–
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤		679,829	965,397
少數股東損益		422,391	350,560

第十節 2019年半年度財務報告（未經審計）

合併利潤表（續）

2019年1-6月
(金額單位：人民幣千元)

	附註	2019年1-6月	2018年1-6月
五、 其他綜合收益的稅後淨額	四、50	**324,619**	(210,489)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的其他綜合收益的稅後淨額		**305,940**	(222,577)
不能重分類進損益的其他綜合收益		**34,993**	(50,744)
其他權益工具投資公允價值變動		**34,993**	(50,744)
將重分類進損益的其他綜合收益		**270,947**	(171,833)
其他債權投資公允價值變動		**349**	1,065
現金流量套期工具產生的其他綜合收益		**(142)**	(2,504)
自用房地產轉換為以公允價值模式計量的投資性房地產在轉換日公允價值大於賬面價值部分		**116,819**	–
外幣報表折算差額		**153,921**	(170,394)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		**18,679**	12,088
六、 綜合收益總額		**1,426,839**	1,105,468
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的綜合收益總額		**985,769**	742,820
歸屬於少數股東的綜合收益總額		**441,070**	362,648
七、 每股收益			
基本每股收益（元）	四、69	**0.1618**	0.2551
稀釋每股收益（元）	四、69	**0.1604**	0.2532

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：麥伯良　　主管會計工作負責人：曾邗　　會計機構負責人：曾邗

第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)

公司利潤表

2019年1-6月

(金額單位:人民幣千元)

	附註	2019年1-6月	2018年1-6月

第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)

合併現金流量表

2019年1-6月
(金額單位:人民幣千元)

項目	附註	2019年1-6月	2018年1-6月
一、經營活動產生的現金流量			
銷售商品、提供勞務收到的現金		**43,085,330**	44,450,122
收到的稅費返還		**1,454,095**	1,947,132
收到其他與經營活動有關的現金	四、70(1)	**559,297**	364,782
經營活動現金流入小計		**45,098,722**	46,762,036
購買商品、接受勞務支付的現金		**39,449,095**	41,130,726
支付給職工以及為職工支付的現金		**3,680,612**	3,283,595
支付的各項稅費		**2,294,007**	1,393,114
支付其他與經營活動有關的現金	四、70(2)	**1,777,420**	1,810,840
經營活動現金流出小計		**47,201,134**	47,618,275
經營活動產生的現金流量淨額	四、71(1)	**(2,102,412)**	(856,239)
二、投資活動產生的現金流量			
收回投資收到的現金		**15,927**	962,656
取得投資收益收到的現金		**125,817**	51,338
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額		**60,545**	51,228
處置子公司收到的現金淨額		**11,948**	126,743
收到其他與投資活動有關的現金	四、70(3)	**51,285**	–
投資活動現金流入小計		**265,522**	1,191,965
購建固定資產、無形資產和其他長期資產所支付的現金		**1,764,802**	1,895,414
投資支付的現金		**1,521,326**	802,196
取得子公司支付的現金淨額		**104,649**	19,729
支付的其他與投資活動有關的現金	四、70(4)	**–**	752,134
投資活動現金流出小計		**3,390,777**	3,469,473
投資活動產生的現金流量淨額		**(3,125,255)**	(2,277,508)

第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)

合併現金流量表(續)

2019年1-6月
(金額單位:人民幣千元)

	附註	2019年1-6月	2018年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量			
吸收投資所收到的現金		**114,680**	72,031
其中:子公司吸收少數股東投資收到的現金		**114,680**	30,312
取得借款收到的現金		**18,394,706**	28,140,054
發行債券收到的現金		**2,000,000**	–
收到其他與籌資活動有關的現金	四、70(5)	**2,084,235**	81,032
籌資活動現金流入小計		**22,593,621**	28,293,117
償還債務支付的現金		**19,246,889**	22,228,750
償還永續債所支付的現金		**–**	2,000,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		**2,807,235**	1,319,124
其中:子公司支付給少數股東的股利、利潤		**351,543**	379,659
支付其他與籌資活動有關的現金	四、70(6)	**112,398**	–
籌資活動現金流出小計		**22,166,522**	25,547,874
籌資活動產生的現金流量淨額		**427,099**	2,745,243
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		**(365,481)**	(411,327)
五、現金及現金等價物淨增加/(減少)額	四、71(1)	**(5,166,049)**	(799,831)
加:年初現金及現金等價物餘額		**10,532,753**	5,442,857
六、期末現金及現金等價物餘額	四、71(2)	**5,366,704**	4,643,026

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人:麥伯良　　主管會計工作負責人:曾邗　　會計機構負責人:曾邗

第十節 2019年半年度財務報告(未經審計)

公司現金流量表

2019年1-6月

(金額單位:人民幣千元)

	附註	2019年1-6月	2018年1-6月
項目			
一、經營活動產生的現金流量			
銷售商品、提供勞務收到的現金		**192,471**	160,860
收到其他與經營活動有關的現金		**7,145,525**	7,807,370
經營活動現金流入小計		**7,337,996**	7,968,230
支付給職工以及為職工支付的現金		**100,675**	61,952
支付的各項稅費		**41,270**	30,518
支付其他與經營活動有關的現金		**7,733,436**	10,749,157
經營活動現金流出小計		**7,875,381**	10,841,627
經營活動產生的現金流量淨額	十六、21	**(537,385)**	(2,873,397)
二、投資活動產生的現金流量			
收回投資收到的現金		**–**	706,933
取得投資收益收到的現金		**1,586,478**	366,350
處置固定資產收回的現金淨額		**–**	14,485
處置子公司收到的現金淨額		**44,075**	40,000
投資活動現金流入小計		**1,630,553**	1,127,768
購建固定資產和其他長期資產所支付的現金		**1,754**	12,911
投資支付的現金		**–**	500,000
設立子公司支付的現金淨額		**200,000**	–
投資活動現金流出小計		**201,754**	512,911
投資活動產生的現金流量淨額		**1,428,799**	614,857
三、籌資活動產生的現金流量			
吸收投資所收到的現金		**–**	41,719
取得借款收到的現金		**6,980,000**	5,517,000
發行債券收到的現金		**2,000,000**	–
籌資活動現金流入小計		**8,980,000**	5,558,719
償還債務支付的現金		**7,990,000**	2,851,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		**1,601,821**	200,852
支付的其他與籌資活動有關的現金		**15,531**	745
籌資活動現金流出小計		**9,607,352**	3,052,597
籌資活動產生的現金流量淨額		**(627,352)**	2,506,122
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		**(4,167)**	5,437
五、現金及現金等價物淨增加/(減少)額	十六、21	**259,895**	253,019
加:年初現金及現金等價物餘額		**721,395**	335,730
六、期末現金及現金等價物餘額	十六、21	**981,290**	588,749

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人:麥伯良　　主管會計工作負責人:曾邗　　會計機構負責人:曾邗

合併股東權益變動表

2019年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

項目	附註	2019年1-6月 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益 股本	其他權益工具	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	少數股東權益	股東權益合計	2018年度 歸屬於母公司股東權益及其他權益持有者的權益 股本	其他權益工具	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	少數股東權益	股東權益合計
一、 上年期末餘額		2,984,989	4,007,545	4,128,400	838,711	3,282,585	22,082,769	15,077,989	52,402,988	2,982,889	2,033,043	4,209,663	219,303	3,281,535	19,734,494	10,776,507	43,237,434
會計政策變更		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	456,344	–	(146,737)	(24,776)	284,831
二、 本期年初餘額		2,984,989	4,007,545	4,128,400	838,711	3,282,585	22,082,769	15,077,989	52,402,988	2,982,889	2,033,043	4,209,663	675,647	3,281,535	19,587,757	10,751,731	43,522,265
三、 本期增減變動金額																	
(一) 綜合收益總額																	
1. 淨利潤		–	100,200	–	–	–	579,629	422,391	1,102,220	–	77,841	–	–	–	3,302,595	688,019	4,068,455
2. 其他綜合收益	四、50	–	–	–	305,940	–	–	18,679	324,619	–	–	–	163,064	–	–	100,046	263,110
綜合收益總額合計		–	100,200	–	305,940	–	579,629	441,070	1,426,839	–	77,841	–	163,064	–	3,302,595	788,065	4,331,565
(二) 股東投入和減少資本																	
1. 公司的股份期權行使而投入的資本	四、47 四、49	454	–	4,179	–	–	–	–	4,633	2,100	–	25,167	–	–	–	–	27,267
2. 少數股東投入資本		–	–	(1,603)	–	–	–	153,146	151,543	–	–	(40,162)	–	–	–	195,447	155,285
3. 購買或設立子公司而增加的少數股東權益		–	–	–	–	–	–	433,669	433,669	–	–	(55,333)	–	–	–	3,674,770	3,619,437
4. 購買子公司少數股東權益而減少的資本公積	四、49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	(1,579)	–	–	–	(39,129)	(40,708)
5. 處置子公司股權(未喪失對子公司的控制權)	四、49	–	–	46,016	–	–	–	(46,141)	(125)	–	–	(12,114)	–	–	–	84,819	72,705
6. 處置子公司股權(喪失對子公司的控制權)		–	–	–	–	–	–	(26,611)	(26,611)	–	–	–	–	–	–	(11,794)	(11,794)
7. 因子公司的股份期權行使而投入的資本	四、49	–	–	(144)	–	–	–	5,962	5,818	–	–	(5,073)	–	–	–	23,995	18,922
8. 股份支付計入股東權益的金額	九、2	–	–	19,672	–	–	–	9,009	28,681	–	–	20,578	–	–	–	9,382	29,960
9. 贖回其他權益工具		–	–	–	–	–	–	–	–	–	(1,981,143)	(18,857)	–	–	–	–	(2,000,000)
10. 轉回授予少數股東的回購權	四、49	–	–	1,249,826	–	–	–	–	1,249,826	–	–	–	–	–	–	–	–
11. 其他綜合收益結轉留存收益		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12. 發行其他權益工具	四、48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,981,604	–	–	–	–	–	3,981,604
13. 資本公積轉增股本	四、48	597,088	–	(597,088)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14. 其他	四、49	–	–	869	–	–	–	–	869	–	–	6,110	–	–	–	–	6,110
(三) 利潤分配																	
1. 提取盈餘公積	四、51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,050	(1,050)	–	–
2. 對股東的分配	四、52	–	–	–	–	–	(1,641,980)	(350,364)	(1,992,344)	–	–	–	–	–	(806,533)	(399,297)	(1,205,830)
3. 支付其他權益工具利息	四、48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	(103,800)	–	–	–	–	–	(103,800)
四、 本期期末餘額		3,582,531	4,107,745	4,850,127	1,144,651	3,282,585	21,020,418	15,697,729	53,685,786	2,984,989	4,007,545	4,128,400	838,711	3,282,585	22,082,769	15,077,989	52,402,988

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：麥伯良　　主管會計工作負責人：曾邗　　會計機構負責人：曾邗

公司股東權益變動表

2019年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

項目	附註	2019年1-6月 股本	其他權益工具	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計	2018年度 股本	其他權益工具	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、 上年期末餘額		2,984,989	4,007,545	3,337,205	344,122	3,282,585	2,750,598	16,707,044	2,982,889	2,033,043	3,330,895	43,754	3,281,535	2,189,653	13,861,769
會計政策變更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451,344	-	-	451,344
二、 本期年初餘額		2,984,989	4,007,545	3,337,205	344,122	3,282,585	2,750,598	16,707,044	2,982,889	2,033,043	3,330,895	495,098	3,281,535	2,189,653	14,313,113
三、 本期增減變動金額															
(一) 綜合收益總額															
1. 淨利潤		-	100,200	-	-	-	1,372,123	1,472,323	-	77,841	-	-	-	1,368,528	1,446,369
2. 其他綜合收益	十六、14	-	-	-	92,202	-	-	92,202	-	-	-	(150,976)	-	-	(150,976)

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

一、公司基本情況

中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(以下簡稱「本公司」)的前身為「中國國際海運集裝箱有限公司」，是由招商局輪船股份有限公司與丹麥寶隆洋行、美國海洋集裝箱公司共同出資設立的中外合資經營企業。1992年12月，經深圳市人民政府辦公廳以深府辦復[1992]1736號文和中國人民銀行深圳經濟特區分行以深人銀復字(1992)第261號文批准，由本公司的原法人股東作為發起人，將本公司改組為定向募集的股份有限公司，並更名為「中國國際海運集裝箱股份有限公司」。於1993年12月31日和1994年1月17日，經深圳市人民政府辦公廳以深府辦復[1993]925號文和深圳市證券管理辦公室以深證辦復[1994]22號文批准，本公司分別向境內、外社會公眾公開發行人民幣普通股(A股)股票和境內上市外資股(B股)股票並上市交易。於1995年12月1日，經國家工商行政管理局批准，本公司更名為「中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司」。本公司的註冊地址和總部地址為中華人民共和國廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號8樓。

於2012年12月19日，本公司境內上市外資股(B股)轉換上市地，以介紹方式在香港聯合交易所有限公司主板上市並掛牌交易，本公司原全部發行的B股轉為境外上市外資股(H股)。

本公司及其子公司(以下統稱「本集團」)主要從事現代化交通運輸裝備、能源、食品、化工等裝備的製造及服務業務，其中主要包括：製造修理各種集裝箱及其有關業務，利用現有設備加工製造各類零部件結構件和有關設備，並提供切割、沖壓成型、鉚接表面處理，包括噴沙噴漆、焊接和裝配等加工服務；開發、生產、銷售各種高技術、高性能的專用汽車、重型卡車、空港設備、消防車、半掛車系列；集裝箱租賃；壓力容器、壓縮機等高端燃氣裝備產品的研發、生產、銷售及天然氣輸配系統的集成業務；靜態儲罐、罐式碼頭設備的生產；在LNG、LPG及其他石油化工氣體的存貯、處理領域，為客戶提供EP+CS(設計、採購和建造監工)等技術工程服務。除此之外，本集團還從事金融股權投資、物流服務、海洋工程、房地產開發等業務。

本公司下屬子公司中集安瑞科控股有限公司(以下簡稱「安瑞科」)是香港聯合交易所有限公司主板上市公司，主要從事能源、化工及流體食品行業的各式運輸、儲存及加工設備的設計、開發、製造、工程及銷售，並提供有關技術檢測保養服務。

本公司下屬子公司中集天達控股有限公司(以下簡稱「中集天達」)是香港聯合交易所有限公司主板上市公司，主要從事生產及銷售旅客登機橋、機場地面支持設備及車庫系統；為機場、電子商貿、快遞、倉儲等行業的物流運作提供工程和電腦軟件解決方案；生產及銷售消防車和消防設備。

本公司下屬子公司中集車輛(集團)股份有限公司(以下簡稱「中集車輛」)是香港聯合交易所有限公司主板上市公司，主要從事從事半掛車及專用車上裝製造及銷售。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

一、公司基本情況（續）

本期納入合併範圍的主要子公司詳見附註六，本期新納入合併範圍的子公司詳見附註五、1，本期不再納入合併範圍的子公司詳見附註五、2。

本財務報表由本公司董事會於2019年8月27日批准報出。

二、主要會計政策和會計估計

本集團根據生產經營特點確定具體會計政策和會計估計，主要體現在應收款項及合同資產的預期信用損失的計提方法（附註二、9）、存貨的計價方法（附註二、11）、長期資產發生減值的判斷標準（附註二、20）、固定資產折舊和無形資產攤銷（附註二、14、17）、預計負債的計量（附註二、21）、投資性房地產的計量模式（附註二、13）、收入的確認和計量（附註二、23）等。

本集團在運用重要的會計政策時所採用的關鍵判斷詳見附註二、33。

1、 財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、各項具體會計準則及其他相關規定（以下合稱「企業會計準則」）、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號－財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

本財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

2、 遵循企業會計準則的聲明

本公司自2019年1月1日至2019年6月30日止期間財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2019年6月30日的合併及公司財務狀況以及2019年1-6月的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

3、 會計年度

會計年度自公曆1月1日起至12月31日止。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

4、 記賬本位幣

本公司及子公司選定記賬本位幣時的依據是業務收支的主要幣種。

本公司及境內子公司的記賬本位幣為人民幣。香港及境外子公司的記賬本位幣為當地貨幣。記賬本位幣以外的貨幣為外幣。

本公司編製合併財務報表的報告貨幣為人民幣。部分子公司採用人民幣以外的貨幣作為記賬本位幣，在編製合併財務報表時對這些子公司的財務報表進行了折算(參見附註二、8)。

5、 企業合併

(1) 同一控制下的企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制且該控制並非暫時性的，為同一控制下的企業合併。合併方在企業合併中取得的資產和負債，按照合併日被合併方的賬面價值計量。如被合併方是最終控制方以前年度從第三方收購來的，則以被合併方的資產、負債(包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽)在最終控制方合併財務報表中的賬面價值為基礎。取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的股本溢價(或資本溢價)；資本公積中的股本溢價(或資本溢價)不足沖減的，調整留存收益。為進行企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益。為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。合併日為合併方實際取得對被合併方控制權的日期。

(2) 非同一控制下的企業合併

參與合併的各方在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制的，為非同一控制下的企業合併。本集團作為購買方，為取得被購買方控制權而付出的資產(包括購買日之前所持有的被購買方的股權)、發生或承擔的負債以及發行的權益性證券在購買日的公允價值之和，減去合併中取得的被購買方可辨認淨資產於購買日公允價值份額的差額，如為正數則確認為商譽(參見附註二、18)；如為負數則計入當期損益。為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。為進行企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益。付出資產的公允價值與其賬面價值的差額，計入當期損益。本集團在購買日按公允價值確認所取得的被購買方符合確認條件的各項可辨認資產、負債及或有負債。購買日是指購買方實際取得對被購買方控制權的日期。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

二、主要會計政策和會計估計（續）

6、 合併財務報表的編製方法

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎予以確定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制是指擁有被投資單位的權利，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權利影響其回報金額。子公司的財務狀況、經營成果和現金流量由控制開始日起至控制結束日止包含於合併財務報表中。

對於通過同一控制下企業合併取得的子公司，在編製合併當期財務報表時，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，並對合併財務報表的期初數以及前期比較報表進行相應調整。本公司在編製合併財務報表時，自本公司最終控制方對被合併子公司開始實施控制時起將被合併子公司的各項資產、負債以其賬面價值併入本公司合併資產負債表，被合併子公司的經營成果納入本公司合併利潤表，並將被合併子公司在合併日前實現的淨利潤在合併利潤表中單列項目反映。

通過多次交易分步實現非同一控制企業合併時，對於購買日之前持有的被購買方的股權，本集團會按照該股權在購買日的公允價值進行重新計在旆坍暙ゆ倩軡棔瑗菏妮鏙羖酞朏尸峊財瀧範時，影通桎鏙嫪硅쫼殼磲럴燬扻

通過多次交易子煡日前實敢較椰맡閜邲棔蝟杵獀榶畱撝泝뤘妄헬芈燬쬣쭹디귿臨(A)扷殼눌轖映湠，並團鯓財團刮也磴

對於通過非同一控制下企業合併取得的子公司，在編製合併當期財務報表時，以購買日確定的被購買子公司各項可辨認資產、負債的公允價值為基礎自購買日起將被購買子公司納入本公司合併範圍。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

6、 合併財務報表的編製方法(續)

集團內所有重大往來餘額、交易及未實現利潤在合併財務報表編製時予以抵銷。子公司的股東權益、當期淨損益及綜合收益中不屬於本公司所擁有的部分分別作為少數股東權益、少數股東損益及歸屬於少數股東的綜合收益總額在合併財務報表中股東權益、淨利潤及綜合收益總額項下單獨列示。本公司向子公司出售資產所發生的未實現內部交易損益，全額抵銷歸屬於母公司股東的淨利潤；子公司向本公司出售資產所發生的未實現內部交易損益，按本公司對該子公司的分配比例在歸屬於母公司股東的淨利潤和少數股東損益之間分配抵銷。子公司之間出售資產所發生的未實現內部交易損益，按照母公司對出售方子公司的分配比例在歸屬於母公司股東的淨利潤和少數股東損益之間分配抵銷。

如果以本集團為會計主體與以本公司或子公司為會計主體對同一交易的認定不同時，從本集團的角度對該交易予以調整。

7、 現金和現金等價物

現金和現金等價物包括庫存現金、可以隨時用於支付的存款以及持有期限短、流動性強、易於轉換為已知金額現金、價值變動風險很小的投資。

8、 外幣業務和外幣報表折算

本集團收到投資者以外幣投入資本時按當日即期匯率折合為記賬本位幣，其他交易在初始確認時按交易發生日的即期匯率的近似匯率折合為記賬本位幣。

即期匯率是根據人民銀行公佈的人民幣外匯牌價套算的匯率。即期匯率的近似匯率是按照系統合理的方法確定的，與交易發生日即期匯率近似的加權平均匯率。

二、主要會計政策和會計估計（續）

8、 外幣業務和外幣報表折算（續）

期末外幣貨幣性項目，採用資產負債表日的即期匯率折算。除與購建或者生產符合資本化條件資產有關的專門借款本金和利息的匯兌差額（參見附註二、16)外，其他匯兌差額計入當期損益。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目，不改變其記賬本位幣金額。以公允價值計量的外幣非貨幣性項目，採用公允價值確定日的即期匯率折算，由此產生的匯兌差額，屬於可供出售金融資產的外幣非貨幣性項目的差額，計入其他綜合收益；其他差額計入當期損益。匯率變動對現金的影響額在現金流量表中單獨列示。

對境外經營的財務報表進行折算時，資產負債表中的資產和負債項目，採用資產負債表日的即期匯率折算，股東權益項目除「未分配利潤」項目外，其他項目採用發生時的即期匯率折算。利潤表中的收入和費用項目，採用交易發生日的即期匯率的近似匯率折算。按照上述折算產生的外幣財務報表折算差額，在資產負債表中股東權益項目下單獨列示。處置境外經營時，相關的外幣財務報表折算差額自股東權益轉入處置當期損益。境外經營的現金流量項目，採用現金流量發生日的即期匯率折算。匯率變動對現金的影響額，在現金流量表中單獨列示。

9、 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融資產並形成其他方的金融負債或權益工具的合同。當本集團成為金融工具合同的一方時，確認相關的金融資產或金融負債。

(1) 金融資產

(a) 分類和計量

本集團根據管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵，將金融資產劃分為：(1)以攤餘成本計量的金融資產；(2)以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產；(3)以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、 金融工具(續)

(1) 金融資產(續)

(a) 分類和計量(續)

金融資產在初始確認時以公允價值計量。對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，相關交易費用直接計入當期損益；對於其他類別的金融資產，相關交易費用計入初始確認金額。因銷售產品或提供勞務而產生的、未包含或不考慮重大融資成分的應收賬款或應收票據，本集團按照預期有權收取的對價金額作為初始確認金額。

(i) 債務工具

本集團持有的債務工具是指從發行方角度分析符合金融負債定義的工具，分別採用以下三種方式進行計量：

以攤餘成本計量：

本集團管理此類金融資產的業務模式為以收取合同現金流量為目標，且此類金融資產的合同現金流量特徵與基本借貸安排相一致，即在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。本集團對於此類金融資產按照實際利率法確認利息收入。此類金融資產主要包括貨幣資金、應收票據及應收賬款、其他應收款、債權投資和長期應收款等。本集團將自資產負債表日起一年內(含一年)到期的債權投資和長期應收款，列示為一年內到期的非流動資產；取得時期限在一年內(含一年)的債權投資列示為其他流動資產。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益：

本集團管理此類金融資產的業務模式為既以收取合同現金流量為目標又以出售為目標，且此類金融資產的合同現金流量特徵與基本借貸安排相一致。此類金融資產按照公允價值計量且其變動計入其他綜合收益，但減值損失或利得、匯兌損益和按照實際利率法計算的利息收入計入當期損益。此類金融資產列示為其他債權投資，自資產負債表日起一年內(含一年)到期的其他債權投資，列示為一年內到期的非流動資產；取得時期限在一年內(含一年)的其他債權投資列示為其他流動資產。

二、主要會計政策和會計估計（續）

9、 金融工具（續）

(1) 金融資產（續）

(a) 分類和計量（續）

(i) 債務工具（續）

以公允價值計量且其變動計入當期損益：

本集團將持有的未劃分為以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，以公允價值計量且其變動計入當期損益，列示為交易性金融資產。在初始確認時，本集團為了消除或顯著減少會計錯配，將部分金融資產指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。自資產負債表日起超過一年到期且預期持有超過一年的，列示為其他非流動金融資產。

(ii) 權益工具

本集團將對其沒有控制、共同控制和重大影響的權益工具投資按照公允價值計量且其變動計入當期損益，列示為交易性金融資產；自資產負債表日起預期持有超過一年的，列示為其他非流動金融資產。

此外，本集團將部分非交易性權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，列示為其他權益工具投資。該類金融資產的相關股利收入計入當期損益。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、 金融工具(續)

(1) 金融資產(續)

(b) 減值

本集團對於以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具投資、合同資產和財務擔保合同等，以預期信用損失為基礎確認損失準備。

本集團考慮有關過去事項、當前狀況以及對未來經濟狀況的預測等合理且有依據的信息，以發生違約的風險為權重，計算合同應收的現金流量與預期能收到的現金流量之間差額的現值的概率加權金額，確認預期信用損失。

於每個資產負債表日，本集團對於處於不同階段的金融工具的預期信用損失分別進行計量。金融工具自初始確認後信用風險未顯著增加的，處於第一階段，本集團按照未來12個月內的預期信用損失計量損失準備；金融工具自初始確認後信用風險已顯著增加但尚未發生信用減值的，處於第二階段，本集團按照該工具整個存續期的預期信用損失計量損失準備；金融工具自初始確認後已經發生信用減值的，處於第三階段，本集團按照該工具整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

對於在資產負債表日具有較低信用風險的金融工具，本集團假設其信用風險自初始確認後並未顯著增加，按照未來12個月內的預期信用損失計量損失準備。

本集團對於處於第一階段和第二階段、以及較低信用風險的金融工具，按照其未扣除減值準備的賬面餘額和實際利率計算利息收入。對於處於第三階段的金融工具，按照其賬面餘額減已計提減值準備後的攤餘成本和實際利率計算利息收入。

對於應收票據及應收賬款和合同資產，無論是否存在重大融資成分，本集團均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。合同資產與未開票的在產品有關，其風險特徵實質上與同類合同的應收賬款相同。因此，本集團認為，應收賬款的預期信用損失率與合同資產的預期信用損失率接近。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

二、主要會計政策和會計估計（續）

9、 金融工具（續）

(1) 金融資產（續）

(b) 減值（續）

為計量預期信用損失，本集團按照相同的信用風險特徵和逾期天數對應收賬款和合同資產劃分為若干組合，確定組合的依據如下：

性質獨特的應收賬款	涉及項目規模巨大，有長期合作關係或合作關係有異常情況的客戶
銀行承兌匯票	信用風險較低的銀行
應收賬款組合1	集裝箱業務組合
應收賬款組合2	道路運輸車輛業務組合
應收賬款組合3	能源、化工及液態食品裝備業務組合
應收賬款組合4	海洋工程業務組合
應收賬款組合5	空港裝備業務組合
應收賬款組合6	重卡業務組合
應收賬款組合7	物流服務業務組合
應收賬款組合8	其他業務組合

對於劃分為組合的應收票據，本集團參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，通過違約風險敞口和整個存續期預期信用損失率，計算預期信用損失。

對於劃分為組合的應收賬款，本集團參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，編演蕑綾望旨醥

對於劃分為組合的應收賬款，本集團參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、 金融工具(續)

(1) 金融資產(續)

(c) 終止確認

金融資產滿足下列條件之一的，予以終止確認：(1)收取該金融資產現金流量的合同權利終止；(2)該金融資產已轉移，且本集團將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；(3)該金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是放棄了對該金融資產控制。

其他權益工具投資終止確認時，其賬面價值與收到的對價以及原直接計入其他綜合收益的公允價值變動累計額之和的差額，計入留存收益；其餘金融資產終止確認時，其賬面價值與收到的對價以及原直接計入其他綜合收益的公允價值變動累計額之和的差額，計入當期損益。

(2) 金融負債

金融負債於初始確認時分類為以攤餘成本計量的金融負債和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。

本集團的金融負債主要為以攤餘成本計量的金融負債，包括應付票據及應付賬款、其他應付款、借款及應付債券等。該類金融負債按其公允價值扣除交易費用後的金額進行初始計量，並採用實際利率法進行後續計量。期限在一年以下(含一年)的，列示為流動負債；期限在一年以上但自資產負債表日起一年內(含一年)到期的，列示為一年內到期的非流動負債；其餘列示為非流動負債。

當金融負債的現時義務全部或部分已經解除時，本集團終止確認該金融負債或義務已解除的部分。終止確認部分的賬面價值與支付的對價之間的差額，計入當期損益。

財務擔保合同，是指當特定債務人到期不能按照最初或修改後的債務工具條款償付債務時，要求發行方向蒙受損失的合同持有人賠付特定金額的合同。企業作為此類金融負債發行方的，應當在初始確認後按照依據本準則所確定的損失準備金額以及初始確認金額扣除依據收入準則(附註二、23)相關規定所確定的累計攤銷額後的餘額孰高進行計量。

二、主要會計政策和會計估計（續）

9、 金融工具（續）

(3) 金融工具的公允價值確定

存在活躍市場的金融工具，以活躍市場中的報價確定其公允價值。不存在活躍市場的金融工具，採用估值技術確定其公允價值。在估值時，本集團採用在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術，選擇與市場參與者在相關資產或負債的交易中所考慮的資產或負債特徵相一致的輸入值，並盡可能優先使用相關可觀察輸入值。在相關可觀察輸入值無法取得或取得不切實可行的情況下，使用不可觀察輸入值。

(4) 衍生金融工具

衍生工具於合同簽訂之日進行初始確認並按公允價值進行初始和後續計量。衍生工具的公允價值為正反映為資產，為負反映為負債。

某些衍生工具被嵌入混合合同中，如可轉換債券中的轉股權。在符合以下條件時，將嵌入衍生工具拆分為獨立的衍生工具處理：

(1) 嵌入衍生工具與主合同的經濟特徵和風險並非緊密相關；

(2) 具有相同條款但獨立存在的工具滿足衍生工具的定義；且

(3) 混合工具並未以公允價值計量且其變動計入損益。

本集團可以選擇將被拆分的嵌入式衍生工具以公允價值計量且其變動計入損益，或者選擇將混合合同指定為以公允價值計量且其變動計入損益。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、 金融工具(續)

(5) 權益工具

權益工具是能證明擁有本集團在扣除所有負債後的資產中的剩餘權益的合同。

同時滿足下列條件的，應當將發行的金融工具分類為權益工具：(1)該金融工具不包括交付現金或其他金融資產給其他方，或在潛在不利條件下與其他方交換金融資產或金融負債的合同義務；(2)將來須用或可用自身權益工具結算該金融工具的，如該金融工具為非衍生工具，不包括交付可變數量的自身權益工具進行結算的合同義務；如為衍生工具，只能通過以固定數量的自身權益工具交換固定金額的現金或其他金融資產結算該金融工具。

本集團發行的其他權益工具以實際收到的對價扣除直接歸屬於權益性交易的交易費用後的金額確認。

其他權益工具存續期間分派股利的，作為利潤分配處理。

回購本集團權益工具支付的對價和交易費用，減少股東權益。

10、 應收款項

應收款項包括應收賬款、其他應收款、應收票據以及長期應收款等。本集團對外銷售商品或提供勞務形成的應收賬款，按從購貨方或勞務接受方應收的合同或協議價款的公允價值作為初始確認金額，其後以實際利率法按攤餘成本減減值準備計量。本集團應收款項減值準備參見附註二、9(1)(b)。

11、 存貨

(1) 存貨的分類

存貨包括原材料、在產品、半成品、產成品以及周轉材料等。周轉材料指能夠多次使用、但不符合固定資產定義的低值易耗品、包裝物和其他材料。

(2) 發出存貨的計價方法

發出存貨的實際成本採用加權平均法計量。

二、主要會計政策和會計估計（續）

11、存貨（續）

(3) 存貨可變現淨值的確定依據及存貨跌價準備的計提方法

存貨按成本進行初始計量。存貨成本包括採購成本、加工成本和使存貨達到目前場所和狀態所發生的其他支出。可直接歸屬於符合資本化條件的存貨生產的借款費用，亦計入存貨成本（參見附註二、16)。除原材料採購成本外，在產品及產成品還包括直接人工和按照適當比例分配的生產製造費用。

資產負債表日，存貨按照成本與可變現淨值孰低計量。

可變現淨值，是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。為生產而持有的原材料，其可變現淨值根據其生產的產成品的可變現淨值為基礎確定。為執行銷售合同或者勞務合同而持有的存貨，其可變現淨值以合同價格為基礎計算。當持有存貨的數量多於相關合同訂購數量的，超出部分的存貨的可變現淨值以一般銷售價格為基礎計算。

按存貨類別計算的成本高於其可變現淨值的差額，計提存貨跌價準備計入當期損益。

(4) 存貨的盤存制度

本集團存貨盤存制度為永續盤存制。

(5) 低值易耗品和包裝物等周轉材料的攤銷方法

低值易耗品及包裝物等周轉材料採用一次轉銷法進行攤銷，計入相關資產的成本或者當期損益。

12、長期股權投資

長期股權投資包括：本公司對子公司的長期股權投資；本集團對合營企業和聯營企業的長期股權投資。

子公司為本公司能夠對其實施控制的被投資單位。合營企業為本集團通過單獨主體達成，能夠與其他方實施共同控制，且基於法律形式、合同條款及其他事實與情況僅對其淨資產享有權利的合營安排。聯營企業為本集團能夠對其財務和經營決策具有重大影響的被投資單位。

對子公司的投資，在公司財務報表中按照成本法確定的金額列示，在編製合併財務報表時按權益法調整後進行合併；對合營企業和聯營企業投資採用權益法核算。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

12、長期股權投資(續)

(1) 投資成本確定

對於企業合併形成的長期股權投資：同一控制下企業合併取得的長期股權投資，在合併日按照被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為投資成本；非同一控制下企業合併取得的長期股權投資，按照合併成本作為長期股權投資的投資成本。

對於以企業合併以外的其他方式取得的長期股權投資：支付現金取得的長期股權投資，按照實際支付的購買價款作為初始投資成本；發行權益性證券取得的長期股權投資，以發行權益性證券的公允價值作為初始投資成本。

(2) 後續計量及損益確認方法

採用成本法核算的長期股權投資，按照初始投資成本計量，被投資單位宣告分派的現金股利或利潤，確認為投資收益計入當期損益。

採用權益法核算的長期股權投資，初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，以初始投資成本作為長期股權投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，並相應調增長期股權投資成本。

採用權益法核算的長期股權投資，本集團按應享有或應分擔的被投資單位的淨損益份額確認當期投資損益。確認被投資單位發生的淨虧損，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限，但本集團負有承擔額外損失義務且符合預計負債確認條件的，繼續確認預計將承擔的損失金額。被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入資本公積。被投資單位分派的利潤或現金股利於宣告分派時按照本集團應分得的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值。本集團與被投資單位之間未實現的內部交易損益按照持股比例計算歸屬於本集團的部分，予以抵銷，在此基礎上確認投資損益。本集團與被投資單位發生的內部交易損失，其中屬於資產減值損失的部分，相應的未實現損失不予抵銷。

二、主要會計政策和會計估計（續）

12、長期股權投資（續）

(3) 確定對被投資單位具有控制、共同控制、重大影響的依據

控制是指擁有對被投資單位的權力，通過參與被投資單位的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資單位的權力影響其回報金額。

共同控制是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過本集團及分享控制權的其他參與方一致同意後才能決策。

重大影響是指對被投資單位的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。

(4) 長期股權投資減值

對子公司、合營企業、聯營企業的長期股權投資，當其可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額（附註二、20）。

13、投資性房地產

投資性房地產包括已出租的土地使用權和以出租為目的的建築物以及正在建造或開發過程中將用於出租的建築物，以成本進行初始計量。與投資性房地產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠的計量時，計入投資性房地產成本；否則，於發生時計入當期損益。

本集團對所有投資性房地產採用公允價值模式進行後續計量，不計提折舊或進行攤銷，在資產負債表日以投資性房地產的公允價值為基礎調整其賬面價值，公允價值與原賬面價值之間的差額計入當期損益。

投資性房地產的用途改變為自用時，自改變之日起，將該投資性房地產轉換為固定資產或無形資產，基於轉換當日投資性房地產的公允價值確定固定資產和無形資產的賬面價值，公允價值與投資性房地產原賬面價值的差額計入當期損益。自用房地產的用途改變為賺取租金或資本增值時，自改變之日起，將固定資產或無形資產轉換為投資性房地產，以轉換當日的公允價值作為投資性房地產的賬面價值，轉換當日的公允價值小於固定資產和無形資產原賬面價值的，差額計入當期損益，轉換當日的公允價值大於固定資產和無形資產原賬面價值的，差額計入其他綜合收益。

當投資性房地產被處置、或者永久退出使用且預計不能從其處置中取得經濟利益時，終止確認該項投資性房地產。投資性房地產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後計入當期損益。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

14、固定資產

(1) 固定資產確認條件

固定資產指本集團為生產商品、提供勞務、出租或經營管理而持有的，使用壽命超過一個會計年度的有形資產。

外購固定資產的初始成本包括購買價款、相關稅費以及使該資產達到預定可使用狀態前所發生的可歸屬於該項資產的支出。自行建造固定資產按附註二、15確定初始成本。

對於構成固定資產的各組成部分，如果各自具有不同使用壽命或者以不同方式為本集團提供經濟利益，適用不同折舊率或折舊方法的，本集團分別將各組成部分確認為單項固定資產。

對於固定資產的後續支出，包括與更換固定資產某組成部分相關的支出，在符合固定資產確認條件時計入固定資產成本，同時將被替換部分的賬面價值扣除；與固定資產日常維護相關的支出在發生時計入當期損益。

固定資產以成本減累計折舊及減值準備後在資產負債表內列示。

(2) 固定資產的折舊方法

本集團對固定資產在其使用壽命內按年限平均法按其入賬價值減去預計淨殘值後計提折舊，除非固定資產符合持有待售的條件(參見附註二、28)。對計提了減值準備的固定資產，則在未來期間按扣除減值準備後的賬面價值及依據尚可使用年限確定折舊額。各類固定資產的預計使用壽命、預計殘值率和年折舊率分別為：

類別	預計使用壽命(年)	預計殘值率(%)	年折舊率(%)
房屋及建築物	10-30	10%	3-9%
機器設備	3-12	10%	7.5-30%
辦公設備及其他設備	3-10	10%	9-30%
運輸工具	3-10	10%	9-30%
船塢、碼頭	50	10%	1.8%
海洋工程專用設備	15-30	10%	3-6%

本集團至少在每年年度終了對固定資產的預計使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核並作適當調整。

二、主要會計政策和會計估計（續）

14、固定資產（續）

(3) 減值測試方法及減值準備計提方法參見附註二、20。

(4) 固定資產處置

當固定資產被處置、或者預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的金額計入當期損益。

15、在建工程

在建工程按實際發生的成本計量。自行建造的固定資產的成本包括工程用物資、直接人工、符合資本化條件的借款費用（參見附註二、16）和使該項資產達到預定可使用狀態前所發生的必要支出。

自行建造的固定資產於達到預定可使用狀態時轉入固定資產並自次月起開始計提折舊，此前列於在建工程，且不計提折舊。期末，在建工程以成本減減值準備（參見附註二、20）在資產負債表內列示。

16、借款費用

本集團發生的可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建或者生產的借款費用，予以資本化並計入相關資產的成本。

除上述借款費用外，其他借款費用均於發生當期確認為財務費用。

在資本化期間內，本集團按照下列方法確定每一會計期間的利息資本化金額（包括折價或溢價的攤銷）：

- 對於為購建或者生產符合資本化條件的資產而借入的專門借款，本集團以專門借款按實際利率計算的當期利息費用，減去將尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額確定專門借款應予資本化的利息金額。

- 對於為購建或者生產符合資本化條件的資產而佔用的一般借款，本集團根據累計資產支出超過專門借款部分的資本支出的加權平均數乘以所佔用一般借款的資本化率，計算確定一般借款應予資本化的利息金額。資本化率是根據一般借款加權平均的實際利率計算確定。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

16、借款費用(續)

本集團確定借款的實際利率時，是將借款在預期存續期間或適用的更短期間內的未來現金流量，折現為該借款初始確認時確定的金額所使用的利率。

在資本化期間內，外幣專門借款本金及其利息的匯兌差額，予以資本化，計入符合資本化條件的資本的成本。而除外幣專門借款之外的其他外幣借款本金及其利息所產生的匯兌差額作為財務費用，計入當期損益。

資本化期間是指本集團從借款費用開始資本化時點到停止資本化時點的期間，借款費用暫停資本化的期間不包括在內。當資本支出和借款費用已經發生及為使資產達到預定可使用或可銷售狀態所必要的購建或生產活動已經開始時，借款費用開始資本化。當購建或者生產符合資本化條件的資產達到預定可使用或者可銷售狀態時，借款費用停止資本化。對於符合資本化條件的資產在購建或者生產過程中發生非正常中斷、且中斷時間連續超過3個月的，本集團暫停借款費用的資本化。

17、無形資產

無形資產以成本減累計攤銷(僅限於使用壽命有限的無形資產)及減值準備(參見附註二、20)後在資產負債表內列示。對於使用壽命有限的無形資產，本集團將無形資產的成本扣除殘值和減值準備後按直線法或其他可以反映與無形資產有關的經濟利益的預期實現方式的方法在預計使用壽命期內攤銷，除非該無形資產符合持有待售的條件(參見附註二、28)。

各項無形資產的攤銷年限分別為：

項目	攤銷年限(年)
土地使用權	20-50
海域使用權	40-50
生產專有技術和商標權	3-15
森林開採權	20
客戶關係	2-10
客戶合約	1-4
特許經營權	10-18

對使用壽命有限的無形資產的預計使用壽命及攤銷方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

本集團將無法預見未來經濟利益期限的無形資產視為使用壽命不確定的無形資產，並對這類無形資產不予攤銷，並於每個資產負債表日進行減值測試。

二、主要會計政策和會計估計（續）

17、無形資產（續）

本集團內部研究開發項目的支出分為研究階段支出和開發階段支出。研究是指為獲取並理解新的科學或技術知識而進行的獨創性的有計劃調查。開發是指在進行商業性生產或使用前，將研究成果或其他知識應用於一項或若干項計劃或設計，以生產出新的或具有實質性改進的材料、裝置、產品或獲得新工序等。

內部研究開發項目支出根據其性質以及研發活動最終形成無形資產是否具有較大不確定性，被分為研究階段支出和開發階段支出。

為研究產品生產工藝而進行的有計劃的調查、評價和選擇階段的支出為研究階段的支出，於發生時計入當期損益；大規模生產之前，針對產品生產工藝最終應用的相關設計、測試階段的支出為開發階段的支出，同時滿足下列條件的，予以資本化：

- 產品生產工藝的開發已經技術團隊進行充分論證；
- 管理層已批准產品生產工藝開發的預算；
- 前期市場調研的研究分析說明產品生產工藝所生產的產品具有市場推廣能力；
- 有足夠的技術和資金支持，以進行產品生產工藝的開發活動及後續的大規模；以及
- 產品生產工藝開發的支出能夠可靠地歸集。

不滿足上述條件的開發階段的支出，於發生時計入當期損益。以前期間已計入損益的開發支出不在以後期間重新確認為資產。已資本化的開發階段的支出在資產負債表上列示為開發支出，自該項目達到預定用途之日起轉為無形資產。

18、商譽

因非同一控制下企業合併形成的商譽，其初始成本是合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額。

本集團對商譽不攤銷，期末以成本減累計減值準備（參見附註二、20）在資產負債表內列示。商譽在其相關資產組或資產組組合處置時予以轉出，計入當期損益。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

19、長期待攤費用

長期待攤費用在受益期限內分期平均攤銷。

各項費用的攤銷期限分別為：

項目	攤銷期限(年)
租金	2-10
其他	3-10

20、長期資產減值

固定資產、在建工程、使用權資產、使用壽命有限的無形資產及對子公司、合營企業、聯營企業的長期股權投資等，於資產負債表日存在減值跡象的，進行減值測試；尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少每年進行減值測試。減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。資產減值準備按單項資產為基礎計算並確認，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組確定資產組的可收回金額。資產組是能夠獨立產生現金流入的最小資產組合。

在財務報表中單獨列示的商譽，無論是否存在減值跡象，至少每年進行減值測試。減值測試時，商譽的賬面價值分攤至預期從企業合併的協同效應中受益的資產組或資產組組合。測試結果表明包含分攤的商譽的資產組或資產組組合的可收回金額低於其賬面價值的，確認相應的減值損失。減值損失金額先抵減分攤至該資產組或資產組組合的商譽的賬面價值，再根據資產組或資產組組合中除商譽以外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，以後期間不予轉回價值得以恢復的部分。

二、主要會計政策和會計估計（續）

21、預計負債及或有負債

因產品質量保證、虧損合同等形成的現時義務，當履行該義務很可能導致經濟利益的流出，且其金額能夠可靠計量時，本集團確認為預計負債。

預計負債按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數進行初始計量，並綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。貨幣時間價值影響重大的，通過對相關未來現金流出進行折現後確定最佳估計數；因隨着時間推移所進行的折現還原而導致的預計負債賬面價值的增加金額，確認為利息費用。

於資產負債表日，對預計負債的賬面價值進行覆核並作適當調整，以反映當前的最佳估計數。

本集團以預期信用損失為基礎確認的財務擔保合同損失準備列示為預計負債。

預期在資產負債表日起一年內需支付的預計負債，列示為流動負債。

對過去的交易或者事項形成的潛在義務，其存在須通過未來不確定事項的發生或不發生予以證實；或過去的交易或者事項形成的現時義務，履行該義務不是很可能導致經濟利益流出本集團或該義務的金額不能可靠計量，則本集團會將該潛在義務或現時義務披露為或有負債。

22、股份支付

(1) 股份支付的種類

本集團的股份支付分為以權益結算的股份支付和以現金結算的股份支付。

(2) 權益工具公允價值的確定方法

股份期權的公允價值使用二項式點陣模型進行估計。股份期權的合同期限已用作這個模型的輸入變量。二項式點陣模型也包含提早行使期權的預測。二項式點陣模型考慮以下因素：(1)期權的行權價格；(2)期權期限；(3)基礎股份的現行價格；(4)股價的預計波動率；(5)股份的預計股利；(6)期權期限內的無風險利率。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

22、股份支付(續)

(3) 確認可行權權益工具最佳估計的依據

在等待期內每個資產負債表日，本集團根據最新取得的可行權職工人數變動等後續信息做出最佳估計，修正預計可行權的權益工具數量。在可行權日，最終預計可行權權益工具的數量與實際可行權工具的數量一致。

(4) 實施股份支付計劃的相關會計處理

(a) 以權益結算的股份支付

本集團以股份或其他權益工具作為對價換取職工提供服務時，以授予職工權益工具在授予日的公允價值計量。對於授予後立即可行權的股份支付交易，本集團在授予日按照權益工具的公允價值計入相關成本或費用，相應增加資本公積。對於授予後完成等待期內的服務或達到規定業績條件才可行權的股份支付交易，本集團在等待期內的每個資產負債表日，根據最新取得的可行權職工人數變動等後續信息對可行權權益工具數量作出最佳估計，以此基礎按照權益工具授予日的公允價值，將當期取得的服務計入相關成本或費用，並相應計入資本公積。

(b) 以現金結算的股份支付

對於以現金結算的股份支付，本集團承擔以股份或其他權益工具為基礎計算確定交付現金或其他資產來換取職工提供服務時，以相關權益工具為基礎計算確定的負債的公允價值計量換取服務的價格。對於授予後完成等待期內的服務或達到規定業績條件才可行權的股份支付交易，在等待期內的每個資產負債表日，本集團以對可行權情況的最佳估計數為基礎，按照本集團承擔負債的公允價值金額，將當期取得的服務計入成本或費用，並相應計入負債。

23、收入

收入是本集團在日常活動中形成的、會導致股東權益增加且與股東投入資本無關的經濟利益的總流入。

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品控制權時確認收入。取得相關商品控制權，是指能夠主導該商品的使用並從中獲得幾乎全部的經濟利益。

二、主要會計政策和會計估計（續）

23、收入（續）

滿足下列條件之一的，屬於在某一時段內履行履約義務；否則，屬於在某一時點履行履約義務：

(1) 客戶在本集團履約的同時即取得並消耗本集團履約所帶來的經濟利益。

(2) 客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品。

(3) 本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。

對於在某一時段內履行的履約義務，本集團應當在該段時間內按照履約進度確認收入，但是，履約進度不能合理確定的除外。

當履約進度不能合理確定時，本集團已經發生的成本預計能夠得到補償的，應當按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

對於在某一時點履行的履約義務，本集團應當在客戶取得相關商品控制權時點確認收入。

(1) 銷售商品收入

本集團在客戶擁有商品的法定所有權或已實物佔有商品並且本集團已享有現時收款權利並很有可能收回對價時確認。

(a) 集裝箱銷售收入

本集團生產並銷售集裝箱，在取得買方驗收單後確認收入的實現。

(b) 道路運輸車輛及重卡銷售收入

道路運輸車輛及重卡分為國內銷售及海外銷售。國內銷售在客戶驗收後確認收入的實現；海外銷售在合同規定的裝運港將貨物裝上買方指定的船只後確認收入。

(c) 空港裝備銷售收入

空港裝備（除物流系統業務）在取得買方驗收單後確認收入。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

23、收入(續)

(1) 銷售商品收入(續)

(d) 房地產銷售收入

房地產銷售收入在執行買賣協議時確認。當房產於建成前提前銷售時，有關收入僅在開發完成並將房產交付給購房方予確認。

本集團在貨品交付時確認應收款，因為此時收回對價的權利是無條件的，本集團僅需等待客戶付款。本集團給予客戶的信用期通常為30-90天，與行業慣例一致，不存在重大融資成分。

本集團為銷售產品提供產品質量保證，並確認相應的預計負債(附註四、38)，本集團並未因此提供任何額外的服務或額外的質量保證，故該產品質量保證不構成單獨的履約義務。

(2) 工程項目合同收入

已完成履約義務的進度按本集團為完成履約義務而發生的支出或投入來衡量，該進度基於每份合同於資產負債表日已發生的成本在預算成本中的佔比計算。

本集團預計在向客戶轉讓所承諾商品至最終客戶付款的期間超過一年的情況不會訂立任何合約。因此，本集團並未就貨幣時間價值調整交易價格。

二、主要會計政策和會計估計（續）

23、收入（續）

(3) 提供勞務收入

本集團對外提供安裝及貨運代理服務，根據已完成勞務的進度在一段時間內確認收入，其中，已完成勞務的進度按照已發生的成本佔預計總成本的比例確定。於資產負債表日，本集團對已完成勞務的進度進行重新估計，以使其能夠反映履約情況的變化。

貨運代理：海運貨代於船舶離港日（出口）或到港日（進口）確認收入的實現；陸運貨運代理於貨物到達指定的地點時確認收入的實現；船舶代理：於船舶離港日確認收入的實現。

本集團按照已完成勞務的進度確認收入時，對於本集團已經取得無條件收款權的部分，確認為應收賬款，其餘部分確認為合同資產，並對應收賬款和合同資產以預期信用損失為基礎確認損失準備（附註二、9）；如果本集團已收或應收的合同價款超過已完成的勞務，則將超過部分確認為合同負債。本集團對於同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。

合同成本包括合同履約成本和合同取得成本。本集團為提供運輸服務等而發生的成本，確認為合同履約成本，並在確認收入時，按照已完成勞務的進度結轉計入主營業務成本。本集團將為獲取合同而發生的增量成本，確認為合同取得成本，對於攤銷期限不超過一年的合同取得成本，在其發生時計入當期損益；對於攤銷期限在一年以上的合同取得成本，本集團按照相關合同下確認與收入相同的基礎攤銷計入損益。如果合同成本的賬面價值高於因提供該勞務預期能夠取得的剩餘對價減去估計將要發生的成本，本集團對超出的部分計提減值準備，並確認為資產減值損失。於資產負債表日，本集團對於合同履約成本根據其初始確認時攤銷期限是否超過一年，以減去相關資產減值準備後的淨額，分別列示為存貨和其他非流動資產；對於初始確認時攤銷期限超過一年的合同取得成本，以減去相關資產減值準備後的淨額，列示為其他非流動資產。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

24、職工薪酬

職工薪酬是本集團為獲得職工提供的服務或解除勞動關係而給予的各種形式的報酬或補償，包括短期薪酬、離職後福利和辭退福利等。

(1) 短期薪酬

短期薪酬包括工資、獎金、津貼和補貼、職工福利費、醫療保險費、工傷保險費、生育保險費、住房公積金、工會和教育經費、短期帶薪缺勤等。本集團在職工提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。其中，非貨幣性福利按照公允價值計量。

(2) 離職後福利

於報告期內，本集團的離職後福利主要是為員工繳納的基本養老保險和失業保險，均屬於設定提存計劃。

基本養老保險

本集團職工參加了由當地勞動和社會保障部門組織實施的社會基本養老保險。本集團以當地規定的社會基本養老保險繳納基數和比例，按月向當地社會基本養老保險經辦機構繳納養老保險費。職工退休後，當地勞動及社會保障部門有責任向已退休員工支付社會基本養老金。本集團在職工提供服務的會計期間，將根據上述社保規定計算應繳納的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

(3) 辭退福利

本集團在職工勞動合同到期之前解除與職工的勞動關係、或者為鼓勵職工自願接受裁減而提出給予補償，在本集團不能單方面撤回解除勞動關係計劃或裁減建議時和確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本費用時兩者孰早日，確認因解除與職工的勞動關係給予補償而產生的負債，同時計入當期損益。

預期在資產負債表日起一年內需支付的辭退福利，列示為流動負債。

二、主要會計政策和會計估計（續）

25、政府補助

政府補助是本集團從政府無償取得的貨幣性資產或非貨幣性資產，包括稅費返還、財政補貼等。

政府補助在本集團能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量；公允價值不能可靠取得的，按照名義金額計量。

與資產相關的政府補助，是指本集團取得的、用於購建或以其他方式形成長期資產的政府補助。與收益相關的政府補助，是指除與資產相關的政府補助之外的政府補助。

本集團將資產相關的政府補助確認為遞延收益並在相關資產使用壽命內按照合理、系統的方法分攤計入損益。

對於收益相關的政府補助，若用於補償以後期間的相關成本費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間，沖減相關成本；若用於補償已發生的相關成本費用或損失的，直接沖減相關成本。

本集團對同類政府補助採用相同的列報方式。

與日常活動相關的政府補助納入營業利潤，與日常活動無關的政府補助計入營業外收支。

本集團收到的政策性優惠利率貸款，以實際收到的借款金額作為借款的入賬價值，按照借款本金和該政策性優惠利率計算相關借款費用。本集團直接收取的財政貼息，沖減相關借款費用。

26、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債

遞延所得稅資產與遞延所得稅負債分別根據可抵扣暫時性差異和應納稅暫時性差異確定。暫時性差異是指資產或負債的賬面價值與其計稅基礎之間的差額，包括能夠結轉以後年度的可抵扣虧損和稅款抵減。遞延所得稅資產的確認以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限。

如果不屬於企業合併交易且交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額（或可抵扣虧損），則該項交易中產生的暫時性差異不會產生遞延所得稅。商譽的初始確認導致的暫時性差異也不產生相關的遞延所得稅。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

26、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

資產負債表日，本集團根據遞延所得稅資產和負債的預期收回或結算方式，依據已頒佈的稅法規定，按照預期收回該資產或清償該負債期間的適用稅率計量該遞延所得稅資產和負債的賬面金額。

資產負債表日，本集團對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核。如果未來期間很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，則減記遞延所得稅資產的賬面價值。在很可能獲得足夠的應納稅所得額時，減記的金額予以轉回。

對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的應納稅暫時性差異，確認遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制該暫時性差異轉回的時間且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，當該暫時性差異在可預見的未來很可能轉回且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，確認遞延所得稅資產。

資產負債表日，遞延所得稅資產及遞延所得稅負債在同時滿足以下條件時以抵銷後的淨額列示：

- 納稅主體擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利；

- 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一納稅主體徵收的所得稅相關或者是對不同的納稅主體徵收的所得稅相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產及負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產和負債或是同時取得資產、清償負債。

27、租賃

租賃，是指在一定期間內，出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。

本集團作為承租人

本集團於租賃期開始日確認使用權資產，並按尚未支付的租賃付款額的現值確認租賃負債。租賃付款額包括固定付款額，以及在合理確定將行使購買選擇權或終止租賃選擇權的情況下需支付的款項等。按銷售額的一定比例確定的可變租金不納入租賃付款額，在實際發生時計入當期損益。本集團將自資產負債表日起一年內(含一年)支付的租賃負債，列示為一年內到期的非流動負債。

二、主要會計政策和會計估計（續）

27、租賃（續）

本集團作為承租人（續）

本集團的使用權資產包括租入的房屋及建築物、機器設備、辦公設備及其他設備、運輸工具、海洋工程專用設備、土地使用權等。使用權資產按照成本進行初始計量，該成本包括租賃負債的初始計量金額、租賃期開始日或之前已支付的租賃付款額、初始直接費用等，並扣除已收到的租賃激勵。本集團能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊；若無法合理確定租賃期屆滿時是否能夠取得租賃資產所有權，則在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。當可收回金額低於使用權資產的賬面價值時，本集團將其賬面價值減記至可收回金額。

對於租賃期不超過12個月的短期租賃和單項資產全新時價值較低的低價值資產租賃，本集團選擇不確認使用權資產和租賃負債，將相關租金支出在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

本集團作為出租人

實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃。其他的租賃為經營租賃。

經營租賃

本集團經營租出自有的房屋建築物、機器設備及運輸工具時，經營租賃的租金收入在租賃期內按照直線法確認。本集團將按銷售額的一定比例確定的可變租金在實際發生時計入租金收入。

融資租賃

於租賃期開始日，本集團對融資租賃確認應收融資租賃款，並終止確認相關資產。本集團將應收融資租賃款列示為長期應收款，自資產負債表日起一年內（含一年）收取的應收融資租賃款列示為一年內到期的非流動資產。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

28、持有待售及終止經營

同時滿足下列條件的非流動資產或處置組劃分為持有待售：

(一) 根據類似交易中出售此類資產或處置組的慣例，在當前狀況下即可立即出售；

(二) 本集團已與其他方簽訂具有法律約束力的出售協議且已取得相關批准，預計出售將在一年內完成。

符合持有待售條件的非流動資產(不包括金融資產、以公允價值計量的投資性房地產以及遞延所得稅資產)，以賬面價值與公允價值減去出售費用後的淨額孰低計量，公允價值減去出售費用後的淨額低於原賬面價值的金額，確認為資產減值損失。

被劃分為持有待售的非流動資產和處置組中的資產和負債，分類為流動資產和流動負債，並在資產負債表中單獨列示。

終止經營為滿足下列條件之一的、能夠單獨區分的組成部分，且該組成部分已被處置或劃歸為持有待售類別：

(一) 該組成部分代表一項獨立的主要業務或一個單獨的主要經營地區；

(二) 該組成部分是擬對一項獨立的主要業務或一個單獨的主要經營地區進行處置的一項相關聯計劃的一部分；

(三) 該組成部分是專為轉售而取得的子公司。

利潤表中列示的終止經營淨利潤包括其經營損益和處置損益。

29、股利分配

現金股利於股東大會批准的當期，確認為負債。

資產負債表日後，經審議批准的利潤分配方案中擬分配的股利或利潤，不確認為資產負債表日的負債，在附註中單獨披露。

二、主要會計政策和會計估計（續）

30、關聯方

一方有能力控制、共同控制另一方或對另一方實施重大影響的，兩方或兩方以上同受一方控制或共同控制的，以及一方受第三方控制或共同控制而另一方受該第三方重大影響的，構成關聯方。反之，僅受同一方重大影響的企業之間不構成關聯方。關聯方可為個人或企業。僅僅同受國家控制而不存在其他關聯方關係的企業，不構成本集團的關聯方。本集團及本公司的關聯方包括但不限於：

(a) 本公司的母公司；

(b) 本公司的子公司；

(c) 與本公司受同一母公司控制的其他企業；

(d) 對本集團實施共同控制或重大影響的投資方；

(e) 與本集團同受一方控制、共同控制的企業或個人；

(f) 本集團的合營企業，包括合營企業的子公司；

(g) 本集團的聯營企業，包括聯營企業的子公司；

(h) 本集團的主要投資者個人及與其關係密切的家庭成員；

(i) 本集團的關鍵管理人員及與其關係密切的家庭成員；

(j) 本公司母公司的關鍵管理人員；

(k) 與本公司母公司關鍵管理人員關係密切的家庭成員；及

(l) 本集團的主要投資者個人、關鍵管理人員或與其關係密切的家庭成員控制、共同控制的其他企業。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

30、關聯方(續)

除上述按照企業會計準則的有關要求被確定為本集團或本公司的關聯方外，根據證監會頒佈的《上市公司信息披露管理辦法》的要求，以下企業或個人(包括但不限於)也屬於本集團或本公司的關聯方：

(m) 持有本公司5%以上股份的企業或者一致行動人；

(n) 直接或者間接持有本公司5%以上股份的個人及與其關係密切的家庭成員，上市公司監事及與其關係密切的家庭成員；

(o) 在過去12個月內或者根據相關協議安排在未來12月內，存在上述(a)，(c)和(m)情形之一的企業；

(p) 在過去12個月內或者根據相關協議安排在未來12月內，存在(i)，(j)和(n)情形之一的個人；及

(q) 由(i)，(j)，(n)和(p)直接或者間接控制的、或者擔任董事、高級管理人員的，除本公司及其控股子公司以外的企業。

31、分部報告

本集團以內部組織結構、管理要求、內部報告制度為依據確定經營分部，以經營分部為基礎確定報告分部。經營分部，是指集團內同時滿足下列條件的組成部分：

- 該組成部分能夠在日常活動中產生收入、發生費用；
- 本集團管理層能夠定期評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績；
- 本集團能夠取得該組成部分的財務狀況、經營成果和現金流量等有關會計信息。

二、主要會計政策和會計估計（續）

31、分部報告（續）

如果兩個或多個經營分部存在相似經濟特徵且同時在以下方面具有相同或相似性的，可以合併為一個經營分部：

- 各單項產品或勞務的性質；
- 生產過程的性質；
- 產品或勞務的客戶類型；
- 銷售產品或提供勞務的方式；
- 生產產品及提供勞務受法律、行政法規的影響。

本集團在編製分部報告時，分部間交易收入按實際交易價格為基礎計量。編製分部報告所採用的會計政策與編製本集團財務報表所採用的會計政策一致。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

32、重要會計政策變更

財政部於2018年頒佈了修訂後的《企業會計準則第21號 — 租賃》(以下簡稱「新租賃準則」)，並於2019年頒佈了《關於修訂印發2019年度一般企業財務報表格式的通知》(財會[2019]6號)，本集團已採用上述準則和通知編製截至2019年6月30日止六個月期間的財務報表，對本集團及本公司報表的影響列示如下：

(1) 一般企業報表格式的修改

對合併及公司的資產負債表的影響列示如下：

會計政策變更的內容和原因	受影響的報表項目名稱	影響金額 本集團 2018年12月31日	影響金額 本公司 2018年12月31日
本集團及本公司將應收票據及應收賬款項目分拆為應收賬款和應收票據項目。	應收賬款	17,895,919	–
	應收票據	1,423,547	–
	應收票據及應收賬款	(19,319,466)	–
本集團及本公司將應付票據及應付賬款項目分拆為應付賬款和應付票據項目。	應付賬款	13,210,828	–
	應付票據	1,889,785	–
	應付票據及應付賬款	(15,100,613)	–
本集團及本公司將以公允計量價值計量且其變動計入其他綜合收益的應收票據自其他流動資產重分類至應收款項融資項目	應收款項融資	179,412	–
	其他流動資產	(179,412)	–

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

二、主要會計政策和會計估計（續）

32、重要會計政策變更（續）

(2) 租賃

根據新租賃準則的相關規定，本集團及本公司對於首次執行該準則的累積影響數調整2019年年初留存收益以及財務報表相關項目金額，2018年度的比較財務報表未重列。

會計政策變更的內容和原因	受影響的報表項目名稱	影響金額 本集團 2019年1月1日	影響金額 本公司 2019年1月1日
對於首次執行新租賃準則前已存在的經營租賃合同，本集團及本公司按照剩餘租賃期區分不同的銜接方法：	使用權資產	266,873	–
剩餘租賃期長於1年的，本集團及本公司根據2019年1月1日的剩餘租賃付款額和增量借款利率確認租賃負債，並按照與租賃負債相等的金額，並根據預付租金進行必要調整後確定使用權資產的賬面價值。	租賃負債	193,415	–
剩餘租賃期短於1年的，本集團及本公司採用簡化方法，不確認使用權資產和租賃負債，對財務報表無顯著影響。	一年到期的非流動負債	70,716	–
對於首次執行新租賃準則前已存在的低價值資產的經營租賃合同，本集團及本公司採用簡化方法，不確認使用權資產和租賃負債，對財務報表無顯著影響。	預付賬款 使用權資產	(2,742) 475,782	– –
因執行新租賃準則，本集團及本公司將原計入固定資產的融資租入固定資產重分類至使用權資產項目，並將原計入長期應付款的應付融資租賃款重分類至租賃負債。	固定資產 長期應付款 一年內到期的非流動負債－長期應付款 租賃負債 一年內到期的非流動負債－租賃負債	(475,782) (40,275) (74,799) 40,275 74,799	– – – – –

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

32、重要會計政策變更(續)

(2) 租賃(續)

(a) 於2019年1月1日，本集團及本公司將原租賃準則下披露的尚未支付的最低經營租賃付款額調整為新租賃準則下確認的租賃負債的調節表如下：

	本集團	本公司
於2018年12月31日披露未來最低經營租賃付款額	467,145	–
按增量借款利率折現計算的上述最低經營租賃付款額的現值	416,235	–
一加：2018年12月31日應付融資租賃款	115,074	–
其他		
減：短於12個月的租賃合同付款額的現值及單項租賃資產全新時價值較低的租賃合同付款額的現值	152,104	–
於2019年1月1日確認的租賃負債(含一年內到期的非流動負債)	379,205	–

註1: 本集團及本公司於2018年12月31日披露尚未支付最低經營租賃付款額的口徑未包括續約選擇權的因素。在首次執行日確定租賃負債時，對於合理確定將行使續約選擇權的租賃，本集團及本公司將續約期的租賃付款額納入租賃負債的計算。

33、主要會計估計及判斷

二、主要會計政策和會計估計（續）

33、主要會計估計及判斷（續）

(2) 長期資產減值

如附註二、20所述，本集團在資產負債表日對長期資產（包括商譽、固定資產及在建工程之在建船舶）進行減值評估，以確定資產可收回金額是否下跌至低於其賬面價值。如果情況顯示長期資產的賬面價值可能無法全部收回，有關資產便會視為已減值，並相應確認減值損失。

可收回金額是資產（或資產組）的公允價值減去處置費用後的淨額與資產（或資產組）預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。在預計未來現金流量現值時，需要對該資產（或資產組）的產量、售價、毛利率、相關經營成本以及計算現值時使用的折現率等作出重大判斷。本集團在估計可收回金額時會採用所有能夠獲得的相關資料，包括根據合理和可支持的假設所作出有關產量、售價和相關經營成本的預測。

如果管理層對資產（資產組）未來現金流量計算中採用的毛利率進行修訂，修訂後的毛利率低於目前採

可

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

33、主要會計估計及判斷(續)

(4) 固定資產、無形資產等資產的折舊和攤銷

如附註二、14和17所述，本集團對固定資產和無形資產等資產在考慮其殘值後，在使用壽命內計提折舊和攤銷。本集團定期審閱使用壽命，以決定將計入每個報告期的折舊和攤銷費用數額。資產使用壽命是本集團根據對同類資產的已往經驗並結合預期的技術改變而確定。如果以前的估計發生重大變化，則會在未來期間對折舊和攤銷費用進行調整。

(5) 產品質量保證

如附註四、38所述，本集團會根據近期的產品維修經驗，就出售產品時向客戶提供售後質量維修承諾估計預計負債。由於近期的維修經驗可能無法反映將來有關已售產品的維修情況，本集團管理層需要運用較多判斷來估計這項準備。這項準備的任何增加或減少，均可能影響未來年度的損益。

(6) 工程合同

如附註二、23所述，本集團根據累計實際發生的合同成本佔合同預計總成本或已經完成的合同工作量佔合同預計總工作量的比例確定合同完工進度，進而確認合同收入和利潤。本集團基於近期的建造經驗以及其建造工程的性質，在合同形成一定的工程量且相關收入和為完成合同尚需發生的支出可以可靠計量的情況下，進行估計；因此，財務報表上披露的金額不包括工程尚未形成一定工程量前集團可能於未來實現的利潤。此外，在資產負債表日的實際總收入或總成本可能會高於或低於估計數，這些總收入或總成本的任何增加或減少均可能影響未來年度的損益。

(7) 所得稅

本集團在多個地區繳納企業所得稅。在正常的經營活動中，部分交易和事項的最終稅務處理存在不確定性。在計提各個地區的所得稅費用時，本集團需要作出重大判斷。如果這些稅務事項的最終認定結果與最初入賬的金額存在差異，該差異將對作出上述最終認定期間的所得稅費用和遞延所得稅的金額產生影響。

本集團慎重評估各項交易的稅務影響，並計提相應的所得稅。本集團定期根據更新的稅收法規重新評估這些交易的稅務影響。遞延所得稅資產按可抵扣稅務虧損及可抵扣暫時性差異確認。遞延所得稅資產只會在未來應納稅所得很有可能用作抵銷有關遞延所得稅資產時確認，所以需要管理層判斷獲得未來應納稅所得的可能性。本集團持續審閱對遞延所得稅的判斷，如果預計未來很可能獲得能利用的未來應納稅所得，將確認相應的遞延所得稅資產。

(8) 投資性房地產公允價值估計

本集團根據獨立專業合資格評估師或管理層評定的估值或潛在獨立第三方購買方的報價來確認投資性房地產的公允價值。評估投資性房地產的公允價值，如附註十四、6所述，需要使用若干重大判斷及假設。

三、稅項

1、 主要稅種及稅率

稅種	計稅依據	稅率
增值稅(a)	按稅法規定計算的銷售貨物和應稅勞務收入為基礎計算銷項稅額，在扣除當期允許抵扣的進項稅額後，差額部分為應交增值稅	6%、9%及13%
城市維護建設稅	按應交增值稅計徵	

1V[redacted]7A0[redacted]0[redacted]0[redacted]

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

三、稅項(續)

2、 稅收優惠

享受稅收優惠的各主要子公司資料列示如下：

	子公司名稱	所在地法定稅率	優惠稅率	優惠原因
1	南通中集特種運輸設備製造有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
2	廣東新會中集特種運輸設備有限公司	25%	15%	2016年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
3	揚州潤揚物流裝備有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
4	揚州通利冷藏集裝箱有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
5	深圳中集專用車有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
6	駐馬店中集華駿車輛有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
7	蕪湖中集瑞江汽車有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
8	洛陽中集凌宇汽車有限公司	25%	15%	2016年度被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
9	張家港中集聖達因低溫裝備有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
10	安瑞科蚌埠壓縮機有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
11	石家莊安瑞科氣體機械有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
12	安瑞科廊坊能源裝備集成有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
13	荊門宏圖特種飛行器製造有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
14	南通中集罐式儲運設備製造有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率

三、稅項（續）

2、 稅收優惠（續）

	子公司名稱	所在地法定稅率	優惠稅率	優惠原因
15	遼寧哈深冷氣體液化設備有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
16	南通中集能源裝備有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
17	南通中集安瑞科食品裝備有限公司	25%	15%	2016年度被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
18	深圳中集天達空港設備有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
19	民航協發機場設備有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
20	深圳中集天達物流系統工程有限公司	25%	15%	2016年度被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
21	深圳中集智能科技有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
22	太倉中集冷藏物流裝備有限公司	25%	15%	2016年被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
23	太倉中集特種物流裝備有限公司	25%	15%	2018年被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
24	甘肅中集華駿車輛有限公司	25%	15%	2018年繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
25	江門中集車輛有限公司	25%	15%	2016年被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋

子公司、合營企業和聯營企業的簡稱定義參見附註六、1和附註四、16。

1、 貨幣資金

	2019年6月30日	2018年12月31日
庫存現金	**8,163**	7,935
銀行存款	**5,519,010**	8,990,737
其他貨幣資金	**1,052,735**	730,480
合計	**6,579,908**	9,729,152
其中：存放在境外的款項總額	**1,639,463**	2,514,236

於2019年6月30日，本集團所有權受到限制的貨幣資金為人民幣1,263,004,000元(2018年12月31日：人民幣1,197,813,000元)，參見附註四、29。

於2019年6月30日，本集團上述受到限制的貨幣資金中包含本公司子公司財務公司存放於中國人民銀行的款項共計人民幣350,770,000元(2018年12月31日：人民幣421,952,000元)。財務公司為一家經中國人民銀行批准設立的金融機構。

2、 交易性金融資產及交易性金融負債

(1) 交易性金融資產

	2019年6月30日	2018年12月31日
交易性權益工具投資：		
— 上市公司	**202,283**	193,676
或有對價(i)	**4,830**	–
	207,113	193,676

交易性權益工具投資的公允價值根據香港聯合交易所年度最後一個交易日收盤價確定。

(i) 於2018年7月31日及2018年10月19日，本集團子公司中集天達分別與第三方簽署股權收購協議，擬收購瀋陽捷通消防車有限公司60%股權及上海金盾特種車輛設備有限公司100%股權，上述交易已分別於2019年6月、2019年4月完成。

基於以上股權轉讓協議，如發生約定的特定情況及事項時，如未完成協議約定的業績承諾，上海金盾的原股東和瀋陽捷通的原股東需要向本集團進行業績差額補足。本集團就收取該差額補足的權利按公允價值確認交易性金融資產。

四、合併財務報表項目註釋（續）

2、 交易性金融資產及交易性金融負債（續）

(2) 交易性金融負債

	2019年6月30日	2018年12月31日
或有對價	**48,000**	–

本報告期，本集團之子公司中集安瑞科投資控股（深圳）有限公司與寧夏遠杉新能源集團有限公司簽署股權收購協議，收購寧夏長明天然氣開發有限公司65.09%的股權，交易完成後，寧夏長明從本集團之聯營公司變為本集團之子公司。

基於以上股權轉讓協議，如發生約定的特定情況及事項時，即寧夏長明於2019年12月31日前成功獲得相關天然氣開採資質，本集團需要向寧夏長明的原股東寧夏遠杉進行補充支付對價。本集團就支付該對價的潛在義務按公允價值確認交易性金融負債。

3、 衍生金融資產和衍生金融負債

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日
衍生金融資產–			
外匯遠期合約	(1)	**41,265**	27,480
外匯期權合約	(2)	**5,332**	21,180
利率掉期合約	(3)	**20,756**	193
貨幣互換合約	(4)	**1,814**	35
套期工具		**–**	167
		69,167	49,055
衍生金融負債–			
外匯遠期合約	(1)	**71,900**	22,520
外匯期權合約	(2)	**22,151**	18,672
貨幣互換合約	(4)	**801**	229
對少數股東的承諾	(5)	**248,034**	301,305
		342,886	342,726

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

3、 衍生金融資產和衍生金融負債(續)

(1) 外匯遠期合約

本集團於2019年6月30日持有的外匯遠期合約，主要為未結算的美元遠期合約、日元遠期合約、英鎊遠期合約、歐元遠期合約、港幣遠期合約及澳元遠期合約，其名義金額分別為1,055,173,000美元、992,710,000日元、5,000,000英鎊、206,547,000歐元、73,000,000港幣及25,400,000澳元。根據合約約定，本集團將在結算日以約定的執行匯率及名義金額以相應的美元、日元、英鎊、歐元、港幣及澳元貨幣買入／賣出人民幣。本集團外匯遠期合約於結算日以市場匯率與合約約定執行匯率的差額結算，並將於2019年7月5日至2020年6月26日期滿。

(2) 外匯期權合約

本集團於2019年6月30日持有的外匯期權合約，主要為未結算的美元期權合約、英鎊期權合約、日元期權合約和歐元期權合約，其名義金額分別為278,497,000美元、500,000英鎊、20,000,000日元和2,900,000歐元。根據合約約定，本集團將在結算日以約定的執行匯率及名義金額以相應的美元、英鎊、日元和歐元貨幣買入／賣出人民幣。本集團外匯期權合約於結算日以市場匯率與合約約定執行匯率的差額結算，並將於2019年7月3日至2020年3月13日期滿。

(3) 利率掉期合約

本集團於2019年6月30日，持有16份尚未結算的以美元計價的利率掉期合約，其名義本金合計為2,012,375,000美元，公允價值為人民幣84,209,000元，並將於2019年7月14日至2021年6月28日期滿。

(4) 貨幣互換合約

本集團於2019年6月30日，持有4份尚未結算的以英鎊計價的貨幣互換合約，其名義本金合計為37,000,000英鎊，公允價值為人民幣1,013,000元，並將於2019年8月14日至2019年12月6日期滿。

(5) 對少數股東的承諾

於2016年12月7日，國投先進製造產業投資基金(有限合伙)(「國投基金」)與本集團子公司中集香港及CIMC Offshore簽署增資協議，向CIMC Offshore增資款人民幣984,258,000元，取得CIMC Offshore 15%的股權。增資於2017年12月完成，本集團對CIMC Offshore的持股比例由100%下降為85%。基於協議的條款，如發生約定的特定情況及事項時，國投基金有權通過將所持CIMC Offshore股權轉讓給第三方的方式實現退出。如股權轉讓款低於其認繳增資對價與認繳增資對價年化5.2%／年(複利)計算收益之和，由本集團進行差額補足。本集團就差額補足義務按照公允價值確認衍生金融負債。

四、合併財務報表項目註釋（續）

4、 應收票據

	2019年6月30日	2018年12月31日
銀行承兌匯票	**977,775**	1,237,458
商業承兌匯票	**182,605**	186,089
減：壞賬準備	**–**	–
合計	**1,160,380**	1,423,547

於2019年6月30日及2018年12月31日，本集團預計應收票據可以全額收回，故未計提壞賬準備。

上述餘額中無應收持有本公司5%（含5%）以上表決權股份的股東單位的應收票據。

上述應收票據均為一年內到期。

(a) 於2019年6月30日，本集團列示於應收票據的已質押的應收票據如下：

	2019年6月30日
銀行承兌匯票	**20,631**
商業承兌匯票	**69,824**
	90,455

於2019年6月30日，本集團無因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款的金額（2018年12月31日：無）。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、 應收賬款

(1) 應收賬款按客戶類別分析如下：

	2019年6月30日	2018年12月31日
集裝箱類	**8,184,822**	6,852,841
道路運輸車輛類	**3,012,273**	2,713,628
能源、化工及液態食品裝備類	**3,243,291**	3,356,733
海洋工程類	**643,728**	495,519
空港裝備類	**2,519,337**	1,848,944
物流服務類	**1,263,549**	1,326,322
重卡類	**1,266,320**	1,060,341
其他	**1,142,069**	1,105,053
小計	**21,275,389**	18,759,381
減：壞賬準備	**(863,963)**	(863,462)
合計	**20,411,426**	17,895,919

(a) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2019年6月30日	2018年12月31日
1年以內(含1年)	**18,864,514**	16,161,762
1到2年(含2年)	**964,104**	997,255
2到3年(含3年)	**776,220**	868,445
3年以上	**670,551**	731,919
小計	**21,275,389**	18,759,381
減：壞賬準備	**(863,963)**	(863,462)
合計	**20,411,426**	17,895,919

四、合併財務報表項目註釋（續）

5、 應收賬款（續）

(1) 應收賬款按客戶類別分析如下：（續）

(b) 於2019年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的應收賬款匯總分析如下：

	餘額	壞賬準備金額	佔應收賬款餘額總額比例
餘額前五名的應收賬款總額	**4,665,049**	**–**	**21.93%**

於2018年12月31日，本集團前五名應收賬款總額為人民幣4,820,926,000元，佔應收賬款總額的比例為25.70%。

(c) 因金融資產轉移而終止確認的應收賬款分析如下：

2019年1-6月，本集團無因金融資產轉移而終止確認的應收賬款（2018年：無）。

(2) 壞賬準備

(a) 於2019年6月30日，單項計提壞賬準備的應收賬款分析如下：

	賬面餘額	整個存續期預期信用損失率	壞賬準備	理由
集裝箱類	4,990,127	0.27%	13,609	
道路運輸車輛類	1,368,787	3.24%	44,394	
能源、化工及液態食品裝備類	215,289	63.00%	135,623	按照整個存續期內預期信用損失的金額確認損失準備
海洋工程類	6,288	24.08%	1,514	
空港裝備類	384,771	7.33%	28,193	
物流服務類	228,218	1.13%	2,575	
重卡類	887,636	8.78%	77,907	
其他	1,113,439	0.97%	10,853	
	9,194,555		314,668	

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、 應收賬款(續)

(2) 壞賬準備(續)

(b) 於2019年6月30日，組合計提壞賬準備的應收賬款分析如下：

組合－集裝箱類：

	2019年6月30日		
	賬面餘額	壞賬準備	
		整個存續期	
	金額	預期信用損失率	金額
未逾期	2,883,873	3.52%	101,585
逾期1個月以內	1,833	0.00%	–
逾期1至3個月	100,781	0.97%	978
逾期3至12個月	178,686	2.18%	3,898
逾期1至2年	11,010	52.46%	5,776
逾期2至3年	519	100.00%	

四、合併財務報表項目註釋（續）

5、 應收賬款（續）

(2) 壞賬準備（續）

(b) 於2019年6月30日，組合計提壞賬準備的應收賬款分析如下：（續）

組合－能源、化工及液態食品裝備類：

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、 應收賬款(續)

(2) 壞賬準備(續)

(b) 於2019年6月30日，組合計提壞賬準備的應收賬款分析如下：(續)

組合一重卡類：

	2019年6月30日		
	賬面餘額	壞賬準備	
		整個存續期	
	金額	預期信用損失率	金額
未逾期	118,057	0.00%	–
逾期1個月以內	13,097	0.00%	–
逾期1至3個月	18,398	0.00%	–
逾期3至12個月	112,579	4.02%	4,523
逾期1至2年	38,210	16.64%	6,359
逾期2至3年	11,974	22.87%	2,738
逾期3年以上	66,369	51.19%	33,971
	378,684		47,591

組合一物流服務類：

	2019年6月30日		
	賬面餘額	壞賬準備	
		整個存續期	
	金額	預期信用損失率	金額
未逾期	867,122	0.12%	1,050
逾期1個月以內	53,148	1.81%	960
逾期1至3個月	33,783	5.00%	1,689
逾期3至12個月	38,985	3.20%	1,249
逾期1至2年	27,429	31.05%	8,517
逾期2至3年	9,970	100.00%	9,970
逾期3年以上	4,894	100.00%	4,894
	1,035,331		28,329

四、合併財務報表項目註釋（續）

5、 應收賬款（續）

(2) 壞賬準備（續）

(b) 於2019年6月30日，組合計提壞賬準備的應收賬款分析如下：（續）

組合－其他類：

	2019年6月30日		
	賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期預期信用損失率	金額
未逾期	26,203	57.53%	15,074
逾期1個月以內	70	0.00%	–
逾期1至3個月	–	–	–
逾期3至12個月	350	10.57%	37
逾期1至2年	1,503	0.00%	–
逾期2至3年	504	40.28%	203
逾期3年以上	–	–	–
	28,630		15,314

2019年1-6月，本集團計提的壞賬準備金額為52,911,000元（2018年1-6月：人民幣42,037,000元），其中收回或轉回的壞賬準備金額為30,312,000元（2018年1-6月：人民幣36,072,000元）。

2019年1-6月，本集團實際核銷的應收賬款賬面餘額為人民幣23,277,000元（2018年1-6月：人民幣985,000元），壞賬準備金額為人民幣23,277,000元（2018年1-6月：人民幣985,000元）。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、 應收賬款(續)

(3) 期末應收關聯方賬款情況

於2019年6月30日，本集團應收關聯方賬款總額為人民幣184,101,000元(2018年12月31日：人民幣251,663,000元)，佔應收賬款總額的比例為0.86%(2018年12月31日：1.35%)

		2019年6月30日 佔應收賬款總額的比例			2018年12月31日 佔應收賬款總額的比例		
單位名稱	與本集團關聯關係	金額	(%)	壞賬準備	金額	(%)	壞賬準備
利華能源儲運股份有限公司	本集團聯營企業	135,476	0.64%	-	-	-	-
寧夏長明天然氣開發有限公司(「寧夏長明」)(i)	本集團聯營企業	-	-	-	60,750	0.32%	-
陝西重型汽車有限公司(「陝西重汽」)	本集團子公司少數股東	25,865	0.12%	-	87,335	0.47%	-
東方國際集裝箱(廣州)有限公司	本集團重要股東的子公司	6,569	0.03%	-	-	-	-
東方國際集裝箱(錦州)有限公司	本集團重要股東的子公司	6,307	0.03%	-	-	-	-
日郵振華	本集團合營企業	4,911	0.02%	-	7,010	0.04%	-
Gasfin Inverstment S.A. ("Gasfin")	本集團子公司少數股東	-	-	-	9,539	0.05%	-
日本住友商事株式會社(「日本住友」)	本集團子公司少數股東	-	-		71,825	0.38%	
浙江鑫隆	本集團聯營企業	-	-	-	5,794	0.03%	-
天津首農東疆	本集團聯營企業	-	-	-	1,863	0.01%	-
森鉅江門	本集團聯營企業	-	-	-	1,457	0.01%	-
東方國際集裝箱(連雲港)有限公司(「東方國際」)	本集團重要股東的子公司	-	-	-	1,223	0.01%	-
Ocean En-Tech	本集團聯營企業	-	-	-	1,200	0.01%	-
其他關聯方		4,973	0.02%	-	3,667	0.02%	-
合計		184,101	0.86%	-	251,663	1.35%	-

(i) 截至2019年6月30日，寧夏長明已成為本集團子公司。

於2019年6月30日及2018年12月31日，本集團無應收賬款質押給銀行作為取得短期借款的擔保。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

四、合併財務報表項目註釋（續）

6、 應收款項融資

	2019年6月30日	2018年12月31日
商業承兌匯票	1,006	–
銀行承兌匯票	39,912	179,412
減：壞賬準備	–	–
合計	40,918	179,412

本集團下屬子公司視其日常資金管理的需要將一部分銀行承兌匯票進行貼現和背書，故將該子公司的銀行承兌匯票分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。

於2019年6月30日，本集團按照整個存續期預期信用損失計量壞賬準備。本集團認為所持有的銀行承兌匯票不存在重大信用風險，不會因銀行違約而產生重大損失。

於2019年6月30日，本集團列示於應收款項融資的已背書或已貼現但尚未到期的應收票據如下：

	已終止確認	未終止確認
商業承兌匯票	24,185	1,006
銀行承兌匯票	3,275,515	39,912
	3,299,700	40,918

7、 預付款項

(1) 預付款項分類分析如下：

	2019年6月30日	2018年12月31日
預付土地款	212,150	4,101,550
原材料（包括在建船舶設備款）	3,004,721	2,745,818
其他	37,095	55,373
小計	3,253,966	6,902,741
減：減值準備	(41,057)	(41,444)
合計	3,212,909	6,861,297

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

7、 預付款項(續)

(2) 預付款項賬齡分析如下：

	2019年6月30日		2018年12月31日	
	金額	比例(%)	金額	比例(%)
1年以內(含1年)	**2,581,064**	**79.32%**	5,978,612	86.61%
1至2年(含2年)	**112,763**	**3.47%**	278,274	4.03%
2至3年(含3年)	**66,198**	**2.03%**	46,078	0.67%
3年以上	**493,941**	**15.18%**	599,777	8.69%
小計	**3,253,966**	**100.00%**	6,902,741	100.00%
減：減值準備	**(41,057)**	**1.26%**	(41,444)	0.60%
合計	**3,212,909**	**98.74%**	6,861,297	99.40%

賬齡自預付賬款確認日起開始計算。

其他賬齡超過1年的預付款項主要是本集團支付與海洋工程業務相關的原材料設備的預付款。由於海洋工程項目的生產周期通常為1年以上，因此該等預付款項尚未結算。

(3) 於2019年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的預付款項匯總分析如下：

	金額	佔預付款項餘額總額比例
餘額前五名的預付款項總額	**671,129**	**20.62%**

於2018年12月31日，本集團前五名預付款項總額為人民幣1,037,969,000元，佔預付款項總額比例的15.04%。

(4) 期末預付款項中持有公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位情況

於2019年6月30日及2018年12月31日，預付款項餘額中無預付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的款項。

四、合併財務報表項目註釋（續）

7、 預付款項（續）

(5) 預付關聯方的預付款項分析如下：

單位名稱	與本集團關聯關係	2019年6月30日 金額	佔預付款項總額的比例(%)	壞賬準備	2018年12月31日 金額	佔預付款項總額的比例(%)	壞賬準備
陝西重汽	子公司的少數股東	8,045	0.25%	–	173	0.00%	–
玉柴聯合動力股份有限公司	本集團合營企業	5,506	0.17%	–	–	–	–
深圳市中集天億投資合伙企業（有限合伙）	本集團合營企業	2,080	0.06%	–	3,900	0.06%	–
其他關聯方		–	–	–	425	0.01%	–
合計		15,631	0.48%	–	4,498	0.07%	–

8、 其他應收款

(1) 其他應收款按分類列示如下：

		2019年6月30日	2018年12月31日
關聯方資金拆借		2,076,955	2,334,961
應收股權增資／轉讓款	附註四、8(5)(i)	3,799,195	3,956,738
預付股權轉讓款及財務資助款	(i)	178,634	178,634
借款	(ii)	777,398	1,731,998
買入返售金融資產	(iii)	49,800	670,000
押金、保證金		1,190,799	1,216,741
應收拆遷補償款	(iv)	28,694	91,445
應收退稅款		188,409	234,306
應收政府補助		165,156	16,200
應收利息		9,248	8,775
應收股利		18,874	12,816
其他		1,055,172	1,248,659
小計		9,538,334	11,701,273
減：壞賬準備		(418,458)	(425,129)
合計		9,119,876	11,276,144

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

8、 其他應收款(續)

(1) 其他應收款按分類列示如下：(續)

(i) 本集團子公司安瑞科控股之間接全資子公司安瑞科深圳投資控股於2015年8月27日與SOEG PTE LTD、江蘇太平洋造船集團股份有限公司及春和集團有限公司(統稱「賣方」)訂立一項協議(「協議」)，據此賣方同意出售以及安瑞科深圳投資控股同意購入南通太平洋100%的股權。其後，安瑞科深圳投資控股、南通太平洋及春和訂立財務資助框架協議(「財務資助協議」)，規管安瑞科深圳投資控股以貸款及擔保形式向南通太平洋提供的財務資助。

安瑞科深圳投資控股於2016年6月1日公告，董事會認為協議中的若干先決條件不能達成，賣方違反了協議若干重大條款。安瑞科深圳投資控股向賣方發出了終止通知函，以終止協議。安瑞科深圳投資控股評估了應收賣方的預付代價款及應收南通太平洋的款項的可回收性。截至2016年12月31日，安瑞科深圳投資控股對應收南通太平洋的款項實際計提了人民幣1,184,281,000元的壞賬準備。

2017年度，南通太平洋由中國法院委任的南通太平洋破產清算組(「管理人」)接管。基於管理人提供的償債能力分析報告，安瑞科深圳投資控股進一步計提約人民幣105,549,000元的減值準備。

於2017年7月5日，安瑞科深圳投資控股、南通太平洋與管理人訂立重整投資協議(「重整計劃」)，據此，安瑞科深圳投資控股(作為重整投資人)提呈要約，通過收購南通太平洋的全部股權，購買南通太平洋的重大資產。其後，重整計劃於2017年7月22日獲南通太平洋債權人於債權人會議上正式批准及於2017年8月4日獲中國法院正式批准，南通太平洋於2017年8月4日成為安瑞科深圳投資控股的全資子公司。

安瑞科深圳投資控股於2018年12月收到江蘇省高級人民法院送達的應訴通知書及傳票等訴訟材料，SOEG PTE LTD要求安瑞科深圳投資控股支付其中包括就2015年從SOEG PTE LTD收購南通太平洋股權轉讓之人民幣153,456,000元餘款。考慮現時訴訟的進展，本公司董事會認為於2019年6月30日本集團的賬目就該訴訟無需計提撥備。

(ii) 借款主要包括財務公司同業拆借、車貸代償款以及第三方借款和員工備用金借款。

(iii) 買入返售金融資產為本集團子公司財務公司與同業間的債券質押式逆回購業務。

(iv) 於2017年6月1日，天津濱海高新技術產業開發區土地儲備中心與本集團全資控股子公司中集北洋簽訂《天津市土地整理儲備項目補償合同》，中集北洋在該拆遷中需要提交的被拆遷房屋的《房地產權證》或其他相關權屬證明材料已經於合同簽署日交給天津濱海高新技術產業開發區土地儲備中心報有關部門辦理財務監理審批、土地收儲和產權註銷手續，其他補償協議約定的實質性義務也已經於2017年度完成。截至2019年6月30日，該款項尚有人民幣25,000,000元未收回。

於2018年，深圳市南山區招商街道辦事處與本集團之子公司深圳南方中集集裝箱服務有限公司簽訂協議，明確規定了補償因地鐵2號線工程赤灣停車場站及左炮台站建設而拆遷建(構)築物的款項。深圳南方中集集裝箱服務有限公司已於2018年9月30日將合同約定的補償項目及佔地範圍移交給深圳市地鐵集團有限公司使用。截至2019年6月30日，應收拆遷補償款合計人民幣3,694,000元尚未收回。

四、合併財務報表項目註釋（續）

8、 其他應收款（續）

(2) 損失準備及其賬面餘額變動表

	第一階段					第三階段		
	未來12個月內預期信用損失（組合）		未來12個月內預期信用損失（單項）		小計	整個存續期預期信用損失（已發生信用減值）		合計
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	壞賬準備
2018年12月31日	11,270,237	–	178,749	178,749	178,749	252,287	246,380	425,129
本期新增	155,487	–	808	808	808	–	–	808
本期轉回	(2,306,511)	–	(3,632)	(3,632)	(3,632)	(6,121)	–	(3,632)
本期轉銷	–	–	(3,168)	(3,168)	(3,168)	–	(643)	(3,811)
其中：本期核銷	–	–	(3,168)	(3,168)	(3,168)	–	(643)	(3,811)
終止確認	–	–	–	–	–	–	–	–
外幣報表折算差	–	–	(36)	(36)	(36)	–	–	(36)
2019年6月30日	**9,119,213**	**–**	**172,721**	**172,721**	**172,721**	**246,166**	**245,737**	**418,458**

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

8、 其他應收款(續)

(2) 損失準備及其賬面餘額變動表(續)

(i) 於2019年6月30日，處於第一階段的其他應收款的壞賬準備分析如下：

	賬面餘額	未來12個月內預期信用損失率	壞賬準備	理由
單項計提：				
借款	45,705	100.00%	45,625	
押金、保證金	31,270	100.00%	31,270	
應收拆遷補償款	390	100.00%	390	
其他	95,590	100.00%	95,590	
	172,955		172,955	
組合計提：				
關聯方資金拆借	2,076,955	0.00%	–	
應收股權增資／轉讓款	3,799,195	0.00%	–	注：按照整個存續期內預期信用損失的金額確認損失準備
借款	676,971	0.00%	–	
買入返售金融資產	49,800	0.00%	–	
押金、保證金	1,146,719	0.00%	–	
應收拆遷補償款	28,304	0.00%	–	
應收退稅款	188,409	0.00%	–	
應收政府補助	165,156	0.00%	–	
應收利息	9,248	0.00%	–	
應收股利	18,874	0.00%	–	
其他	959,582	0.00%	–	
	9,119,213		–	

(ii) 於2019年6月30日，處於第三階段的其他應收款的壞賬準備分析如下：

	賬面餘額	整個存續期預期信用損失率	壞賬準備	理由
單項計提：				
預付股權轉讓款及財務資助款	178,634	100.00%	178,634	
借款	54,722	99.22%	54,293	注：按照整個存續期內預期信用損失的金額確認損失準備
押金、保證金	12,810	100.00%	12,810	
	246,166		245,737	

四、合併財務報表項目註釋（續）

8、 其他應收款（續）

(3) 本期壞賬準備轉回或收回情況

本期計提的壞賬準備金額為人民幣808,000元（2018年1-6月：人民幣31,709,000元），收回或轉回的壞賬準備金額為人民幣3,632,000元（2018年1-6月：人民幣2,562,000元）。

(4) 本期實際核銷的其他應收款情況

本期實際核銷其他應收款金額合計人民幣3,811,000元（2018年1-6月：人民幣6,317,000元）。

(5) 於2019年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：

	註	性質	餘額	賬齡	佔其他應收款餘額的比例	壞賬準備
天津藍水海洋工程有限合伙企業（「天津藍水」）	(i)	應收股權增資款	3,575,000	2至3年	37.48%	–
東莞市碧桂園房地產開發有限公司（「東莞碧桂園」）	(ii)	關聯方資金拆借	1,015,538	1年以內	10.65%	–
曲靖市中碧瑞房地產開發有限公司（「曲靖中碧瑞」）		關聯方資金拆借	583,100	1年以內	6.11%	–
鎮江中集潤宇置業有限公司		關聯方資金拆借	218,471	1至3年	2.29%	–
普洛斯投資管理（中國）有限公司		應收股權增資／轉讓款	174,182	1至2年	1.83%	–
合計			5,566,291		58.36%	–

(i) 於2016年12月23日，本集團子公司前海融資租賃及天津永旺與天津藍水簽訂增資協議，工商變更已經於2016年12月28日完成。截至2019年6月30日，尚有人民幣35.75億元增資款未到賬。根據合作協議，天津永旺增資日之後的2017-2019年度天津藍水每年的預期收益率不低於4.9853%，於2018年後開始支付。該部分分紅承諾經評估確認其他非流動負債金額為人民幣487,632,000元（附註四、46），總增資額和前述負債的差額計入權益。

(ii) 截至2019年6月30日，本集團子公司東莞正易向碧桂園地產的子公司東莞市碧桂園房地產開發有限公司（「東莞碧桂園」）提供的往來資金人民幣1,015,538,000元尚未收回。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

8、 其他應收款(續)

(6) **於2019年6月30日，本集團按照應收金額確認的政府補助為人民幣165,156,000元，預計2019年內收取。**

(7) **期末其他應收款中持有公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位情況：**

於2019年6月30日及2018年12月31日，本集團其他應收款中無持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位。

(8) **於2019年6月30日其他應收關聯方款項情況**

	2019年6月30日	2018年12月31日

四、合併財務報表項目註釋（續）

9、 存貨

(1) 存貨分類

	2019年6月30日			2018年12月31日		
	賬面餘額	存貨跌價準備及合同履約成本減值準備	賬面價值	賬面餘額	存貨跌價準備及合同履約成本減值准	賬面價值
原材料	**4,991,158**	**(236,798)**	**4,754,360**	4,414,392	(241,276)	4,173,116
在產品	**3,522,906**	**(93,650)**	**3,429,256**	3,597,594	(97,343)	3,500,251
產成品及庫存商品	**4,803,646**	**(109,555)**	**4,694,091**	4,991,136	(104,573)	4,886,563
委託加工材料	**229,228**	**(208)**	**229,020**	241,316	(208)	241,108
備品備件	**220,928**	**(6,424)**	**214,504**	219,161	(6,457)	212,704
低值易耗品	**32,462**	**(279)**	**32,183**	30,199	(374)	29,825
在途材料	**45,529**	**–**	**45,529**	33,731	–	33,731
房地產已完工開發產品	**560,444**	**(13,750)**	**546,694**	660,425	(14,538)	645,887
房地產在建開發產品	**14,715,212**	**(4,992)**	**14,710,220**	9,523,556	(4,992)	9,518,564
海洋工程項目	**4,915,700**	**(861,594)**	**4,054,106**	4,943,242	(860,597)	4,082,645
合同履約成本	**11,865**	**–**	**11,865**	10,930	–	10,930
合計	**34,049,078**	**(1,327,250)**	**32,721,828**	28,665,682	(1,330,358)	27,335,324

於2019年6月30日，本集團存貨餘額中含借款費用資本化的金額為人民幣296,575,000元（2018年12月31日：人民幣160,255,000元）。本集團本期用於確定借款利息資本化金額的資本化率為4.65%（2018年1-6月：4.93%）。

於2019年6月30日，本集團所有權受到限制的存貨為人民幣558,460,000元（2018年12月31日：無）。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

9、 存貨(續)

(2) 存貨賬面餘額本期變動分析如下：

2018年

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

10、合同資產(續)

於2019年6月30日，單項計提減值準備的合同資產分析如下：

	賬面餘額	整個存續期預期信用損失率	減值準備	理由
海洋工程類	596,953	0.66%	3,920	
能源、化工及液態食品裝備類	1,354,197	0.86%	11,638	註：按照整個存續期內預期信用損失的金額確認損失準備
	1,951,150		15,558	

於2019年6月30日，組合計提減值準備的合同資產分析如下：

	賬面餘額	整個存續期預期信用損失率	減值準備	理由
空港裝備類	497,036	0.00%	–	註：按照整個存續期內預期信用損失的金額確認損失準備

11、持有待售資產

	2019年6月30日		
	劃分為持有待售前的賬面價值	持有待售資產減值準備	賬面價值
持有待售資產－			
投資性房地產	26,401	–	26,401
固定資產	86,296	–	86,296
無形資產	85,177	–	85,177
合計	197,874	–	197,874

	2018年12月31日		
	劃分為持有待售前的賬面價值	持有待售資產減值準備	賬面價值
持有待售資產－			
投資性房地產	26,401	–	26,401
固定資產	86,296	–	86,296
無形資產	85,177	–	85,177
合計	197,874	–	197,874

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

四、合併財務報表項目註釋（續）

11、持有待售資產（續）

於2016年11月11日，經董事會批准，本集團子公司秦皇島車輛與秦皇島經濟技術開發區土地收購儲備中心簽訂不可撤銷的資產轉讓協議，將其持有的人民幣30,404,000元的固定資產和人民幣74,954,000元的無形資產出售，轉讓價格為人民幣136,000,000元。於2016年11月16日，經董事會批准，本集團子公司新疆車輛與烏魯木齊高新技術產業開發區（新市區）人民政府、烏魯木齊高新技術產業開發區（新市區）管理委員會簽訂不可撤銷的資產轉讓協議，將其持有的人民幣26,401,000元的投資性房地產、人民幣55,892,000元的固定資產和人民幣10,223,000元的無形資產出售，轉讓價格為人民幣138,950,000元。儘管上述交易尚未完成，但本集團預計在2019年內完成。因此在2019年6月30日及2018年12月31日繼續劃分為持有待售類別，在資產負債表的流動資產中單獨列示。

12、一年內到期的非流動資產

	2019年6月30日	2018年12月31日
應收融資租賃款（附註四、15）	**6,658,854**	6,525,655
減：未實現融資收益	**(1,427,517)**	(1,437,660)
應收融資租賃款淨值	**5,231,337**	5,087,995
分期收款銷售商品	**10,901**	10,674
其他	**169,736**	5,635
小計	**5,411,974**	5,104,304
減：減值準備	**(650,263)**	(716,418)
合計	**4,761,711**	4,387,886

於2019年6月30日，本集團一年內到期的長期應收關聯方的餘額為36,066,000元（2018年12月31日：96,523,000元）。

單位名稱	與本集團關聯關係	**2019年6月30日**	2018年12月31日

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

13、其他流動資產

	2019年6月30日	2018年12月31日
待抵扣／預繳稅費	**1,057,423**	836,995
其他	**9,758**	22,330
合計	**1,067,181**	859,325

14、其他債權投資

	2019年6月30日	2018年12月31日
國家開發銀行2015年第十期金融債券(i)	**30,821**	30,581
減：其他債權投資減值準備	**–**	–
	30,821	30,581

(i) 於2019年6月30日，該其他債權投資的賬面價值為人民幣30,000,000元，票面利率4.21%，到期收益率3.32%，到期日為2025年4月10日，公允價值為人民幣30,821,000元。

於2019年6月30日，本集團持有的債券均具有投資級的外部信用評級，交易對手方償還能力較強，違約風險較低，本集團將其視為較低信用風險的金融工具，按照未來12個月內預期信用損失計量損失準備。

四、合併財務報表項目註釋（續）

15、長期應收款

	2019年6月30日	2018年12月31日
應收融資租賃款	**27,343,304**	28,169,139
減：未實現融資收益	**(7,867,988)**	(9,111,735)
應收融資租賃款淨值	**19,475,316**	19,057,404
分期收款銷售商品	**51,181**	53,332
其他	**536,956**	211,986
小計	**20,063,453**	19,322,722
減：壞賬準備	**(1,088,261)**	(1,060,467)
小計	**18,975,192**	18,262,255
減：一年內到期的非流動資產	**(4,761,711)**	(4,387,886)
合計	**14,213,481**	13,874,369

於2019年6月30日，長期應收款中無應收持有本公司5%（含5%）以上表決權股份的股東單位的款項（2018年12月31日：無）。

本集團於資產負債表日後將收到的最低租賃收款額按未折現的合同現金流量（包括按合同利率（如果是浮動利率則按6月30日的現行利率）計算的利息）分析如下：

最低租賃收款額	2019年6月30日	2018年12月31日
1年以內（含1年）	**6,658,854**	6,525,655
1年以上2年以內（含2年）	**783,070**	3,305,901
2年以上3年以內（含3年）	**2,683,549**	2,462,104
3年以上	**17,217,831**	15,875,479
小計	**27,343,304**	28,169,139
減：未實現融資收益	**(7,867,988)**	(9,111,735)
合計	**19,475,316**	19,057,404

於2019年6月30日，本集團無因金融資產轉移而予以終止確認的長期應收款（2018年12月31日：人民幣64,475,000元）。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

15、長期應收款(續)

應收關聯方長期應收款分析如下：

單位名稱	與本集團關聯關係	2019年6月30日	2018年12月31日
New Horizon Shipping UG	本集團合營企業	**560,425**	566,707
利華能源	本集團聯營企業	**–**	10,285
玉柴聯合動力	本集團合營企業	**–**	1,256
中億新威	本集團聯營企業	**27,048**	21,432
合計		**587,473**	599,680

(1) 損失準備及其賬面餘額變動表

	第一階段					第二階段		第三階段					
	未來12個月內預期信用損失(組合)		未來12個月內預期信用損失(單項)		小計	整個存續期預期信用損失(信用風險已顯著增加但尚未發生信用減值)		整個存續期預期信用損失(已發生信用減值)(組合)		整個存續期預期信用損失(已發生信用減值)(單項)		小計	合計
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	壞賬準備	壞賬準備
2018年12月31日	6,991,551	251,402	11,215,705	30,117	281,519	470,513	243,831	160,300	140,269	484,653	394,848	535,117	1,060,467
本期新增	2,707,616	38,511	255,453	50	38,561	–	2,319	–	231	–	–	231	41,111
本期轉回	(1,859,387)	(13,955)	(334,441)	–	(13,955)	(51,718)	–	(5,886)	–	–	–	–	(13,955)
本期轉銷	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
其中：本期核銷	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
終止確認	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
轉入第二階段	(61,457)	(10,786)	–	–	(10,786)	99,389	37,393	(37,932)	(26,607)	–	–	(26,607)	–
轉入第三階段	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
轉入第一階段	5,965	12,878	–	–	12,878	–	–	(5,965)	(12,878)	–	–	(12,878)	–
外幣報表折算差	(3,656)	(224)	27,932	–	(224)	4,818	862	–	–	–	–	–	638
2019年6月30日	**7,780,632**	**277,826**	**11,164,649**	**30,167**	**307,993**	**523,002**	**284,405**	**110,517**	**101,015**	**484,653**	**394,848**	**495,863**	**1,088,261**

四、合併財務報表項目註釋（續）

15、長期應收款（續）

(1) 損失準備及其賬面餘額變動表（續）

(i) 於2019年6月30日，處於第一階段的長期應收款的壞賬準備分析如下：

	賬面餘額	未來12個月內預期信用損失率	壞賬準備	理由
單項計提：				
應收融資租賃款	10,974,849	0.27%	30,167	
其他	189,800	0.00%	–	
	11,164,649		30,167	按照整個存續期內預期信用損失金額計提損失準備
組合計提：				
應收融資租賃款	7,426,434	3.74%	277,826	
分期收款銷售商品	7,042	0.00%	–	
其他	347,156	0.00%	–	
	7,780,632		277,826	

(ii) 於2019年6月30日，處於第二階段的長期應收款的壞賬準備分析如下：

	賬面餘額	未來12個月內預期信用損失率	壞賬準備	理由
組合計提：				
應收融資租賃款	517,164	54.71%	282,945	按照整個存續期內預期信用損失金額計提損失準備
分期收款銷售商品	5,838	25.01%	1,460	
	523,002		284,405	

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

15、長期應收款(續)

(1) 損失準備及其賬面餘額變動表(續)

(iii) 於2019年6月30日，處於第三階段的長期應收款的壞賬準備分析如下：

	賬面餘額	未來12個月內預期信用損失率	壞賬準備	理由
單項計提：	**484,653**	**81.47%**	**394,848**	
應收融資租賃款	**484,653**		**394,848**	
組合計提：				按照整個存續期內預期信用損失金額計提損失準備
應收融資租賃款	**72,216**	**84.84%**	**62,714**	
分期收款銷售商品	**38,301**	**100.00%**	**38,301**	
	110,517		**101,015**	

16、長期股權投資

(1) 長期股權投資分類如下：

		2019年6月30日	2018年12月31日
合營企業	(2)	**674,240**	604,023
聯營企業	(3)	**4,759,208**	2,968,487
		5,433,448	3,572,510
減：長期股權投資減值準備		**(2,610)**	(2,610)
合計		**5,430,838**	3,569,900

本集團不存在長期股權投資變現的重大限制。

本集團與聯營企業、合營企業之間不存在轉移資金方面的重大限制。

四、合併財務報表項目註釋（續）

16、長期股權投資（續）

(2) 對合營企業的長期股權投資：

		本期增減變動							
	2018年12月31日	追加或減少投資	按權益法調整的淨損益	其他綜合收益調整	其他權益變動	宣告分派的現金股利或利潤	外幣報表折算差額	2019年6月30日	減值準備期末餘額
廣西南方中集物流裝備有限公司（「廣西南方物流」）	54,081	–	4,246	–	–	–	–	58,327	–
超酷（上海）製冷設備有限公司	1,774	(1,774)	–	–	–	–	–	–	–
日郵振華物流（天津）有限公司（「日郵振華」）	66,916	–	2,049	–	–	(7,186)	–	61,779	–
川崎振華物流（天津）有限公司	26,949	–	789	–	–	–	–	27,738	–
青島捷豐柏堅貨櫃維修有限公司	15,690	–	1,444	–	–	–	54	17,188	–
大連集龍柏堅貨櫃維修有限公司	5,694	–	634	–	–	–	26	6,354	–
上海柏堅德威集裝箱維修有限公司	24,369	–	1,628	–	–	–	83	26,080	–
天津金獅柏堅集裝箱維修有限公司	6,280	–	296	–	–	–	13	6,589	–
玉柴聯合動力股份有限公司（「玉柴聯合動力」）	242,075	–	10,215	–	–	–	–	252,290	–
深圳中集移動物聯國際運營服務有限公司	37	–	(1)	–	–	–	–	36	–
寧波梅山保稅港區創智聯誠投資管理合伙企業（有限合伙）	51,070	–	–	–	–	–	–	51,070	–
杭州映合投資管理合伙企業（有限合伙）	16,695	(6,665)	–	–	–	–	–	10,030	–
New Horizon Shipping UG	32,951	–	–	–	–	–	3	32,954	–
Chemgas Schiffahrts UG (haftungsbeschränt) & Co. MT "GASCHEMNARWHAL" KG	7,452	64,424	–	–	–	–	(61)	71,815	–
深圳中集光大物流股權投資基金合伙企業（有限合伙）	50,490	–	–	–	–	–	–	50,490	–
廣西天使小鎮教育投資有限公司	1,500	–	–	–	–	–	–	1,500	–
合計	604,023	55,985	21,300	–	–	(7,186)	118	674,240	–

在合營企業中的權益相關信息見附註六、2。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

16、長期股權投資(續)

(3) 對聯營企業的長期股權投資：

	本期增減變動									
2018年12月31日	追加或減少投資	按權益法調整的淨損益	其他綜合收益調整	其他權益變動	宣告分派的現金股利或利潤	外幣報表折算差額	計提減值準備	其他	2019

四、合併財務報表項目註釋（續）

16、長期股權投資（續）

(3) 對聯營企業的長期股權投資（續）：

		本期增減變動									
	2018年12月31日	追加或減少投資	按權益法調整的淨損益	其他綜合收益調整	其他權益變動	宣告分派的現金股利	外幣報表折算差額	計提減值準備	其他	2019年6月30日	減值準備期末餘額
加華海運有限公司（「加華海運」）	119,246	–	–	–	–	–	171	–	–	119,417	–
鑫都貨運有限公司	951	–	282	–	–	–	–	–	–	1,233	–
赤峰綠田園農場有限公司	6,296	–	–	–	–	–	–	–	–	6,296	–
CIMC Arabia Factory Company Limited	2,971	–	–	–	–	–	–	–	–	2,971	–
North Sea Rigs AS	13,720	–	–	–	–	–	2,168	–	–	15,888	–
寧夏長明(i)	16,619	(16,619)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
成都以達通信設備有限公司	1,890	–	(74)	–	–	–	–	–	–	1,816	–
深圳市路演中網絡科技有限公司（「深圳路演中」）	7,075	–	–	–	–	–	–	–	–	7,075	–
北京集酷創展國際文化傳播有限公司	13,069	–	318	–	–	–	–	–	–	13,387	–
廣州中浩控制技術有限公司	31,323	–	(203)	–	–	(1,080)	–	–	–	30,040	–
上海罐聯供應鏈科技發展有限公司	1,661	–	–	–	–	–	–	–	–	1,661	–
浙江鑫隆竹業有限公司（「浙江鑫隆」）	11,473	–	–	–	–	–	–	–	–	11,473	–
寧國廣申竹木製品有限公司（「寧國廣申」）	1,069	–	–	–	–	–	–	–	–	1,069	–
福建省青晨竹業有限公司（「青晨竹業」）	4,589	–	–	–	–	–	–	–	–	4,589	–
森鉅（上海）國際貿易有限公司（「森鉅上海」）	968	–	–	–	–	–	–	–	–	968	–
深圳市凱卓立液壓設備股權有限公司（「凱卓立液壓」）	21,742	–	–	–	–	–	–	–	–	21,742	–
中億新威	31,195	–	–							31,195	
河南一達天下物流科有限公司（「河南一達」）	1,891	–	–	–	–	–	–	–	–	1,891	–
深圳市超級藍領網絡科技服務有限公司	8	–	–							8	
上海鑫百勤專用車輛有限公司	15,538	–	–	–	49	–	–	–	–	15,587	–
深圳市中集天億投資合伙企業（有限合伙）	8,971	–	–	–	–	–	–	–	–	8,971	–
橫琴中集睿德信創新創業投資基金（有限合伙）	30,295	–	(134)	–	–	–	–	–	–	30,161	–

(i) 截至2019年6月30日，寧夏長明已成為本集團子公司。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

16、長期股權投資(續)

(3) 對聯營企業的長期股權投資(續)：

		本期增減變動									
	2018年12月31日	追加或減少投資	按權益法調整的淨損益	其他綜合收益調整	其他權益變動	宣告分派的現金股利	外幣報表折算差額	計提減值準備	其他	2019年6月30日	減值準備期末餘額
深圳市星火車聯科技有限公司	340	–	–	–	–	–	–	–	–	340	–
青島港聯華國際物流有限公司	8,904	–	310	–	–	–	–	–	–	9,214	–
寧波華翔汽車新材料科技有限公司	404	–	–	–	–	–	–	–	–	404	–
鎮江神行太保科技有限公司	1,928	330	–	–	–	–	–	–	–	2,258	–
深圳市信匯益金投資合伙企業(有限合伙)	28,820	67,513	–	–	–	–	–	–	–	96,333	–
Cela S.r.L	21,729	648	169	–	–	–	(730)	–	–	21,816	–
OOS International B.V.	3,029	–	–	–	–	–	150	–	–	3,179	–
寧波地中海集裝箱堆場有限公司(「寧波地中海」)	20,308	–	1,967	–	–	–	–	–	–	22,275	–
深圳數翔科技有限公司	509	–	–	–	–	–	–	–	–	509	–
舟山長宏國際船舶修造有限公司(「舟山長宏」)	134,212	–	–	–	–	–	–	–	–	134,212	–
合肥創宇新能源科技有限公司(「合肥創宇」)	2,799	3,159	(47)	–	–	–	–	–	–	5,911	–
南通中集翌科新材料開發有限公司(「南通翌科」)	6,475	–	–	–	–	–	–	–	–	6,475	–
深圳市太子灣商融置業有限公司(「商融置業」)	1,548,667	–	–	–	–	–	–	–	–	1,548,667	–
深圳市太子灣商泰置業有限公司	–	1,620,347	–	–	–	–	–	–	–	1,620,347	–
上海音鋒機器人股份有限公司	19,941	–	–	–	–	–	–	–	–	19,941	–
江蘇萬京技術有限公司	–	12,800	–	–	–	–	–	–	–	12,800	–
中集東瀚(上海)航運有限公司	–	20,873	419	–	–	–	–	–	–	21,292	–
貴州銀科環境資源有限公司	–	14,000	–	–	–	–	–	–	–	14,000	–
山東南隍城海洋開發有限公司	–	8,000	–	–	–	–	–	–	–	8,000	–
深圳市碧集智谷投資發展有限公司	–	3,200	–	–	–	–	–	–	–	3,200	–
廣州國兆粵順投資有限公司	–	16,000	–	–	–	–	–	–	–	16,000	–
佛山市德雅標準技術研究中心	–	50	–	–	–	–	–	–	–	50	–
	2,968,487	1,787,036	3,764	–	49	(1,080)	952	–	–	4,759,208	(2,610)

在聯營企業中的權益相關信息見附註六、2。

四、合併財務報表項目註釋（續）

16、長期股權投資（續）

(3) 對聯營企業的長期股權投資（續）：

本集團對Ocean En-Tech、利華能源、江蘇銳成、紐敦光電、凱卓立液壓、中億新威、河南一達、舟山長宏和深圳路演中的投資比例低於20%，但由於本集團已委派董事於該等公司，本集團認為本集團能夠對該等公司施加重大影響，因此，本集團將對該等公司的權益性投資作為本集團的聯營企業按權益法進行後續計量。

於2019年6月30日，根據對合營及聯營企業長期股權投資的可回收金額與其賬面價值比較得出的減值測試結果，本集團除對MSC和酒泉深冷，無需對聯營及合營企業長期股權投資計提減值準備（2018年12月31日：人民幣2,610,000元）。

17、其他權益工具投資

	2019年6月30日	2018年12月31日
非上市公司股權		
— 交銀施羅德基金管理有限公司（「交銀施羅德」）	**309,353**	243,677
— 中鐵聯合國際有限公司（「中鐵國際」）	**355,303**	445,596
— 珠海雲洲智能科技有限公司（「珠海雲洲」）	**22,150**	22,881
— 上海商橋供應鏈服務有限公司（「上海商橋」）	**30,000**	30,000
— 重慶美心翼申機械股份有限公司（「重慶美心」）	**15,000**	20,000
— 世鐵特貨（北京）國際物流有限公司（「世鐵特貨」）	**3,500**	3,500
— 寧波北侖東華集裝箱服務有限公司（「寧波北侖」）	**1,200**	1,200
— 天津濱海中遠集裝箱物流有限公司（「天津濱海中遠」）	**19,618**	19,618
— 粵莞先進製造產業（東莞）股權投資基金（有限合伙）（「粵莞基金」）	**14,384**	14,384
— 中鐵特貨運輸有限責任公司（「中鐵特貨」）	**161,563**	–
上市公司股權		
— 首長國際企業有限公司（「首長國際」）	**244,285**	180,884
—Otto Energy Limited	**3,515**	2,415
	1,179,871	984,155

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

17、其他權益工具投資(續)

	2019年6月30日	2018年12月31日
交銀施羅德		
一成本	**8,125**	8,125
一累計公允價值變動	**301,228**	235,552
	309,353	243,677
中鐵國際		
一成本	**380,780**	380,780
一累計公允價值變動	**(25,447)**	64,816
	355,303	445,596
珠海雲洲		
一成本	**20,000**	20,000
一累計公允價值變動	**2,150**	2,881
	22,150	22,881
上海商橋		
一成本	**30,000**	30,000
一累計公允價值變動	**–**	–
	30,000	30,000
重慶美心		
一成本	**15,000**	20,000
一累計公允價值變動	**–**	–
	15,000	20,000
世鐵特貨		
一成本	**3,500**	3,500
一累計公允價值變動	**–**	–
	3,500	3,500
寧波北侖		
一成本	**1,200**	1,200
一累計公允價值變動	**–**	–
	1,200	1,200
天津濱海中遠		
一成本	**19,618**	19,618
一累計公允價值變動	**–**	–
	19,618	19,618

四、合併財務報表項目註釋（續）

17、其他權益工具投資（續）

	2019年6月30日	2018年12月31日
粵莞基金		
— 成本	**14,384**	14,384
— 累計公允價值變動	**–**	–
	14,384	14,384
中鐵特貨		
— 成本	**161,563**	–
— 累計公允價值變動	**–**	–
	161,563	–
首長國際		
— 成本	**199,247**	199,247
— 累計公允價值變動	**45,038**	(18,363)
	244,285	180,884
Otto Energy Limited		
— 成本	**5,580**	5,580
— 累計公允價值變動	**(2,065)**	(3,165)
	3,515	2,415

本集團對上述公司的表決權比例如下：

	表決權
非上市公司股權	
— 交銀施羅德	5.00%
— 中鐵國際	10.00%
— 珠海雲洲	1.78%
— 上海商橋	1.67%
— 重慶美心	3.89%
— 世鐵特貨	2.50%
— 寧波北侖	21.00%
— 天津濱海中遠	4.50%
— 粵莞基金	13.97%
— 中鐵特貨	1.00%
上市公司股權	
— 首長國際	4.36%
—Otto Energy Limited	–

本集團的表決權僅與其行政性管理事務相關，本集團沒有以任何方式參與或影響上述公司的財務和經營決策，因此本集團對上述公司不具有重大影響，將其作為其他權益工具投資核算。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

18、其他非流動金融資產

	2019年6月30日	2018年12月31日
利率掉期合約(附註四、3(3))	**106,993**	332,081

19、投資性房地產

	房屋建築物及相關土地使用權	土地使用權	合計
2018年1月1日	1,265,466	413,723	1,679,189
公允價值變動	55,469	(246)	55,223
存貨轉入	113,176	–	113,176
在建工程轉入	12,356	–	12,356
轉入資產重估增值	125,314	–	125,314
本期處置	(18,981)	–	(18,981)
2018年12月31日	1,552,800	413,477	1,966,277

	房屋建築物及相關土地使用權	**土地使用權**	**合計**
2019年1月1日	**1,552,800**	**413,477**	**1,966,277**
本期購建	**24,336**	**1,761**	**26,097**
固定資產轉入	**528**	**–**	**528**
轉入資產重估增值	**116,819**	**–**	**116,819**
外幣折算差	**3,188**	**–**	**3,188**
2019年6月30日	**1,697,671**	**415,238**	**2,112,909**

2019年1-6月，資本化計入投資性房地產的借款費為：無(2018年1-6月：無)。

2019年1-6月，投資性房地產公允價值變動對本集團當期損益的影響金額為人民幣0元(2018年1-6：人民幣0元)。

於2019年6月30日，賬面價值約221,082,000元的房屋及建築物(2018年12月31日：人民幣226,781,000元)由於手續原因尚未辦妥房屋產權證，預計在2019至2020年辦理房屋產權證。2019年6月30日賬面價值約31,860,000元的土地使用權尚未取得土地證(2018年12月31日：人民幣31,860,000元)。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

四、合併財務報表項目註釋（續）

20、固定資產

	2019年6月30日	2018年12月31日
固定資產(a)	**23,724,120**	23,180,408
固定資產清理(b)	**11,062**	8,329
	23,735,182	23,188,737

(a) 固定資產

	房屋及建築物	機器設備	辦公設備及其他設備	運輸工具	海洋工程專用設備	船塢碼頭	合計
原值							
2018年12月31日	11,861,372	10,588,052	2,445,018	1,293,282	8,075,861	1,259,977	35,523,562
企業合併增加	430,918	348,119	9,310	15,955	507	–	804,809
本期增加	264,616	359,137	98,641	77,201	69	–	799,664
在建工程轉入	105,294	208,975	478,723	41,097	187	–	834,276
本期減少	(315,459)	(706,919)	(17,125)	(139,340)	(178,389)	–	(1,357,232)
外幣報表折算影響數	(7,303)	(23,955)	(1,815)	(448)	8,522	(254)	(25,253)
2019年6月30日	**12,339,438**	**10,773,409**	**3,012,752**	**1,287,747**	**7,906,757**	**1,259,723**	**36,579,826**
累計折舊							
2018年12月31日	3,220,574	4,925,802	1,350,629	571,408	1,496,774	288,167	11,853,354
企業合併增加	74,839	58,383	6,618	12,683	–	–	152,523
本期計提	179,384	393,117	72,110	85,943	144,409	29,192	904,155
本期減少	(36,716)	(309,048)	(15,158)	(79,815)	(91,332)	–	(532,069)
外幣報表折算影響數	(1,489)	(6,707)	(2,606)	(1,172)	1,075	(143)	(11,042)
2019年6月30日	**3,436,592**	**5,061,547**	**1,411,593**	**589,047**	**1,550,926**	**317,216**	**12,366,921**
減值準備							
2018年12月31日	240,732	45,080	6,133	17,264	180,591	–	489,800
本期計提	–	–	–	–	–	–	–
處置轉銷	–	(1,098)	(230)	–	–	–	(1,328)
外幣報表折算影響數	(24)	64	–	25	248	–	313
2019年6月30日	**240,708**	**44,046**	**5,903**	**17,289**	**180,839**	**–**	**488,785**
賬面價值							
2019年6月30日	**8,662,138**	**5,667,816**	**1,595,256**	**681,411**	**6,174,992**	**942,507**	**23,724,120**
2018年12月31日	8,400,066	5,617,170	1,088,256	704,610	6,398,496	971,810	23,180,408

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

20、固定資產(續)

(a) 固定資產(續)

於2019年6月30日，賬面價值約為155,475,000元(原值285,525,000元)的機器設備作為42,330,000元長期應付款的抵押物(2018年12月31日：167,502,000元(原值285,525,000元))；賬面價值約為198,342,000元(原值14,981,000元)的房屋建築物作為銀行貸款的抵押物(2018年12月31日：無)參見附註四、29。

於2019年6月30日，固定資產計提的折舊金額為904,155,000元(2018年1-6月：805,668,000元)，其中計入營業成本、銷售費用、管理費用及研發費用的折舊費用分別為789,632,000元、15,566,000元、74,859,000及24,098,000元(2018年1-6月：674,744,000元、11,133,000元、95,562,000及24,229,000元)。

於2019年6月30日，由在建工程轉入固定資產的原價為834,276,000元(2018年1-6月：270,682,000元)。

(1) 暫時閒置的固定資產

於2019年6月30日，賬面價值約為132,854,000元(原值204,440,000元)的房屋及建築物、機器設備及辦公設備(2018年12月31日：賬面價值207,596,000元(原值306,162,000元)暫時閒置。具體分析如下：

	賬面原值	累計折舊	減值準備	賬面價值
房屋、建築物	168,145	(46,645)	(934)	120,566
機器設備	34,131	(22,872)	–	11,259
運輸工具	–	–	–	–
辦公設備及其他設備	2,164	(1,135)	–	1,029
	204,440	(70,652)	(934)	132,854

四、合併財務報表項目註釋（續）

20、固定資產（續）

(a) 固定資產（續）

(2) 未辦妥產權證書的固定資產

	賬面價值	未辦妥產權證書原因
廠房	674,264	已交付使用，正在辦理中
辦公樓	61,590	已交付使用，正在辦理中
車間	150,440	手續不齊全，正在重新辦理中
員工宿舍、食堂	47,012	已交付使用，正在辦理中
倉庫	33,723	正在辦理中
其他	261,928	正在辦理中
合計	1,228,957	

(b) 固定資產清理

	2019年6月30日	2018年12月31日
房屋及建築物	**100**	–
機器設備	**10,196**	8,071
運輸工具	**547**	56
辦公設備及其他設備	**219**	202
合計	**11,062**	8,329

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

21、在建工程

(1) 在建工程

	2019年6月30日			2018年12月31日		
	賬面原值	減值準備	賬面淨值	賬面原值	減值準備	賬面淨值
中集租賃在建船舶項目	**21,427,807**	**–**	**21,427,807**	20,878,856	–	20,878,856
來福士H273、H1284項目	**3,114,152**	**(1,026,052)**	**2,088,100**	2,910,650	(1,026,214)	1,884,436
東莞南方中集鳳崗一期項目	**216,565**	**–**	**216,565**	199,405	–	199,405
安瑞科低溫廠房改造項目	**198,505**	**–**	**198,505**	75,580	–	75,580
揚州通華廠房搬遷項目	**180,156**	**–**	**180,156**	139,611	–	139,611
財務信息系統建設項目	**99,235**	**–**	**99,235**	91,707	–	91,707
天達空港工業園三期宿舍項目	**60,794**	**–**	**60,794**	44,220	–	44,220
東莞南方中集鳳崗二期項目	**55,495**	**–**	**55,495**	–	–	–
天達控股運輸裝備項目	**43,948**	**–**	**43,948**	20,310	–	20,310
中集華駿燈塔項目	**43,445**	**–**	**43,445**	59,516	–	59,516
東莞南方中集鳳崗項目前期工程	**22,192**	**–**	**22,192**	19,801	–	19,801
蕪湖車輛塗裝線升級改造項目	**19,941**	**–**	**19,941**	25,701	–	25,701
東莞中集多式聯運辦公樓項目	**18,688**	**–**	**18,688**	18,483	–	18,483
安瑞科車間工程項目	**18,554**	**–**	**18,554**	18,532	–	18,532
東莞專用車宿舍項目	**17,920**	**–**	**17,920**	565	–	565
太倉冷箱車間改造項目	**15,868**	**–**	**15,868**	10,045	–	10,045
太倉中集搬遷和改造項目	**15,524**	**–**	**15,524**	13,411	–	13,411
中集華駿生產維持性投資	**15,469**	**–**	**15,469**	16,193	–	16,193
東莞專用車辦公樓項目	**15,401**	**–**	**15,401**	5,591	–	5,591
深圳專用車側簾車項目	**10,026**	**–**	**10,026**	4,578	–	4,578
青島冷箱廠房改造項目	**9,885**	**–**	**9,885**	9,287	–	9,287
中集現代物流倉庫基建項目	**8,389**	**–**	**8,389**	23,423	–	23,423
江蘇掛車幫運輸設備改造項目	**7,419**	**–**	**7,419**	5,841	–	5,841
新會特箱生產線與動力設施改造工程	**7,309**	**–**	**7,309**	7,309	–	7,309
江門車輛廠房改造項目	**4,573**	**–**	**4,573**	14,027	–	14,027
聯合重工生產設備項目	**3,579**	**–**	**3,579**	3,516	–	3,516
來福士2000T回轉起重機等大型設備	**3,251**	**–**	**3,251**	3,344	–	3,344
深圳專用車塗裝線升級改造	**931**	**–**	**931**	20,838	–	20,838
東莞中集專用車物流裝備項目	**–**	**–**	**–**	876	–	876
其他	**26,229**	**(860)**	**25,369**	550,672	(860)	549,812
合計	**25,681,250**	**(1,026,912)**	**24,654,338**	25,191,888	(1,027,074)	24,164,814

於2019年6月30日，本集團在建工程賬面價值中包含借款費用資本化累計金額為2,404,640,000元(2018年12月31日：2,222,614,000元)。本集團本期用於確定借款利息資本化金額的資本化率為5.05%(2018年度：4.69%)。

於2019年6月30日，本集團無所有權受到限制的在建工程(2018年12月31日：無)。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

四、合併財務報表項目註釋（續）

21、在建工程（續）

(2) 重大在建工程項目本期變動情況

	預算數	2018年12月31日	本期增加	本期轉入固定資產	其他減少	2019年6月30日	工程投入佔預算比例(%)	工程進度	其中：本期利息資本化累計金額	其中：本期利息資本化金額	本期利息資本化率(%)	資金來源	外幣報表折算影響數
中集租賃在建船舶項目	27,367,678	20,878,856	514,105	-	-	**21,427,807**	95%	98%-100%	1,964,305	566	5.05%	借款	34,846
來福士H273、H1284項目	3,135,674	2,910,650	201,037	-	-	**3,114,152**	95%	99%	440,335	181,913	5.05%	自籌和借款	2,465
東莞南方中集鳳崗一期項目	250,000	199,405	17,160	-	-	**216,565**	87%	90%	-	-	0.00%	自籌	-
安瑞科低溫廠房改造項目	354,143	75,580	161,375	(38,450)	-	**198,505**	75%	75%	-	-	0.00%	自籌	-
揚州通華廠房搬遷項目	230,679	139,611	41,539	(994)	-	**180,156**	86%	92%	-	-	0.00%	自籌	-
財務信息系統建設項目	181,160	91,707	7,528	-	-	**99,235**	55%	85%	-	-	0.00%	自籌	-
天達空港工業園三期宿舍項目	150,000	44,220	16,574	-	-	**60,794**	10%	50%	-	-	0.00%	自籌	-
東莞南方中集鳳崗二期項目	135,000	-	55,495	-	-	**55,495**	41%	60%	-	-	0.00%	自籌	-
天達控股運輸設備項目	80,100	20,310	49,845	(26,207)	-	**43,948**	62%	62%	-	-	0.00%	自籌	-
中集華駿燈塔項目	12,968	59,516	25,400	(41,471)	-	**43,445**	96%	96%	-	-	0.00%	自籌	-
東莞南方中集鳳崗項目前期工程	25,000	19,801	2,391	-	-	**22,192**	89%	89%	-	-	0.00%	自籌	-
蕪湖車輛塗裝線升級改造項目	35,780	25,701	121	(5,881)	-	**19,941**	70%	82%	-	-	0.00%	自籌	-
東莞多式聯運辦公樓項目	23,000	18,483	205	-	-	**18,688**	84%	90%	-	205	0.00%	借款	-
安瑞科車間工程項目	290,303	18,532	22	-	-	**18,554**	96%	96%	-	-	0.00%	自籌	-
東莞專用車宿舍項目	69,000	565	17,371	-	(16)	**17,920**	25%	51%	-	-	0.00%	自籌	-
太倉冷箱車間改造項目	37,485	10,045	8,168	(2,345)	-	**15,868**	72%	72%	-	-	0.00%	自籌	-
太倉中集搬遷和改造項目	69,970	13,411	2,113	-	-	**15,524**	60%	60%	-	-	0.00%	自籌	-

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

21、在建工程(續)

(2) 重大在建工程項目本期變動情況(續)

	預算數	2018年12月31日	本期增加	本期轉入固定資產	其他減少	2019年6月30日	工程投入佔預算比例(%)	工程進度	其中：本期利息資本化累計金額	其中：本期利息資本化金額	本期利息資本化率(%)	資金來源	外幣報表折算影響數
中集華駿生產維持性投資	28,791	16,193	15,825	(16,549)	-	**15,469**	111%	90%	-	-	0.00%	自籌	-
東莞專用車辦公樓項目	28,190	5,591	10,946	-	(1,136)	**15,401**	39%	93%	-	-	0.00%	自籌	-
深圳專用車側簾車項目	11,670	4,578	5,448	-	-	**10,026**	39%	99%	-	-	0.00%	自籌	-
青島冷箱廠房改造項目	21,755	9,287	1,553	(955)	-	**9,885**	77%	77%	-	-	0.00%	自籌	-
中集現代物流倉庫基建項目	43,205	23,423	8,453	(6,912)	(16,718)	**8,389**	84%	93%	-	-	0.00%	自籌	143
江蘇掛車幫運輸設備改造項目	34,498	5,841	9,322	(7,744)	-	**7,419**	91%	91%				自籌	-
新會特箱生產線與動力設施改造工程	8,000	7,309	-	-	-	**7,309**	80%	80%	-	-	0.00%	自籌	-
江門車輛廠房改造項目	20,000	14,027	197	(9,651)	-	**4,573**	71%	71%				自籌	-
聯合重工生產設備項目	4,658	3,516	63	-	-	**3,579**	99%	99%	-	-	0.00%	自籌	-
來福士2000T回轉起重機等大型設備	327,432	3,344	67	-	-	**3,251**	86%	86%	-	-	0.00%	自籌	(160)
深圳專用車塗裝線升級改造	59,600	20,838	32,859	(52,766)	-	**931**	90%	99%	-	-	0.00%	自籌	-
東莞中集專用車物流裝備項目	388,222	876	-	(876)	-	**-**	100%	100%	-	-	0.00%	自籌	-
其他	-	550,672	99,519	(623,475)	(528)	**26,229**	0%	0%	-	-	0.00%	自籌	41
合計		25,191,888	1,304,701	(834,276)	(18,398)	**25,681,250**			2,404,640	182,684			37,335

於2019年6月30日，本集團對在建工程未計提減值準備(2018年12月31日：991,878,000元)。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

四、合併財務報表項目註釋（續）

22、使用權資產

	房屋及建築物	機器設備	土地使用權	運輸工具	海洋工程專用設備	辦公設備及其他設備	合計
原值							
2018年12月31日	–	–	–	–	–	–	–
會計政策變更	180,613	630,105	54,105	4,395	177,831	8,095	1,055,144
2019年1月1日	180,613	630,105	54,105	4,395	177,831	8,095	1,055,144
本期增加	38,246	27,478	39,716	1,491	–	86	107,017
外幣報表折算差	(10)	73	49	(4)	–	(3)	105
2019年6月30日	**218,849**	**657,656**	**93,870**	**5,882**	**177,831**	**8,178**	**1,162,266**
累計折舊							
2018年12月31日	–	–	–	–	–	–	–
會計政策變更	–	225,529	–	–	86,960	–	312,489
2019年1月1日	–	225,529	–	–	86,960	–	312,489
本期增加	27,619	32,741	13,313	1,121	3,847	1,640	80,281
外幣報表折算差	(3)	(7)	(3)				(13)
2019年6月30日	**27,616**	**258,263**	**13,313**	**1,121**	**90,807**	**1,640**	**392,757**
減值準備							
2018年12月31日	–	–	–	–	–	–	–
會計政策變更	–	–	–	–	–	–	–
2019年1月1日	–	–	–	–	–	–	–
本期增加	–	–	–	–	–	–	–
2019年6月30日	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
賬面價值							
2018年12月31日	–	–	–	–	–	–	–
2019年6月30日	**191,233**	**399,393**	**80,560**	**4,761**	**87,024**	**6,538**	**769,509**

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

23、無形資產

(1) 無形資產

	土地使用權	生產專有技術和商標權	森林開採權	客戶關係	客戶合約	海域使用權	特許經營權	合計

四、合併財務報表項目註釋（續）

23、無形資產（續）

(2) 於2019年6月30日，本集團未辦妥產權證書的無形資產如下：

	賬面價值 等值人民幣	未辦妥產權證書原因
南方東部物流湯坑堆場土地使用權	52,885	目前正在辦理
南方東部物流員工宿舍	1,690	目前正在辦理
中集現代物流運營管理系統	130	目前正在辦理
合計	54,705	

經過本集團管理層的評估，上述未辦妥產權證書的土地不存在減值的風險。

(3) 於2019年6月30日，本集團所有權受到限制的無形資產為人民幣72,397,000元（2018年12月31日：無）。

(4) 於2019年6月30日，本集團使用壽命不確定的無形資產主要為加油站特許經營權及一項商標權，淨值為人民幣118,775,000元（2018年12月31日：人民幣118,961,000元）。

(5) 本集團開發支出列示如下：

	2018年 12月31日	本期增加	確認為 無形資產	2019年 6月30日
車輛技術開發項目	75,659	15,311	(47,278)	**43,692**
其他	23,403	367	(3,438)	**20,332**
	99,062	15,678	(50,716)	**64,024**

2019年1-6月，本集團研究開發支出共計553,335,000元（2018年1-6月：340,299,000元）：其中537,657,000元（2018年1-6月：人民幣327,229,000元）於當期計入損益，15,678,000元於當期資本化（2018年1-6月：13,070,000元）。於2019年6月30日，通過本集團內部研發形成的無形資產佔無形資產賬面價值的比例為1.01%（2018年12月31日：0.34%）。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

24、商譽

		2018年12月31日	本期增加	本期減少	外幣報表折算影響數	**2019年6月30日**
安瑞科		625,401	–	–	367	**625,768**
Vehicles UK		336,252	–	–	1,678	**337,930**
TGE SA		170,556	–	–	(432)	**170,124**
Bassoe		132,245	–	–	–	**132,245**
Pteris		108,196	–	–	–	**108,196**
集瑞聯合重工		132,145	–	–	–	**132,145**
哈深冷		103,530	–	–	–	**103,530**
上海金盾	(1)	–	102,998	–	–	**102,998**
瀋陽捷通	(2)	–	113,804	–	–	**113,804**
中國消防		51,265	–	–	–	**51,265**
其他		676,990	8,410	–	172	**685,572**
小計		2,336,580	225,212	–	1,785	**2,563,577**
減：減值準備						
Bassoe		132,245	–	–	–	**132,245**
集瑞聯合重工		132,145	–	–	–	**132,145**
哈深冷		53,000	–	–	–	**53,000**
其他		64,205	–	–	154	**64,359**
小計		381,595	–	–	154	**381,749**
合計		1,954,985	225,212	–	1,631	**2,181,828**

四、合併財務報表項目註釋（續）

24、商譽（續）

(1) 本集團子公司中集天達控股有限公司收購上海金盾（「上海金盾特種車輛裝備有限公司」）產生的商譽。

(2) 本集團子公司中集天達控股有限公司收購瀋陽捷通（「瀋陽捷通消防車有限公司」）產生的商譽。

(3) 包含商譽的資產組的減值測試。

分攤至本集團資產組和資產組組合的商譽淨額根據經營分部匯總如下：

	2019年6月30日	2018年12月31日
集裝箱行業資產組	**128,836**	126,896
道路運輸車輛行業資產組	**412,603**	410,906
能源、化工及液態食品裝備行業資產組	**1,026,288**	1,019,571
物流服務行業資產組	**118,194**	118,194
空港裝備行業資產組	**390,729**	173,927
商譽分攤比例不重大的多個資產組	**105,178**	105,491
合計	**2,181,828**	1,954,985

在進行商譽減值測試時，本集團將相關資產或資產組組合（含商譽）的賬面價值與其可收回金額進行比較，如果可收回金額低於賬面價值，相關差額計入當期損益（附註四、64）。本集團的商譽分攤於2019年1-6月未發生變化。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

24、商譽(續)

(4) 資產組和資產組組合的可收回金額是基於管理層批准的三至五年期預算，之後採用固定的增長率(如下表所述)為基礎進行估計，採用現金流量預測方法計算。

採用未來現金流量折現方法的主要假設：

	Vehicles UK	TGE SA	Bassoe	Pteris	集瑞聯合重工	哈深冷
預測期增長率	3%-6%	5%-10%	5%-10%	18%	5%-8%	19%
穩定期增長率	3%	2%	2%	2.33%	3%	3%
毛利率	10%-11%	21%	92%	20%-26%	8%-15%	19%
折現率	11%	16.4%	13.8%	13.48%	15.4%	12.94%

管理層根據歷史經驗及對市場發展的預測確定增長率和毛利率，並採用能夠反映相關資產組和資產組組合的特定風險的稅前利率為折現率，穩定期增長率為本集團預測三至五年期預算後的現金流量所採用的加權平均增長率，與行業報告所載的預測數據一致，不超過各產品的長期平均增長率。

25、長期待攤費用

	2018年12月31日	本期增加額	本期攤銷額	外幣報表折算影響數	**2019年6月30日**
堆場配套設施費	3,594	1,163	(1,448)	16	**3,325**
項目融資保費及手續費	180,343	3,022	(31,284)	(230)	**151,851**
經營租入固定資產改良	36,457	14,554	(5,510)	–	**45,501**
作業船改良支出	42,171	188,016	(9,260)	2,379	**223,306**
其他	59,610	42,624	(30,050)	13	**72,197**
小計	322,175	249,379	(77,552)	2,178	**496,180**
減：減值準備	–	–	–	–	**–**
合計	322,175	249,379	(77,552)	2,178	**496,180**

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

四、合併財務報表項目註釋（續）

26、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債

(1) 互抵後的遞延所得稅資產或負債及對應的可抵扣或應納稅暫時性差異

	2019年6月30日		2018年12月31日	
	可抵扣或（應納稅）暫時性差異	遞延所得稅資產／（負債）	可抵扣或（應納稅）暫時性差異	遞延所得稅資產／（負債）
遞延所得稅資產：				
資產減值準備	2,288,689	527,990	2,292,521	528,871
預計負債	706,693	154,119	690,251	150,097
應付職工薪酬	1,418,563	319,408	1,802,294	425,089
預提費用	953,821	203,391	660,431	153,943
可抵扣虧損	3,047,864	527,959	2,754,157	466,237
衍生金融資產的公允價值變動	76,160	16,553	2,234	559
其他債權投資的公允價值變動	568	142	917	229
集團內部未實現收益	35,027	8,757	84,008	21,002
其他	226,790	56,697	254,007	63,503
小計	8,754,175	1,815,016	8,540,820	1,809,530
互抵金額	(1,101,765)	(268,807)	(1,473,052)	(368,263)
互抵後的金額	7,652,410	1,546,208	7,067,768	1,441,267
其中：				
預計於1年內（含1年）轉回的金額		319,645		618,756
預計於1年後轉回的金額		1,226,563		822,511
		1,546,208		1,441,267
遞延所得稅負債：				
衍生金融資產的公允價值變動	(11,133)	(1,902)	(231,193)	(57,798)
投資性房地產公允價值調整	(803,726)	(196,193)	(803,726)	(196,193)
企業合併評估增值	(1,211,604)	(271,506)	(887,780)	(222,073)
債務重組收益	(1,364,848)	(341,212)	(1,364,848)	(341,212)
海外工程毛利（待完工時納稅）	(608,277)	(152,069)	(607,860)	(151,965)
固定資產加速折舊	(652,514)	(148,714)	(608,345)	(146,732)
非居民外國企業向境內派息	(227,271)	(51,715)	(134,928)	(33,732)
企業搬遷所得	(3,841,160)	(960,290)	(3,841,160)	(960,290)
其他	(40,724)	(10,182)	(377,583)	(94,396)
小計	(8,761,257)	(2,133,783)	(8,857,423)	(2,204,391)
互抵金額	1,10S5615lSBT0 0 0 0.8 XGS0 S/T12 1 T0.1 0 0 0.1 408.189 713T0 Tc 0 Tw10S5			

欸箙謮亿賑玨狠旮篂旨掮 箙設葫歎曜親亿賑玨狠充籽／霿淵冉葫艱翅、帗驥霣坋滌＼验巖嘻窖欴殺绕牽祊霣坋滌＼O瘺葫艱翅）稱膺鑝寮篂旨

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

26、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

(2) 未確認遞延所得稅資產明細

	2019年6月30日	2018年12月31日
可抵扣虧損	**2,352,965**	2,158,143
南通太平洋項目減值損失	**367,116**	367,116
森林開採權減值損失	**24,165**	24,165
其他	**80,763**	80,763
合計	**2,825,009**	2,630,187

(3) 未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的到期情況

	2019年6月30日	2018年12月31日	備註
2019年	**376,958**	332,527	
2020年	**664,648**	664,648	
2021年	**441,084**	441,084	
2022年	**222,567**	222,567	註1
2023年	**1,221,595**	1,221,595	
2023年以後	**6,922,370**	6,922,370	
合計	**9,849,222**	9,804,791	

註1： 2018年及2019年6月30日，5年及以上的未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損均為境外公司的虧損。在中國香港地區、美國、英國及澳大利亞註冊的公司產生的稅務虧損允許以未來的應納稅所得無限期彌補；在荷蘭註冊的公司產生的未彌補稅務虧損允許以未來9年內的應納稅所得彌補。

於2019年6月30日，本集團於香港及其他境外子公司向其中國境內股東宣派股息時需就與其股東所在地的稅率差補提所得稅。該等子公司未分配利潤引起的暫時性差異約為人民幣4,776,097,000元(2018年12月31日：人民幣4,679,695,000元)，由於本集團可以控制其下屬子公司的股利分配政策且已決定於可見將來不進行分配，因此未就該等未分配利潤應付之稅項確認遞延所得稅負債。

除此之外，本期本集團並無未確認的遞延所得稅負債。

四、合併財務報表項目註釋（續）

27、其他非流動資產

	2019年6月30日	2018年12月31日
預付股權投資款(i)	–	354,540
預付設備款	7,263	7,265
預付土地款	6,956	6,956
預付工程款	–	1,145
其他	16,614	21,848
合計	30,833	391,754

(i) 於2018年7月31日及2018年10月19日，本集團子公司中集天達分別與第三方簽署股權收購協議，擬收購瀋陽捷通消防車有限公司60%股權及上海金盾特種車輛設備有限公司100%股權。根據收購協議的約定，中集天達已支付合計人民幣354,540,000元的預付股權投資款。截至2019年6月30日，該等交易已完成。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

28、資產減值及損失準備明細

	2018年12月31日	本期增加	本期減少		外幣報表折算影響數	2019年6月30日
			轉回	轉銷		
應收賬款壞賬準備	863,462	52,911	(30,312)	(23,277)	1,179	**863,963**
其他應收款壞賬準備	425,129	808	(3,632)	(3,811)	(36)	**418,458**
長期應收款(含一年內到期的非流動資產)壞賬準備	1,060,467	41,111	(13,955)	–	638	**1,088,261**
合同資產減值準備	37,208	3,867	–	(25,552)	35	**15,558**
小計	2,386,266	98,697	(47,899)	(52,640)	1,816	**2,386,240**
預付款項壞賬準備	41,444	–	(13,947)	13,732	(172)	**41,057**
存貨跌價準備及合同履約成本減值準備	1,330,358	25,349	(11,531)	(15,039)	(1,887)	**1,327,250**
長期股權投資減值準備	2,610	–	–	–	–	**2,610**
固定資產減值準備	489,800	–	–	(1,328)	313	**488,785**
在建工程減值準備	1,027,074	–	–	–	(162)	**1,026,912**
無形資產減值準備	205,691	–	–	–	550	**206,241**
商譽減值準備	381,595	–	–	–	154	**381,749**
小計	3,478,572	25,349	(25,478)	(2,635)	(1,204)	**3,474,604**
合計	5,864,838	124,046	(73,377)	(55,275)	612	**5,860,844**

有關各類資產本期確認減值損失的原因，參見有關各資產項目的附註。

29、所有權受到限制的資產

2019年6月30日，所有權受到限制的資產情況如下：

	附註	2018年12月31日	本期增加	本期減少	外幣報表折算影響數	2019年6月30日
一貨幣資金	四、1	1,197,813	344,746	(279,634)	79	**1,263,004**
一應收票據	四、4	82,963	75,108	(67,616)	–	**90,455**
一應收款項融資	四、6	118,026	40,918	(118,026)	–	**40,918**
一存貨	四、9	–	558,460	–	–	**558,460**
一長期應收款	四、15	8,175,480	–	–	–	**8,175,480**
一固定資產	四、20	167,502	186,315	–	–	**353,817**
一無形資產	四、23	–	72,397	–	–	**72,397**
合計		9,741,784	1,277,944	(465,276)	79	**10,554,531**

其中長期應收款用於抵押貸款。應收票據用於再貼現、保函質押、票據池質押。本集團固定資產受限情況載於附註四、20。受到限制的固定資產為長期應付款的抵押物。本集團短期質押貸款分析載於附註四、30。受到限制的貨幣資金為保證金及子公司財務公司存放於中國人民銀行款項。

四、合併財務報表項目註釋（續）

30、短期借款

(1) 短期借款分類：

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日
保證借款	(a)		
美元		**452,703**	902,830
人民幣		**1,168,454**	947,955
歐元		**24,624**	372,405
小計		**1,645,781**	2,223,190
質押借款	(b)		
人民幣		**19,595**	67,900
信用借款			
美元		**13,534,197**	12,613,997
歐元		**793,789**	349,224
英鎊		**88,556**	62,550
人民幣		**7,171,039**	4,358,170
澳幣		**2,167**	1,540
港幣		**64,215**	45,990
其他幣種		**52,869**	–
小計		**21,706,832**	17,431,471
抵押借款			
人民幣		**384,100**	–
再貼現票據			
人民幣		**4,825**	44,800
貼現票據			
人民幣		**40,918**	130,860
合計		**23,802,051**	19,898,221

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

30、短期借款(續)

(1) 短期借款分類(續)：

(a) 於2019年6月30日，本集團的短期保證借款包括：子公司CIMC Albert Zigler GmbH由本公司提供擔保的保證借款歐元2,000,000(折合人民幣15,637,000元)；子公司廈門弘信租賃由中集租賃提供擔保的保證借款人民幣109,000,000元；子公司集瑞聯合重工由本公司提供擔保的保證借款人民幣760,000,000元；子公司集瑞卡車營銷由本集團提供擔保的保證借款人民幣50,000,000元；子公司煙台來福士由中集來福士海洋工程(新加坡)私人有限公司提供擔保的保證借款人民幣169,954,000元，美元3,638,000(折合人民幣25,005,000元)；子公司CIMC Vehicle Investment Holdings Co, Ltd.由車輛集團提供擔保的保證借款歐元1,150,000(折合人民幣8,987,000元)、美元62,230,000(折合人民幣427,698,000元)；子公司梁山東岳由車輛集團提供的保證借款人民幣29,500,000元；子公司華駿鑄造由車輛集團提供的保證借款人民幣50,000,000元。

(b) 於2019年6月30日，本集團的短期質押借款包括：子公司煙台來福士以銀行商業匯票為質押條件向昆侖銀行股份有限公司借款人民幣19,595,000元。

(c) 於2019年6月30日，本集團子公司上海金盾以固定資產、無形資產作為抵押條件向上海銀行借款人民幣95,400,000元；子公司瀋陽捷通以房子及土地作為抵押條件向交通銀行借款人民幣175,000,000元；子公司安瑞科以無形資產作為抵押條件向寧夏銀行借款人民幣113,700,000元。

(d) 於2019年6月30日，本集團將持有的已貼現但尚未到期的票據到中國人民銀行進行再貼現金額為人民幣4,825,000元，再貼現利率為2.25%(2018年：2.25%)。

(e) 於2019年6月30日，本集團無來自本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的短期借款。

(f) 於2019年6月30日，短期借款的利率區間為1.30%到7.60%(2018年12月31日，短期借款的利率區間為1.40%至6.40%)。

四、合併財務報表項目註釋（續）

31、應付票據

	2019年6月30日	2018年12月31日
銀行承兌匯票	**1,894,558**	1,572,287
商業承兌匯票	**354,117**	317,498
合計	**2,248,675**	1,889,785

上述餘額均為一年內到期應付票據。

32、應付賬款

	2019年6月30日	2018年12月31日
應付原材料採購款	**9,994,676**	10,758,110
物流綜合服務款	**579,532**	598,652
工程合同款	**986,241**	797,069
工程採購款	**103,843**	227,014
設備採購款	**482,461**	627,542
運輸費	**90,360**	98,615
加工費	**57,328**	31,264
其他	**87,461**	72,562
合計	**12,381,902**	13,210,828

(1) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2019年6月30日	2018年12月31日
1年以內（含1年）	**10,728,463**	12,532,684
1至2年（含2年）	**1,268,402**	413,234
2至3年（含3年）	**176,023**	60,703
3年以上	**209,014**	204,207
合計	**12,381,902**	13,210,828

於2019年6月30日，賬齡超過一年的應付賬款為人民幣1,653,439,000元（2018年12月31日：人民幣678,144,000元），主要是本集團支付的與海洋工程業務及能源化工業務相關的應付款。由於海洋工程項目的生產周期通常為1年以上，所以該等款項尚未結算。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

32、應付賬款(續)

(2) **應付賬款期末餘額中無應付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的款項。應付關聯方的款項如下：**

		2019年6月30日		2018年12月31日	
單位名稱	與本集團關聯關係	金額	佔應付賬款總額的比例(%)	金額	佔應付賬款總額的比例(%)
碧桂園地產及其子公司	本集團子公司少數股東	38,509	0.31%	–	–
青晨竹業	本集團聯營企業	36,398	0.29%	2,459	0.02%
陝西重汽	本集團子公司少數股東	3,359	0.03%	–	–
寧國廣申	本集團聯營企業	20,173	0.16%	1,572	0.01%
徐州木業	本集團聯營企業	12,494	0.10%	–	–
中策橡膠集團有限公司	子公司的少數股東	6,438	0.05%	–	–
浙江鑫隆竹業有限公司	本集團聯營企業	8,871	0.07%	–	–
SUMITOMO CORPORATION	子公司的少數股東	2,989	0.02%	–	–
玉柴聯合動力	本集團合營企業	1,086	0.01%	70,814	0.54%
上海申毅	本集團合營企業	291	0.00%	1,299	0.01%
寧波地中海	本集團聯營企業	–	–	5,993	0.05%
森鉅江門	本集團聯營企業	–	–	1,211	0.01%
青島港聯華國際物流有限公司	本集團聯營企業	–	–	632	0.00%
其他關聯方		2,393	0.02%	668	0.00%
合計		133,001	1.06%	84,648	0.64%

33、預收款項

(1) **預收款項**

	2019年6月30日	2018年12月31日
預收租金	57,814	132,001

(2) **於2019年6月30日，本集團預收款項中無預收持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位款(2018年：無)。**

四、合併財務報表項目註釋（續）

34、合同負債

	2019年6月30日	2018年12月31日
預收貨款	**5,882,366**	4,916,865
預收工程款	**733,435**	58,964
房屋預售款	**1,481,078**	1,842,577
物流貿易款	**50,901**	433,682
其他	**167,319**	–
合計	**8,315,099**	7,252,088

於2019年6月30日，本集團合同負債中中無持有本公司5%（含5%）以上表決權股份的股東單位款。合同負債中關聯方款如下：

		2019年6月30日		2018年12月31日	
單位名稱	與本集團關聯關係	金額	佔合同負債總額的比例(%)	金額	佔合同負債總額的比例(%)
舟山長宏國際船舶修造有限公司	本集團聯營企業	**11,384**	**0.14%**	–	–
寧波梅山保稅港區創智聯誠投資管理合伙企業（有限合伙）	本集團合營企業	**1,300**	**0.02%**	–	–
杭州映合投資管理合伙企業（有限合伙）	本集團合營企業	**780**	**0.01%**	–	–
北京博維航空設施管理有限公司	子公司的少數股東	**65**	**0.00%**	–	–
玉柴聯合動力股份有限公司	本集團合營企業	**2**	**0.00%**	–	–
天珠國際	本集團聯營企業	**–**	**–**	32	0.00%
合計		**13,531**	**0.16%**	32	0.00%

35、應付職工薪酬

	註	2019年6月30日	2018年12月31日
應付短期薪酬	(1)	**2,728,649**	3,067,102
應付設定提存計劃	(2)	**27,092**	28,547
應付辭退福利	(3)	**683**	1,169
		2,756,424	3,096,818

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

35、應付職工薪酬(續)

(1) 短期薪酬

	2018年12月31日	本期增加	本期減少	外幣報表折算影響數	**2019年6月30日**
工資、獎金、津貼和補貼	2,568,211	3,143,545	(3,477,865)	757	**2,234,648**
利潤分享獎金	367,010	–	(23,934)	–	**343,076**
住房公積金	23,905	106,483	(106,729)	(7)	**23,652**
工會經費和職工教育經費	59,115	24,382	(26,936)	15	**56,576**
社會保險費及其他	9,682	96,551	(96,541)	1	**9,693**
其中：醫療保險	5,050	82,118	(82,257)	1	**4,912**
工傷保險	1,974	6,917	(6,795)	–	**2,097**
生育保險	2,658	7,516	(7,489)	–	**2,685**
其他短期薪酬	39,179	415,077	(393,278)	26	**61,004**
合計	3,067,102	3,786,038	(4,125,283)	792	**2,728,649**

(2) 設定提存計劃

	2018年12月31日	本期增加	本期減少	外幣報表折算影響數	**2019年6月30日**
基本養老保險	25,420	220,645	(223,293)	73	**22,845**
失業保險費	2,503	6,286	(5,904)	–	**2,885**
企業年金	624	3,353	(2,618)	3	**1,362**
合計	28,547	230,284	(231,815)	76	**27,092**

(3) 應付辭退福利

	2019年6月30日	2018年12月31日
其他辭退福利(i)	**683**	1,169

(i) 於2019年6月30日，本集團因解除勞動關係所提供的其他辭退福利為人民幣683,000元。

以現金結算的股份支付的有關信息參見附註九。

工資、獎金、津貼與補貼中除當月計提下月發放的工資以外，其餘部分金額主要為本集團下屬各子公司根據集團年度業績考核方案與結果計提的集團考核獎金。根據考核方案的要求，每年度計提的考核獎金分三年根據確定的比例發放，因此年末有一定金額結餘。

企業年金計劃是為保障職工退休之後的生活水平而制定基金計劃。每年度單位按上年度工資總額的3%繳納，個人按照基數1%繳納。達到條件員工可以按照自身服務年限在0%~100%的範圍選擇一次性或者分期領取年金。另外，基金由專人管理，單位出現虧損或者特殊情況可以暫停繳費，後期也不補繳。

本公司每年根據各項考核指標完成情況確定是否計提利潤分享及總裁獎勵金及具體計提金額，該項利潤分享及總裁獎勵金由總裁提出分配方案，並報集團正副董事長審批後發放。其餘額為歷年已經根據集團考核結果計提，但尚未發放部分的利潤分享及總裁獎勵金。

四、合併財務報表項目註釋（續）

36、應交稅費

	2019年6月30日	2018年12月31日
未交增值稅	**266,490**	279,663
應交企業所得稅	**395,499**	1,031,831
代扣代繳個人所得稅	**32,036**	25,208
應交城市建設維護稅	**21,527**	40,387
應交教育費及附加	**15,501**	28,804
應交土地增值稅	**642,304**	689,927
其他	**101,079**	98,265
合計	**1,474,436**	2,194,085

37、其他應付款

(1) 其他應付款

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日
押金及暫收款		**3,246,603**	2,576,594
應付少數股東款項	(3)	**2,799,049**	2,217,676
預提費用		**1,881,842**	1,976,076
質保金		**590,622**	411,952
運費		**222,799**	323,744
應付股權收購款		**497,304**	–
應付重組負債款		**216,839**	216,839
應付限制性股票回購義務款		**110,425**	144,977
應付設備及土地款		**51,985**	64,580
保險費		**37,447**	27,893
特許權使用費		**498**	7,323
房屋維修金		**931**	6,938
諮詢、培訓費		**9,268**	5,537
外部佣金		**17,220**	2,454
應付利息		**424,349**	540,524
其中：戰略投資者回購權計提利息	四、46	**–**	299,969
短期借款利息		**44,273**	51,000
企業債券利息		**296,149**	108,179
應付分期付息到期還本的長期借款利息		**83,927**	81,376
應付子公司少數股東股利		**48,891**	63,088
應付普通股股利		**237,695**	–
其他		**967,993**	750,318
合計		**11,361,760**	9,336,513

(2) 賬齡超過1年的大額其他應付款主要為尚未結算的質保金、押金等。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

37、其他應付款(續)

(3) 期末其他應付款中無應付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位款。應付關聯方款如下：

		2019年6月30日		2018年12月31日	
單位名稱	與本集團關聯關係	金額	佔其他應付款總額的比例(%)	金額	佔其他應付款總額的比例(%)
碧桂園地產集團有限公司(「碧桂園地產」)	本集團子公司少數股東	**1,754,527**	**15.44%**	2,193,807	23.50%
深圳威新軟件科技有限公司	本集團子公司少數股東	**1,025,388**	**9.02%**	–	–
深圳市太子灣商融置業有限公司	本集團聯營企業	**588,000**	**5.18%**	–	–
鎮江中集潤宇置業有限公司	本集團聯營企業	**35,719**	**0.31%**	–	–
上海豐揚房地產開發有限公司	本集團合營企業	**34,204**	**0.30%**	–	–
青島港國際貿易物流有限公司	本集團聯營企業	**28,041**	**0.25%**	–	–
新洋木業	本集團聯營企業	**13,000**	**0.11%**	–	–
利華能源	本集團聯營企業	**–**	**–**	33,605	0.36%
Gasfin	本集團子公司少數股東	**19,134**	**0.17%**	23,869	0.26%
寧夏長明(i)	本集團聯營企業	**–**	**–**	11,900	0.13%
玉柴聯合動力	本集團合營企業	**–**	**–**	7,605	0.08%
寧波地中海	本集團聯營企業	**–**	**–**	4,000	0.04%
中億新威	本集團聯營企業	**–**	**–**	3,500	0.04%
OOS-International B.V.	本集團聯營企業	**–**	**–**	1,603	0.02%
其他關聯方		**660**	**0.01%**	335	0.00%
合計		**3,498,673**	**30.79%**	2,280,224	24.43%

(i) 截至2019年6月30日，寧夏長明已成為本集團子公司。

38、預計負債

	附註	2018年12月31日	本期增加	本期償付	本期轉回	外幣報表折算影響	2019年6月30日
產品質量保證	(1)	945,540	207,403	(145,214)	(48,924)	617	**959,422**
搬遷賠償金		104,522	–	–	–	–	**104,522**
未決訴訟損失		4,315	–	(3,460)	(503)	–	**352**
其他	(2)	28,897	76,241	(12,450)	(21)	1,202	**93,869**
合計		1,083,274	283,644	(161,124)	(49,448)	1,819	**1,158,165**

(1) 本集團向購買集裝箱、車輛、壓力容器、登機橋及海洋工程等產品的客戶提供售後質量維修承諾，對集裝箱售出後二至七年、車輛售出後一年、壓力容器售出後一至七年、登機橋售出後一至兩年、海洋工程船舶交船後一年內出現的非意外事件造成的故障和質量問題，本集團依照合同，承擔保修責任。上述產品質量保證是按本集團預計為本期及以前年度售出的產品需要承擔的產品質量保修費用計提的。

(2) 主要為本公司子公司車輛集團對部分購買其車輛產品的的客戶提供銀行車輛貸款擔保，並根據車輛貸款的質量狀況對期末車輛貸款擔保餘額計提相應的預計負債。

四、合併財務報表項目註釋（續）

39、一年內到期的非流動負債

一年內到期的非流動負債分項目列示如下：

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日
一年內到期的長期借款	四、41		
－信用借款		**1,392,229**	3,853,624
－抵押借款		**–**	1,460,417
－保證借款		**105,857**	279,708
		1,498,086	5,593,749
一年內到期的長期應付款	四、44		
應付融資租賃款		**–**	83,384
減：未確認融資費用		**–**	(8,585)
應付融資租賃款淨值		**–**	74,799
其他		**4,907**	2,128
		4,907	76,927
一年內到期的租賃負債	四、43	**147,689**	–
一年內到期的應付債券	四、42	**7,986,500**	7,986,500
遞延收益	四、45	**254,201**	398,872
其他		**–**	19,553
合計		**9,891,383**	14,075,601

40、其他流動負債

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日
發行的超短期融資券	(1)	**–**	1,000,000
其他	(2)	**93,914**	24,221
		93,914	1,024,221

(1) 本公司於2018年度共發行5期超短期融資債券，第一期發行金額為10億，年利率為4.3%，發行期限為125天；第二期發行金額為10億，年利率為4.25%，發行期限為112天；第三期發行金額為20億，年利率為4.10%，發行期限為125天；第四期發行金額為10億，年利率為2.75%，期限為44天；第五期為10億，發行期限180天。2018年度每張超短期融資券的發行價格和面值均為人民幣100元，到期一次還本付息，不設擔保，發行對象為銀行間債券市場的機構投資者。5期超短融資債券均於2019年6月30日前贖回。

(2) 主要為待轉銷項稅額。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

41、長期借款

(1) 長期借款分類

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日
銀行借款			
— 信用借款		**24,311,966**	6,343,416
— 抵押借款	(i)	**4,677,653**	4,968,336
— 保證借款	(ii)	**214,077**	20,051,770
— 質押借款	(iii)	**114,540**	–
		29,318,236	31,363,522
減：一年內到期的長期借款			
— 信用借款		**(1,392,229)**	(3,853,624)
— 抵押借款	(i)	**–**	(1,460,417)
— 保證借款	(ii)	**(105,857)**	(279,708)
		(1,498,086)	(5,593,749)
合計		**27,820,150**	25,769,773

(i) 於2019年6月30日，本集團的長期抵押借款為子公司中集產城以其存貨為抵押向銀行借款人民幣62,601,000元；以其存貨、固定資產為抵押向銀行借款人民幣100,106,000元；子公司中集租賃以其融資租賃的合同標的物為抵押向銀行借款美元656,748,000(折合人民幣4,514,946,000元)。

(ii) 於2019年6月30日，本集團的長期保證借款包括：子公司甘肅華駿由車輛集團提供擔保的保證借款人民幣16,700,000元；中集租賃由子公司中集香港提供擔保的保證借款美元15,398,000(折合人民幣105,857,000元)；廈門弘信租賃由子公司中集租賃提供擔保的保證借款人民幣21,820,000元；子公司駐馬店中集華駿鑄造有限公司由車輛集團提供擔保借款人民幣69,700,000元。

(iii) 於2019年6月30日，本集團的長期質押借款為本集團之子公司中集天達控股以其子公司股權作為質押物向銀行借款人民幣114,540,000元。

(2) 本期長期借款餘額中無持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位或關聯方的長期借款(2018年12月31日：無)。

(3) 於2019年6月30日，長期借款的利率區間為1.20%至7.13%(2018年12月31日：1.20%至7.13%)。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

四、合併財務報表項目註釋（續）

42、應付債券

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日
中期票據	(1)	**11,986,500**	9,986,500
可轉換債券	(2)	**20,152**	19,275
減：一年內到期的應付債券		**(7,986,500)**	(7,986,500)
合計		**4,020,152**	2,019,275

(1) 中期票據有關信息如下：

債券名稱	面值	發行日期	債券期限	發行金額
16海運集裝MTN001 (i)	3,500,000	2016年8月11日	3年	3,500,000
16海運集裝MTN002 (i)	2,500,000	2016年8月22日	3年	2,500,000
16海運集裝MTN003 (ii)	2,000,000	2016年10月17日	3+N年	1,986,500
18海運集裝MTN001 (iii)	2,000,000	2018年10月15日	3年	2,000,000
19海運集裝MTN001 (iv)	2,000,000	2019年4月15日	3年	2,000,000
合計	12,000,000			11,986,500

(i) 於2016年8月11日，本公司發行第一期中期票據，發行金額為人民幣35億；每張中期票據的發行價格和面值均為人民幣100元；發行利率採用固定利率方式（年利率為3.07%），於本期中期票據存續期內每年8月11日付息一次；本金於2019年8月11日交兌日一次償還。於2016年8月22日，本公司發行第二期中期票據，發行金額為人民幣25億元，每張中期票據的發行價格和面值均為人民幣100元；發行利率採用固定利率方式（年利率為3.15%），於本期中期票據存續期內每年8月22日付息一次；本金於2019年8月22日交兌日一次償還。上述中期票據均不設擔保，發行對象為銀行間市場的機構投資者。

(ii) 於2016年10月17日，本公司按面值發行人民幣20億元中期票據，扣除發行費用後淨額為人民幣1,986,500,000元。前3個計息年度按照每年3.89%的利率計息，自2017年10月14日起每年支付一次且本公司可選擇利息遞延支付。自第4個計息年度起，每3年重置一次票面利率。該中期票據並無固定到期日，且可由本公司選擇於2019年10月14日或以後按其面值連同任何應計、未付或遞延票息利息付款而可予贖回。在遞延支付的利息清償前（包括遞延支付利息的利息），發行人不能實施分紅、減資、向償付順序劣後於本期中期票據的證券進行任何形式的兌付等行為。由於存在票據持有人的保護條款，在某些情況下如本公司及其持有80%及以上的子公司未能清償到期應付的任何金融機構貸款達到或超過約定的金額，且未獲得票據持有人豁免的，本公司須償還本息。因此，本中期票據作為負債處理。於2018年10月8日，本公司發出公告上述中期票據到期兌付日為2019年10月17日。

(iii) 於2018年10月15日，本公司按面值發行2018年度第一期中期票據，發行金額為人民幣20億；每張中期票據的發行價格和面值均為人民幣100元；發行利率採用固定利率的方式（年利率為4.29%），於本期中期票據存續期內每年10月17日付息一次，本金於2021年10月17日交兌日一次償還。本期中期票據不設擔保，發行對象為銀行間市場的機構投資者。

(iv) 於2019年4月15日，本公司按面值發行2019年度第一期中期票據，發行金額為人民幣20億；每張中期票據的發行價格和面值均為人民幣100元；發行利率採用固定利率的方式（年利率為4.05%），於本期中期票據存續期內每年4月15日付息一次，本金於2022年4月15日交兌日一次償還。本期中期票據不設擔保，發行對象為銀行間市場的機構投資者。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

42、應付債券(續)

(2) 可轉換債券

於2018年4月23日，本集團子公司中集天達控股有限公司(「中集天達」，原名中國消防企業集團有限公司(「中國消防」))發行名義金額為人民幣2,093,133,000元的可轉換債券，作為換股協議的部分代價。債券到期日為2048年4月22日，年利率為0.1%(實際年利率為10.64%)，自發行日起至轉換或贖回前於每周年日支付一次。根據可轉換債券的條款，債券持有人有權於發行日至到期日期間的任何時間，將債券轉換為中集天達的股份。按照轉換價每股人民幣0.3111元(「初步換股價」，每股0.366港元，按照固定匯率1港元：人民幣0.85元換算)進行轉換。

使用二項式定價估值模型，於發行日可轉換債券的公允價值約為人民幣2,177,015,000元，包含權益部分及負債部分。2018年度，本金總額為人民幣699,975,000元的可轉換債券已按初步換股價轉換為中集天達股份。可轉換債券的負債部分價值如下：

	本集團持有	其他第三方持有	合計
於發行日可轉換債券之公允價值	1,603,110	573,905	2,177,015
權益部分	(1,515,237)	(542,447)	(2,057,684)
於發行日之負債部分	87,873	31,458	119,331
已轉換為中集天達股份	(26,675)	(13,325)	(40,000)
利息費用	8,094	2,410	10,504
應付利息	(1,285)	(391)	(1,676)
於2019年6月30日之負債部分	68,007	20,152	88,159

於發行日估值模型使用的主要參數包括：

現行股價	人民幣0.3230元
轉換價格	人民幣0.3111元
預計波動率	51%
預計期限	30年
無風險利率	4.07%
預計股利	無

於2019年6月30日，中集天達確認可轉換債券負債部分約為人民幣88,159,000元；本集團確認應付債券約為人民幣20,152,000元。

43、租賃負債

	2019年6月30日	2018年12月31日
租賃負債	**388,131**	–
減：一年內到期的非流動負債	**147,689**	–
合計	**240,442**	–

四、合併財務報表項目註釋（續）

44、長期應付款

	2019年6月30日	2018年12月31日
應付融資租賃款	–	43,909
減：未確認融資費用	–	(3,634)
應付融資租賃款淨值	–	40,275
應付保證金	**171,924**	187,631
其他	**14,697**	8,685
合計	**186,621**	236,591

(1) 應付融資租賃款明細

本集團於2019年6月30日無以後需支付的融資租賃最低付款額按未折現的合同現金流量（包括按合同利率（如果是浮動利率則按6月30日的現行利率）計算的利息），分析如下：

最低租賃付款額	2019年6月30日	2018年12月31日
1年以內（含1年）	–	83,384
1年以上2年以內（含2年）	–	7,442
2年以上3年以內（含3年）	–	9,355
3年以上	–	27,112
小計	–	127,293
減：未確認融資費用	–	(12,219)
合計	–	115,074

本集團本期無由獨立第三方為本集團融資租賃提供擔保。

45、遞延收益

	附註	2018年12月31日	本期增加	本期減少	2019年6月30日	形成原因
政府補助	(1)	1,369,749	65,527	(171,251)	**1,264,025**	已收到的政府補助尚待未來確認收益
其他		716	–	(164)	**552**	應收經營性租賃賬款賣斷後在未來確認收益
小計		1,370,465	65,527	(171,415)	**1,264,577**	
減：一年內到期的遞延收益		(398,872)	(3,601)	148,272	**(254,201)**	
合計		971,593	61,926	(23,143)	**1,010,376**	

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

45、遞延收益(續)

(1) 政府補助

	2018年12月31日	本期增加	計入其他收益	2019年6月30日	與資產相關／與收益相關
揚州通華搬遷補償款	398,872	3,601	(148,272)	**254,201**	與資產相關
煙台來福士國家發改委關於下達產業升級轉型項目預算報告	200,000	–	–	**200,000**	與資產相關
安瑞科搬遷補償款	169,988	–	(3,566)	**166,422**	與資產相關
安瑞科新建工廠政府補助	73,458	–	(1,735)	**71,723**	與資產相關
海工集團天然氣水合物鑽採裝備研發項目	47,759	–	–	**47,759**	與收益相關
海工集團海洋工程智能化關鍵技術研究及系統研製項目	43,245	–	–	**43,245**	與收益相關
陝西車輛產業園投資土地返還款	42,900	–	(135)	**42,765**	與資產相關
寧波中集產業扶持資金	38,000	–	–	**38,000**	與資產相關
天達空港裝備產業基地項目	26,969	–	(701)	**26,268**	與資產相關
集瑞聯合重工三山區人民政府聯合大廈所有權轉讓	26,397	–	(462)	**25,935**	與資產相關
青島冷箱世行發泡設備	25,226	–	(1,155)	**24,071**	與資產相關
瀋陽捷通拆遷補償款	–	16,772	(34)	**16,738**	與資產相關
海工研究院深水半潛式支持平台項目	15,725	–	(44)	**15,681**	與資產相關
煙台來福士海洋工程裝備試驗檢測平台建設	15,222	–	(740)	**14,482**	與資產相關
青冷特箱世行發泡設備項目	12,352	–	(566)	**11,786**	與資產相關
太倉特種裝備政府補貼項目	10,788	–	(151)	**10,637**	與資產相關
來福士第七代超深水鑽井平台(船)創新專項	–	10,647	–	**10,647**	與資產相關
海工研究院收到自主創新示範區專項款／雲平台項目	10,301	–	(3,670)	**6,631**	與資產相關
太倉中集政府補貼項目	9,337	–	(131)	**9,206**	與收益相關
新會特箱珠江西岸先進裝備製造業專項資金	8,440	–	–	**8,440**	與資產相關
重慶中集返款補貼項目	7,620	–	(100)	**7,520**	與收益相關

四、合併財務報表項目註釋（續）

45、遞延收益（續）

(1) 政府補助（續）

	2018年12月31日	本期增加	計入其他收益	2019年6月30日	與資產相關／與收益相關
煙台來福士海工裝備虛擬現實培訓研發中心	7,212	–	(350)	**6,862**	與資產相關
高端海洋工程裝備創新能力建設項目	7,000	–	–	**7,000**	與資產相關
南通特種箱重大成果轉化項目	6,681	–	–	**6,681**	與資產相關
振華集團甩掛項目	6,080	–	(536)	**5,544**	與資產相關
海工集團海上試驗平台項目	5,844	–	–	**5,844**	與收益相關
天達空港信息技術產業發展專項資金	5,356	–	(362)	**4,994**	與資產相關
海工研究院補貼項目	5,218	–	(669)	**4,549**	與資產相關
安瑞科基於減量化設計的液化氣體儲運裝備綠色平台建設（「綠色製造」）	5,200	–	–	**5,200**	與資產相關
瀋陽捷通技改項目	–	4,935	(52)	**4,883**	與資產相關
深圳超大型豪華遊艇研發設計工程試驗室項目	4,003	–	(485)	**3,518**	與資產相關
山東車輛無償取得土地配套資金及技術研發經費	3,820	–	(112)	**3,708**	與資產相關
蕪湖佳景科技重點產業技術研究院技術扶持	3,786	–	(3,054)	**732**	與資產相關
海工研究院支持產業創新專項資金	3,680	–	(41)	**3,639**	與資產相關
多種通訊接口的特種裝備控制器及系統產業化項目	3,180	–	(645)	**2,535**	與資產相關
深圳星基裝備物聯技術工程實驗室項目	3,083	–	(500)	**2,583**	與資產相關
揚州潤揚江蘇省科技成果轉化項目	1,804	–	(57)	**1,747**	與資產相關
集瑞重工設備融資租賃補貼	1,488	–	(263)	**1,225**	與資產相關
天達空港科技研發資金	692	–	(49)	**643**	與資產相關
其他	113,023	29,572	(2,614)	**139,981**	與資產／收益相關
	1,369,749	65,527	(171,251)	**1,264,025**	

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

46、其他非流動負債

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日
戰略投資者增資款	(1)	–	1,249,826
對少數股東的承諾分紅	四、8(5)	487,632	487,632
預收租金		9,841	11,241
利率掉期合約		43,540	8,499
其它	(2)	261,246	354,256
		802,259	2,111,454

(1) 於2015年12月18日，上海太富祥中股權投資基金合伙企業(有限合伙)、南山大成新材料投資合伙企業(有限合伙)、住友商事株式會社和深圳市龍源港城企業管理中心(有限合伙)(曾用名：深圳市龍源港城投資發展有限責任公司)(合稱「新戰略投資者」)與本公司、華潤深國投信託有限公司和中集香港(合稱「原股東」)及車輛集團簽署關於關於車輛集團的增資協議，新戰略投資者分別於2016年1月增資美元166,173,000(按2016年1月22日匯率折合人民幣1,089,580,000元)、美元15,233,000(折合人民幣100,000,000元)；於2015年12月增資美元9,288,117(按2015年12月18日匯率折合人民幣60,246,000元)以及人民幣100,000,000元，分別佔增資後車輛集團股份的16.822%、1.544%、0.929%及1.544%。同時協議約定若車輛集團未能在2020年12月31日前實現合格IPO，則新戰略投資者中除深圳市龍源港城企業管理中心(有限合伙)外均有權要求本公司以現金方式回購其所持有的車輛集團股權。回購對價應為以下兩項款項之和：(a)該投資人在本次投資過程中所實際支付的認繳對價；(b)該認繳對價在實際投資期限(自認繳對價支付之日起至本公司實際全額支付回購價款日止之間的天數)內按每年單利8%計算之利息。

由於本報告期車輛集團已在香港聯交所主板成功上市，本集團已轉回授予相關戰略投資者的回購權。

(2) 其它主要為本集團子公司弘信博格和天津濱海新區弘信博格融資租賃有限公司作為原始權益人，發行的「中泰證券－興證資管－弘信博格租賃資產支持專項計劃」。

四、合併財務報表項目註釋（續）

47、股本

	2018年12月31日 千股	本期增加額 千股	本期減少額 千股	限售股份解凍 千股	**2019年6月30日 千股**
有限售條件股份					
境內自然人持股	762	153	–	–	**915**
無限售條件股份					
人民幣普通股	1,267,650	254,074	–	–	**1,521,724**
境外上市外資股	1,716,577	343,315	–	–	**2,059,892**
合計	2,984,989	597,542	–	–	**3,582,531**

	2017年12月31日 千股	本期增加額 千股	本期減少額 千股	限售股份解凍 千股	2018年12月31日 千股
有限售條件股份					
境內自然人持股	499	338	–	(75)	762
無限售條件股份					
人民幣普通股	1,265,813	2,100	(338)	75	1,267,650
境外上市外資股	1,716,577	–	–	–	1,716,577
合計	2,982,889	2,438	(338)	–	2,984,989

以上股份每股面值人民幣1.00元。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

48、其他權益工具

	2018年12月31日	本期發行	按面值計提利息	本期支付	本期其他增加	**2019年6月30日**
18海運集裝MTN002	2,006,165	–	51,700	–	–	**2,057,865**
18可續期公司債第1期	2,001,380	–	48,500	–	–	**2,049,880**
合計	4,007,545	–	100,200	–	–	**4,107,745**

	2017年12月31日	本年發行	按面值計提利息	本年支付	本年其他增加	2018年12月31日
15中集MTN001	2,033,043	–	51,900	(2,103,800)	18,857	–
18海運集裝MTN002	–	1,987,264	18,901	–	–	2,006,165
18可續期公司債第1期	–	1,994,340	7,040	–	–	2,001,380
合計	2,033,043	3,981,604	77,841	(2,103,800)	18,857	4,007,545

於2018年10月24日，本公司按面值發行人民幣20億元無擔保永續債(「18海運集裝MTN002」)，扣除發行費用後淨額為人民幣1,987,264,000元。該權益工具為一般企業融資目的而發行。該權益工具前3個計息年度按照每年5.17%的利率計息，自2019年10月26日起每年支付一次且本公司可選擇利息遞延支付。自第4個計息年度起，每3年重置一次票面利率。該權益工具並無固定到期日，且可由本公司選擇於2021年10月26日或以後每三個計息年度按其面值連同任何應計、未付或遞延票息利息付款而可予贖回。在遞延支付的利息清償前(包括遞延支付利息的利息)，發行人不能實施分紅、減資等行為。

於2018年12月4日，本公司向合格投資者按面值公開發行人民幣20億元無擔保永續債(「18可續期公司債第1期」)，扣除發行費用後淨額為人民幣1,994,340,000元。該權益工具為一般企業融資目的而發行。該權益工具為前3個計息年度按照每年4.85%的利率計息，自2019年12月5日起每年支付一次且本公司可選擇利息遞延支付。自第4個計息年度起，每3年重置一次票面利率。該權益工具並無固定到期日，且可由本公司選擇於2021年12月5日或以後每三個計息年度按其面值連同任何應計、未付或遞延票息利息付款而可予贖回。

四、合併財務報表項目註釋（續）

49、資本公積

	2018年12月31日	本期增加	本期減少	2019年6月30日
股本溢價	3,686,478	7,248	(597,088)	**3,096,638**
其他資本公積：				
－外幣資本折算差額	692	–	–	**692**
－接受捐贈非現金資產準備	257	–	–	**257**
－股份支付計入股東權益的金額	405,370	19,672	(3,069)	**421,973**
－因子公司的股份期權行使而增加的少數股東權益	10,095	–	(144)	**9,951**
－少數股東投入資本產生的資本公積	1,396,843	–	(1,603)	**1,395,240**
其中：子公司限制性股票激勵計劃的影響	(2,505)	–	–	**(2,505)**
－處置子公司部分股權（未喪失對子公司的控制權）	892,786	46,016	–	**938,802**
－集團內重組對資本公積的影響	(42,696)	–	–	**(42,696)**
－因收購子公司少數股東權益而沖減的資本公積	(528,433)	–	–	**(528,433)**
－因少數股東投入股本而減少的資本公積	(58,964)	–	–	**(58,964)**
－本位幣變更的影響	(406,795)	–	–	**(406,795)**
－購買或設立子公司而增加的少數股東權益	(107,258)	–	–	**(107,258)**
－轉回授予少數股東的回購權	(1,249,826)	1,249,826	–	**–**
－其他	129,851	869	–	**130,720**
合計	4,128,400	1,323,631	(601,904)	**4,850,127**

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

49、資本公積(續)

	2017年12月31日	本期增加	本期減少	2018年12月31日
股本溢價	3,664,244	41,091	(18,857)	3,686,478
其他資本公積：				
－外幣資本折算差額	692	–	–	692
－接受捐贈非現金資產準備	257	–	–	257
－股份支付計入股東權益的金額	400,716	20,578	(15,924)	405,370
－因子公司的股份期權行使而增加的少數股東權益	15,168	–	(5,073)	10,095
－少數股東投入資本產生的資本公積	1,437,005	142,472	(182,634)	1,396,843
其中：子公司限制性股票激勵計劃的影響	–	142,472	(144,977)	(2,505)
－處置子公司部分股權(未喪失對子公司的控制權)	904,900	8,702	(20,816)	892,786
－集團內重組對資本公積的影響	(42,696)	–	–	(42,696)
－因收購子公司少數股東權益而沖減的資本公積	(526,854)	–	(1,579)	(528,433)
－因少數股東投入股本而減少的資本公積	(58,964)	–	–	(58,964)
－本位幣變更的影響	(406,795)	–	–	(406,795)
－購買或設立子公司而增加的少數股東權益	(51,925)	–	(55,333)	(107,258)
－轉回授予少數股東的回購權	(1,249,826)	–	–	(1,249,826)
－其他	123,741	6,110	–	129,851
合計	4,209,663	218,953	(300,216)	4,128,400

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

四、合併財務報表項目註釋（續）

50、其他綜合收益

	2019年1-6月					
	2018年12月31日	所得稅前發生額	減：所得稅費用	稅後歸屬於母公司	稅後歸屬於少數股東	**2019年6月30日**
不能重分類進損益的其他綜合收益						
－其他權益工具投資公允價值變動淨額	280,741	34,993	–	34,993	–	**315,734**
將重分類進損益的其他綜合收益						
－資產評估增值準備	43,754	–	–	–	–	**43,754**
－現金流量套期工具產生的其他綜合收益	2,720	(167)	25	(142)	–	**2,578**
－其他債權投資公允價值變動淨額	1,599	465	(116)	349	–	**1,948**
－外幣財務報表折算差額	(11,315)	172,600	–	153,921	18,679	**142,606**
－投資性房地產出售其他綜合收益轉出	(39,086)	–	–	–	–	**(39,086)**
－權益法下在被投資單位以後將重分類進損益的其他綜合收益中享有的份額	16,448	–	–	–	–	**16,448**
－自用房地產轉換為以公允價值模式計量的投資性房地產在轉換日公允價值大於賬面價值部分	543,850	116,819	–	116,819	–	**660,669**
	838,711	324,710	(91)	305,940	18,679	**1,144,651**

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

51、盈餘公積

	2018年12月31日	本期增加	本期減少	**2019年6月30日**
法定盈餘公積	1,492,493	–	–	**1,492,493**
任意盈餘公積	1,790,092	–	–	**1,790,092**
合計	3,282,585	–	–	**3,282,585**

	2017年12月31日	本期增加	本期減少	2018年12月31日
法定盈餘公積	1,491,443	1,050	–	1,492,493
任意盈餘公積	1,790,092	–	–	1,790,092
合計	3,281,535	1,050	–	3,282,585

根據《中華人民共和國公司法》及本公司章程，本公司按年度淨利潤(包含母公司股東及其他權益持有者)的10%提取法定盈餘公積金，當法定盈餘公積金累計額達到註冊資本的50%以上時，可不再提取。法定盈餘公積金經批准後可用於彌補虧損，或者增加股本。

本公司任意盈餘公積金的提取額由董事會提議，經股東大會批准。任意盈餘公積金經批准後可用於彌補以前年度虧損或增加股本。

四、合併財務報表項目註釋（續）

52、未分配利潤

	註	2019年1-6月	2018年度
年初未分配利潤		**22,082,769**	19,734,494
會計政策變更		**–**	(146,737)
年初未分配利潤		**22,082,769**	19,587,757
加：本期歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤		**679,829**	3,380,436
減：本公司所發行永續債的影響		**(100,200)**	(77,841)
減：提取盈餘公積		**–**	(1,050)
減：應付普通股股利	(1)	**(1,641,980)**	(806,533)
期末未分配利潤		**21,020,418**	22,082,769

(1) 本期內分配普通股股利

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

53、營業收入、營業成本(續)

(1) 主營業務收入按行業與產品分類

	2019年1-6月		2018年1-6月	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
集裝箱業務	**10,870,429**	**9,971,428**	15,406,716	13,352,397
道路運輸車輛業務	**12,366,128**	**10,632,013**	11,160,589	9,587,011
能源、化工及液態食品裝備業務	**6,895,008**	**5,755,549**	5,941,211	4,832,720
物流服務業務	**4,263,005**	**3,910,886**	4,021,325	3,683,802
空港裝備業務	**2,260,208**	**1,826,566**	1,698,707	1,360,659
重卡業務	**980,249**	**1,038,045**	1,551,810	1,455,134
金融業務	**938,950**	**630,075**	1,043,616	597,881
海洋工程業務	**1,281,081**	**1,222,782**	563,738	554,127
房地產業務	**557,411**	**219,633**	152,355	90,539
其他業務	**1,357,821**	**1,333,372**	1,021,283	1,537,960
合計	**41,770,290**	**36,540,349**	42,561,350	37,052,230

(2) 主營業務收入按地區分類

	2019年1-6月		2018年1-6月	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
中國	**35,646,952**	**31,835,353**	37,531,525	33,191,967
歐洲	**2,928,537**	**2,443,591**	2,653,406	2,274,982
美洲	**2,518,994**	**1,805,081**	1,800,838	1,182,121
亞洲(中國以外地區)	**428,008**	**300,389**	428,127	284,365
其他	**247,799**	**155,935**	147,454	118,794
合計	**41,770,290**	**36,540,349**	42,561,350	37,052,229

主營業務分地區營業收入和營業成本是按提供服務或銷售產品企業的所在地進行劃分。

四、合併財務報表項目註釋（續）

53、營業收入、營業成本（續）

(3) 其他業務收入和其他業務成本

	2019年1-6月		2018年1-6月	
	其他業務收入	其他業務成本	其他業務收入	其他業務成本
勞務收入	**824,182**	**325,858**	807,057	327,202
銷售材料	**123,257**	**81,003**	191,991	173,299
合計	**947,439**	**406,861**	999,048	500,501

	2019年1-6月									
	集裝箱業務	道路運輸車輛業務	能源、化工及液態食品裝備業務	海洋工程業務	空港裝備業務	物流服務業務	金融業務	房地產業務	重卡業務	其他業務	合計
主營業務收入											
其中：											
在某一時點確認	10,870,429	12,296,561	4,578,712	419,490	1,900,820	-	2,435	557,411	980,249	1,357,821	32,963,928
在某一時段內確認	-	69,567	2,316,296	861,591	359,388	4,263,005	18,966	-	-	-	7,888,813
融資租賃收入	-	-	-	-	-	-	917,549	-	-	-	917,549
	10,870,429	12,366,128	6,895,008	1,281,081	2,260,208	4,263,005	938,950	557,411	980,249	1,357,821	41,770,290

54、稅金及附加

	2019年1-6月	2018年1-6月	計繳標準
城市維護建設稅	**70,174**	47,877	繳納增值稅的7%
教育費及附加	**53,282**	35,991	繳納增值稅的3%-5%
土地使用稅	**90,455**	56,100	實際使用土地的面積和規定的單位稅額計算
土地增值稅	**52,715**	25,687	轉讓房地產所取得的增值額和規定的稅率計算
房產稅	**39,059**	36,341	房產余值或房產租金收入和規定的稅率計算
印花稅	**20,557**	18,222	應稅憑證所載金額或憑證的件數和規定的稅率或者單位稅額計算
其他	**3,805**	9,739	
合計	**330,047**	229,957	

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

55、銷售費用

	2019年1-6月	2018年1-6月
人工費用	**457,665**	398,621
運輸及裝卸費用	**6,443**	592,702
銷售業務費	**176,313**	133,678
產品質量保修金	**94,985**	85,488
產品外部銷售佣金	**24,944**	23,596
堆存費	**36,346**	18,320
廣告費	**18,305**	24,447
中介費	**19,256**	16,561
其他	**118,724**	88,644
合計	**952,981**	1,382,057

56、管理費用

四、合併財務報表項目註釋（續）

57、研發費用

	2019年1-6月	2018年1-6月
直接材料消耗	**194,787**	102,027
研發人工	**214,035**	153,915
試驗費	**27,201**	13,434
折舊及攤銷	**24,098**	24,229
設計費	**57,553**	6,316
其他	**19,983**	27,308
合計	**537,657**	327,229

58、財務費用

	2019年1-6月	2018年1-6月
利息支出	**1,057,468**	897,655
減：資本化的利息支出	**(182,684)**	(263,549)
減：銀行存款利息收入	**(371,671)**	(222,248)
淨匯兌（收益）／虧損	**(6,726)**	(58,230)
其他財務費用	**64,632**	38,896
合計	**561,019**	392,524

59、費用按性質分類

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用和研發費用按照性質分類，列示如下：

	2019年1-6月	2018年1-6月
產成品及在產品存貨變動	**262,178**	(366,859)
耗用的原材料和低值易耗品等	**31,989,079**	33,956,670
職工薪酬費用	**4,016,322**	3,662,658
折舊費和攤銷費用	**1,233,065**	1,021,995
運輸及裝卸費	**581,237**	654,186
租金	**80,695**	172,986
研發費用	**537,657**	327,229
加工及修理費	**351,203**	353,509
動力費	**359,155**	382,215
銷售業務費	**176,313**	133,678
其他費用－其他製造費用	**374,156**	248,483
其他費用－其他銷售費用	**274,390**	226,841
其他費用－其他管理費用	**391,589**	560,951
	40,627,039	41,334,542

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

60、其他收益

	2019年1-6月	2018年1-6月	與資產相關／與收益相關
財政補貼	**406,394**	93,505	與資產／收益相關
稅收返還	**7,316**	16,378	與收益相關
其他	**15,009**	11,096	與收益相關
合計	**428,719**	120,979	

61、投資(損失)／收益

投資收益分項目情況

	2019年1-6月	2018年1-6月
處置交易性金融資產／負債取得的投資收益	**(14,415)**	31
處置衍生金融資產／負債取得的投資收益	**23,026**	33,526
其他權益工具投資持有期間取得的投資收益	**9,511**	6,906
權益法核算的長期股權投資收益	**25,064**	25,375
處置長期股權投資產生的投資收益	**18,527**	116,892
其他	**27,495**	13,041
合計	**89,208**	195,771

四、合併財務報表項目註釋（續）

62、公允價值變動（損失）／收益

	2019年1-6月	2018年1-6月
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		
一本期公允價值變動		
1. 交易性權益工具投資產生的公允價值變動收益	**14,679**	21,284
2. 衍生金融工具產生的公允價值變動損失	**(218,851)**	129,930
一因資產終止確認而轉出至投資收益	**1,149**	(33,557)
小計	**(203,023)**	117,657
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		
一本期公允價值變動		
衍生金融工具產生的公允價值變動損失	**(160)**	(162,154)
小計	**(160)**	(162,154)
合計	**(203,183)**	(44,497)

63、信用減值損失

	2019年1-6月	2018年1-6月
長期應收款（含一年內到期的非流動資產）壞賬損失	**27,156**	35,386
應收賬款壞賬損失	**22,599**	5,965
合同資產減值損失	**3,867**	4,314
其他應收款壞賬損失	**(2,824)**	29,147
合計	**50,798**	74,812

64、資產減值損失

	2019年1-6月	2018年1-6月
預付賬款壞賬損失	**(13,947)**	311
存貨跌價損失及合同履約成本減值損失	**13,818**	5,281
長期股權投資減值損失	**–**	2,070
固定資產減值損失	**–**	4
商譽減值損失	**–**	2,087
合計	**(129)**	9,753

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

65、資產處置收益

	2019年1-6月	2018年1-6月	計入2019年1-6月非經常性損益的金額
固定資產處置利得	**68,021**	48,156	68,021
固定資產處置損失	**(13,028)**	(10,837)	(13,028)
無形資產處置損失	**(175)**	–	(175)
合計	**54,818**	37,319	54,818

66、營業外收入

	2019年1-6月	2018年1-6月	2019年1-6月計入非經常性損益的金額
無法支付的應付款項	**51,515**	2,344	51,515
索賠收入	**18,920**	1,301	18,920
罰款收入	**1,253**	4,191	1,253
搬遷補償	**69,880**	–	69,880
其他	**24,291**	14,057	24,291
合計	**165,859**	21,893	165,859

67、營業外支出

	2019年1-6月	2018年1-6月	2019年1-6月計入非經常性損益的金額
債務重組損失	**9,957**	61	9,957
固定資產報廢損失	**5,308**	–	5,308
捐贈支出	**3,130**	507	3,130
罰款支出	**2,852**	2,956	2,852
賠款支出	**7,749**	6,181	7,749
非常損失	**3,910**	943	3,910
其他	**11,314**	9,817	11,314
合計	**44,220**	20,465	44,220

四、合併財務報表項目註釋（續）

68、所得稅費用

	2019年1-6月	2018年1-6月
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	**486,533**	547,793
遞延所得稅	**51,403**	(33,939)
合計	**537,936**	513,854

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	2019年1-6月	2018年1-6月
利潤總額	**1,640,156**	1,829,811
按適用稅率計算的所得稅	**414,085**	451,757
稅收優惠影響	**(50,639)**	(78,348)
不可抵扣的支出	**9,260**	13,606
其他非應稅收入	**(88,901)**	(76,982)
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	**(16,744)**	(21,020)
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	**222,157**	168,984
本期利用以前年度未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異的稅務影響	**58,378**	58,317
因稅率變更導致的遞延稅項差異	**(4,113)**	(1,307)
年度匯算清繳繳稅	**(5,547)**	(1,153)
所得稅費用	**537,936**	513,854

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

69、基本每股收益和稀釋每股收益的計算過程

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2019年1-6月	2018年1-6月
歸屬於本公司普通股股東及其他權益持有者的合併淨利潤	**679,829**	965,397
本公司所發行永續債的影響	**(100,200)**	(51,900)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(調整後)	**579,629**	913,497
本公司發行在外普通股的加權平均數(千股)	**3,582,369**	3,581,262
基本每股收益(元／股)	**0.1618**	0.2551
其中：持續經營基本每股收益	**0.1618**	0.2551

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2019年1-6月	2018年1-6月
歸屬於本公司普通股股東及其他權益持有者的合併淨利潤	**679,829**	965,397
本公司所發行永續債的影響	**(100,200)**	(51,900)
本集團子公司股份支付計劃的影響	**(4,113)**	(4,113)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(調整後)	**575,516**	909,384
本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)(千股)(調整後)	**3,589,101**	3,591,815
稀釋每股收益(元／股)	**0.1604**	0.2532

四、合併財務報表項目註釋（續）

69、基本每股收益和稀釋每股收益的計算過程（續）

(2) 稀釋每股收益（續）

(a) 普通股的加權平均數（稀釋）計算過程如下：

	2019年1-6月	2018年1-6月
本公司發行在外普通股的加權平均數（千股）		

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

70、現金流量表項目註釋

(1) 收到的其他與經營活動有關的現金

	2019年1-6月	2018年1-6月
本期收到與資產相關的政府補助	**65,527**	35,127
本期收到與當期收益相關的政府補助	**256,394**	256,100
本期收到的搬遷補償款	**148,271**	–
本期收到的索賠收入	**18,920**	1,301
本期收到的罰款收入	**1,253**	4,191
其他	**68,932**	68,063
合計	**559,297**	364,782

(2) 支付的其他與經營活動有關的現金

	2019年1-6月	2018年1-6月
本期支付的運輸裝卸費用	**581,237**	592,702
本期支付的租金、保險費等與銷售相關的雜費	**137,980**	82,007
本期支付的技術發展費	**318,771**	327,229
本期支付的保修金	**112,946**	61,853
本期支付的銷售業務費	**176,313**	133,678
本期支付的業務招待費	**387,205**	360,442
本期支付的差旅、辦公費等與其他費用	**62,968**	252,929
合計	**1,777,420**	1,810,840

四、合併財務報表項目註釋（續）

70、現金流量表項目註釋（續）

(3) 收到的其他與投資活動有關的現金

	2019年1-6月	2018年1-6月
本期購買子公司支付的現金小於子公司持有的現金的部分	**51,285**	–

(4) 支付的其他與投資活動有關的現金

	2019年1-6月	2018年1-6月
本期支付給少數股東的款項	**–**	752,134

(5) 收到的其他與籌資活動有關的現金

	2019年1-6月	2018年1-6月
本期收到的股份期權行使的少數股東權益	**5,818**	18,332
本期處置子公司（未喪失控制權）收到的現金	**–**	62,700
本期收到的少數股東借款	**2,078,417**	–
合計	**2,084,235**	81,032

(6) 支付的其他與籌資活動有關的現金

	2019年1-6月	2018年1-6月
本期籌資活動相關的承銷費、登記費、建檔費	**15,531**	–
償還租賃負債支付的金額	**96,867**	–
合計	**112,398**	–

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

71、現金流量表相關情況

(1) 現金流量表補充資料

(a) 將淨利潤調節為經營活動現金流量：

	2019年1-6月	2018年1-6月
淨利潤	**1,102,220**	1,315,957
加：資產減值準備	**50,669**	84,565
固定資產折舊	**904,155**	805,668
無形資產攤銷	**171,077**	158,148
長期待攤費用攤銷	**77,552**	58,179
使用權資產折舊	**80,281**	–
處置固定資產、無形資產和其他長期資產的(收益)／損失	**49,510**	(37,319)
公允價值變動損失／(收益)	**203,183**	44,497
財務費用	**503,113**	457,520
投資損失／(收益)	**(89,208)**	(195,771)
股份支付確認的費用	**28,681**	4,435
遞延所得稅資產的增加	**29,707**	(42,907)
遞延所得稅負債的增加	**(16,652)**	8,968
存貨的增加	**(5,383,396)**	1,815,656
經營性應收項目的增加	**2,433,418**	(6,805,317)
經營性應付項目的增加	**(2,246,722)**	1,471,482
經營活動產生的現金流量淨額	**(2,102,412)**	(856,239)

(b) 現金及現金等價物淨變動情況：

	2019年1-6月	2018年1-6月
現金及現金等價物的期末餘額	**5,366,704**	4,643,026
減：現金及現金等價物的年初餘額	**10,532,753**	5,442,857
現金及現金等價物淨增加／(減少)額	**(5,166,049)**	(799,831)

四、合併財務報表項目註釋（續）

71、現金流量表相關情況（續）

(2) 現金和現金等價物的構成

	2019年6月30日	2018年12月31日
一、現金		
其中：庫存現金	**8,163**	7,935
可隨時用於支付的銀行存款	**4,965,541**	8,450,105
可隨時用於支付的其他貨幣資金	**343,200**	73,299
二、財務公司買入返售金融資產及拆出資金	**49,800**	2,001,414
三、期末現金及現金等價物餘額	**5,366,704**	10,532,753

註： 以上披露的現金和現金等價物不含使用權受限制的貨幣資金的金額。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

72、外幣貨幣性項目

	2019年6月30日		
	外幣餘額(千元)	折算匯率	人民幣餘額(千元)
貨幣資金 –			
歐元	167,240	7.8186	1,307,582
美元	742,537	6.8729	5,103,381
港幣	609,528	0.8797	536,202
英鎊	20,057	8.7108	174,712
泰銖	354,969	0.2234	79,300
澳元	11,911	4.8146	57,348
日元	523,056	0.0638	33,371
其他幣種			142,681
			7,434,577
應收賬款 –			
美元	2,204,272	6.8729	15,149,742
歐元	111,110	7.8186	868,721
英鎊	42,639	8.7108	371,421
日元	515,047	0.0638	32,860
港幣	57,492	0.8797	50,576
澳元	8,434	4.8146	40,606
泰銖	45,407	0.2234	10,144
其他幣種			281,596
			16,805,666

四、合併財務報表項目註釋（續）

72、外幣貨幣性項目（續）

	2019年6月30日		
	外幣餘額（千元）	折算匯率	人民幣餘額（千元）
短期借款 –			
美元	2,035,080	6.8729	13,986,899
歐元	104,675	7.8186	818,414
其他幣種			207,807
			15,013,120
應付賬款 –			
美元	894,340	6.8729	6,146,707
英鎊	54,255	8.7108	472,606
歐元	76,322	7.8186	596,730
港幣	37,771	0.8797	33,227
澳元	15,751	4.8146	75,837
泰銖	102,699	0.2234	22,943
日元	17,759	0.0638	1,133
其他幣種			119,434
			7,468,617
其他應付款 –			
美元	51,522	6.8729	354,104
歐元	29,268	7.8186	228,832
英鎊	5,010	8.7108	43,645
港幣	34,775	0.8797	30,592
澳元	3,748	4.8146	18,043
泰銖	16,038	0.2234	3,583
其他幣種			133,860
			812,659
長期借款 –			
美元	3,547,899	6.8729	24,384,353
英鎊	26	8.7108	227
澳元	32	4.8146	156
			24,384,736
長期應付款 –			
美元	19,737	6.8729	135,650
其他幣種			614
			136,264

上述外幣貨幣性項目指除人民幣之外的所有貨幣（其範圍與附註十四、4(1)中的外幣項目不同）。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

五、合併範圍的變更

1、 非同一控制下的企業合併

(1) 本期發生的非同一控制下的企業合併

於2018年7月31日及2018年10月19日，本集團之子公司中集天達分別與第三方簽署股權收購協議，擬收購瀋陽捷通消防車有限公司60%股權及上海金盾特種車輛設備有限公司100%股權，上述交易已分別於2019年6月、2019年4月完成。

本報告期，本集團之子公司中集安瑞科投資控股(深圳)有限公司與寧夏遠杉新能源集團有限公司簽署股權收購協議，擬收購寧夏長明天然氣開發有限公司65.09%的股權，交易完成後，寧夏長明從本集團之聯營公司變為本集團之子公司。

2、 處置子公司

本期無重大處置子公司。

六、在其他主體中的權益

1、 在子公司中的權益

本集團所有子公司均通過設立、投資或通過非同一控制下企業合併取得，無同一控制下企業合併取得的子公司。

於2019年6月30日，本集團納入合併範圍的公司共計約725家。除以下列示的主要子公司外，本集團尚有其他子公司562家。該等子公司經營規模較小及以持股為目的無其他自營業務的設於香港、英屬維京群島或其他中國境外的投資控股公司。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

六、在其他主體中的權益（續）

1、 在子公司中的權益（續）

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司

(i) 境內子公司

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
1	深圳南方中集集裝箱製造有限公司（「南方中集」）	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	製造、修理和銷售集裝箱，集裝箱堆存業務	人民幣13,769.87萬	100.00%	–
2	深圳南方中集東部物流裝備製造有限公司（「南方東部物流」）	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	製造、修理集裝箱，公路、港口新型特種機械設備設計與製造	美元8,000萬	–	100.00%
3	新會中集集裝箱有限公司（「新會中集」）	企業法人	廣東江門	廣東江門	製造、修理和銷售集裝箱	美元2,400萬	–	90.00%
4	南通中集順達集裝箱有限公司（「南通順達」）	企業法人	江蘇南通	江蘇南通	製造、修理和銷售集裝箱	美元770萬	–	71.00%
5	大連中集特種物流裝備有限公司（「大連中集」）	企業法人	遼寧大連	遼寧大連	製造、銷售集裝箱及相關技術諮詢；集裝箱堆存業務	人民幣29,410萬	–	81.50%
6	深圳市商啟置業有限公司（「深圳商啟」）	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	房地產開發	人民幣6,122.449萬	–	36.27%
7	寧波中集物流裝備有限公司（「寧波物流裝備」）	企業法人	浙江寧波	浙江寧波	製造、銷售集裝箱及相關技術諮詢；集裝箱堆存業務	美元1,500萬	–	100.00%
8	太倉中集集裝箱製造有限公司（「太倉中集」）	企業法人	江蘇太倉	江蘇太倉	製造、修理集裝箱	美元3,100萬	–	100.00%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、 在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
9	揚州潤揚物流裝備有限公司(「揚州潤揚」)	企業法人	江蘇揚州	江蘇揚州	製造、修理和銷售集裝箱	人民幣14,388萬	–	100.00%
10	上海中集洋山物流裝備有限公司(「洋山物流」)	企業法人	上海	上海	製造、銷售集裝箱及相關技術諮詢	美元2,948萬	–	100.00%
11	上海中集冷藏箱有限公司(「上海冷箱」)	企業法人	上海	上海	製造、銷售冷藏集裝箱、冷藏車和保溫車的冷藏保溫裝置	美元3,100萬	72.00%	20.00%
12	南通中集特種運輸設備製造有限公司(「南通特種箱」)	企業法人	江蘇南通	江蘇南通	製造、銷售和修理各類特種槽、罐及各類專用貯運設備及其部件	美元1,000萬	–	71.00%
13	廣東新會中集特種運輸設備有限公司(「新會特箱」)	企業法人	廣東江門	廣東江門	製造、銷售各類集裝箱、集裝箱半成品、相關零部件租賃、維修	人民幣42,549萬	–	100.00%
14	深圳市辰宇投資發展有限公司(「深圳辰宇」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資諮詢、創業投資；房屋租賃公寓管理、物業管理	人民幣100萬	–	61.50%
15	深圳市中集智城企業發展有限公司(「深圳智城」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	企業管理諮詢、投資諮詢、財務信息諮詢、國內貿易	人民幣500萬	–	100.00%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、 在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
24	中集裝備科技有限公司(「裝備科技」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	消防器材及設備的批發銷售機電設備的批發與零售	人民幣5000萬	–	69.00%
25	中集車輛(江門市)有限公司(「江門車輛」)	企業法人	廣東江門	廣東江門	生產開發及加工銷售各類塑料、塑料合金等複合板材製品	人民幣14,122萬	–	48.50%
26	中集宜客通零部件有限公司(「宜客通」)	企業法人	安徽蕪湖	安徽蕪湖	各種物流裝備的銷售、維修翻新、保養、諮詢、服務	人民幣10,000萬	–	90.00%
27	廣州中集集裝箱維修服務有限公司(「廣州服務」)	企業法人	廣東廣州	廣東廣州	集裝箱維修、租賃服務電氣設備修理	人民幣1,001萬	–	60.00%
28	中集融資租賃有限公司(「中集租賃」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	融資租賃業務；租賃財產殘值處理及維修；租賃交易諮詢和擔保	美元7,000萬	75.00%	25.00%
29	青島中集冷藏運輸設備有限公司(「青島冷藏車」)	企業法人	山東青島	山東青島	製造並銷售各類冷藏車、保溫車和其他運輸設備及其備件	美元2,940.50萬	–	63.33%
30	深圳中集優拼科技有限公司(「中集優拼」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	計算機及網絡系統技術開發信息系統設計、運維	人民幣5,000萬	–	80.00%
31	成都中集產業園經營管理有限公司(「成都車輛產業園管理」)	企業法人	四川成都	四川成都	產業園經營管理、物業管理	人民幣200萬	–	84.70%

六、在其他主體中的權益（續）

1、 在子公司中的權益（續）

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司（續）

(i) 境內子公司（續）

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
32	新會中集木業有限公司（「新會木業」）	企業法人	廣東江門	廣東江門	集裝箱用木地板及其相關產品生產銷售並提供相關服務	人民幣12,831萬	–	100.00%
33	深圳升集物流運輸有限公司（「深圳升集物流」）	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	汽車租賃、機械設備租賃及汽車零配件批發零售	人民幣2,000萬	–	50.63%
34	嘉興中集木業有限公司（「嘉興木業」）	企業法人	浙江嘉興	浙江嘉興	生產銷售集裝箱木地板及運輸裝備所需木製品	美元500萬	–	81.85%
35	遼寧中集哈深冷氣體液化設備有限公司（「遼寧哈深冷」）	企業法人	遼寧鐵嶺	遼寧鐵嶺	天然氣液化裝置、煤層設備的生產、銷售	人民幣5,000萬	–	41.15%
36	東莞中集麥田聯合多式聯運有限公司（「東莞中集多式聯運」）	企業法人	廣東東莞	廣東東莞	國內貨運代理、供應鏈管理及國際海運代理	人民幣500萬	–	80.00%
37	中集申發建設實業有限公司（「中集申發」）	企業法人	上海	上海	基礎建設投資、建設與經營、房地產開發與經營	人民幣20,412萬	98.53%	1.47%
38	深圳中集智能停車有限公司（「中集車庫」）	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	自動化停車系統及設備、產品的銷售、技術服務	人民幣3,000萬	–	50.84%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、 在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
39	中集車輛(集團)股份有限公司(「車輛集團」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	開發、生產、銷售各種專用車、半掛車系列	美元21,222.51萬	44.33%	19.00%
40	青島中集特種冷藏設備有限公司(「青冷特箱」)	企業法人	山東青島	山東青島	生產冷藏箱、保溫箱、鋁製集裝箱和廂式半掛車機器配件	美元3,918.41萬	–	100.00%
41	天津中集物流裝備有限公司(「天津物流」)	企業法人	天津	天津	物流裝備及零部件設計製造、銷售、維修、及相關技術諮詢	美元1,000萬	–	83.50%
42	大連中集物流裝備有限公司(「大連物流」)	企業法人	遼寧大連	遼寧大連	物流裝備和壓力容器的設計製造、銷售、維修及技術諮詢	人民幣17,711.56萬	–	100.00%
43	中集(重慶)物流裝備製造有限公司(「重慶中集」)	企業法人	重慶	重慶	集裝箱、物流機械設備及零部件等設計製造、租賃維修等	美元800萬	75.00%	25.00%
44	大連中集重化裝備有限公司(「大連重化」)	企業法人	遼寧大連	遼寧大連	國際及轉口貿易、壓力容器設計製造和銷售及相關技術諮詢	美元6,514.44萬	74.13%	25.87%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

六、在其他主體中的權益（續）

1、 在子公司中的權益（續）

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司（續）

(i) 境內子公司（續）

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
45	深圳中集智能科技有限公司（「智能科技」）	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	設計、開發、銷售和代理智能電子產品、軟件和系統	人民幣7,029.42萬	59.46%	8.54%
46	太倉中集冷藏物流裝備有限公司（「太倉冷箱」）	企業法人	江蘇太倉	江蘇太倉	研究、開發、生產、銷售冷藏集裝箱及其他特種集裝箱	人民幣45,000萬	–	100.00%
47	湖南中集竹木業發展有限公司（「湖南木業」）	企業法人	湖南綏寧	湖南綏寧	竹木結構產品的精深加工、經營及銷售	人民幣2,800萬	–	76.84%
48	中集冀東（秦皇島）車輛製造有限公司（「秦皇島車輛」）	企業法人	河北秦皇島	河北秦皇島	銷售汽車、汽車配件	人民幣7,000萬	–	47.50%
49	深圳市集宏投資有限公司（「集宏投資」）	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資興辦實業創業投資、項目諮詢等	人民幣5,000萬	–	61.50%
50	新會中集木業有限公司（「新會木業」）	企業法人	廣東新會	廣東新會	生產經營集裝箱用竹、修理業務、售後服務	人民幣12,830萬	–	100.00%
51	廣東中集建築製造有限公司（「廣東建築製造」）	企業法人	廣東江門	廣東江門	整體建築模塊及其配件、銷售、出租、維修	人民幣5,000萬	–	100.00%
52	上海中集寶檢汽車綜合檢測有限公司（「上海寶檢」）	企業法人	上海	上海	機動車綜合性能檢測、車輛寄存、雜務勞動	人民幣330萬	–	50.17%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、 在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
53	中集海洋工程研究院有限公司(「海工研究院」)	企業法人	山東煙台	山東煙台	研究、開發海洋作業平台及其他海洋工程相關業務	人民幣15,000萬	75.00%	25.00%
54	上海利帆集裝箱服務有限公司(「上海利帆」)	企業法人	上海	上海	集裝箱維修、改裝；集裝箱信息化管理和諮詢服務	人民幣100萬	–	70.00%
55	中集新型環保材料股份有限公司(「中集新材」)	企業法人	廣東東莞	廣東東莞	開發、生產及銷售各種現代運輸裝備用木及竹木製品	人民幣13,017.33萬	–	75.80%
56	深圳市中集產城發展集團有限公司(「中集產城」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	房地產開發經營	人民幣33,951.21萬	–	61.50%
57	揚州中集昊宇置業有限公司(「揚州昊宇置業」)	企業法人	江蘇揚州	江蘇揚州	房地產開發；房產銷售、租賃	人民幣2,500萬	–	76.90%
58	前海集城實業發展(深圳)有限公司(「前海集城」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	房地產開發；房產銷售、租賃	人民幣3,000萬	–	100.00%
59	成都中集產業園投資開發有限公司(「成都產業園」)	企業法人	四川成都	四川成都	倉儲及配套設施的開發建設、經營、出租；銷售汽車、汽車配件等	人民幣6,000萬	–	85.33%
60	中集集團財務有限公司(「財務公司」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	經營集團內部成員單位的本外幣業務	人民幣92,000萬	54.35%	45.65%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
61	深圳中集投資控股有限公司（「中集投資控股」）							

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
70	煙台鐵中寶鋼鐵加工有限公司(「鐵中寶」)	企業法人	山東煙台	山東煙台	研發、加工椿腿結構件及銷售自產產品	美元915.02萬	–	65.00%
71	安徽聯合飛彩車輛有限公司(「安徽聯合飛彩」)	企業法人	安徽宣城	安徽宣城	專用車銷售生產、銷售工程機械	人民幣15,800萬	–	70.06%
72	東莞中集專用車有限公司(「東莞專用車」)	企業法人	廣東東莞	廣東東莞	開發、生產、銷售專用車、改裝車、特種車半掛車系列	人民幣30,000萬	–	63.33%
73	中集現代物流發展有限公司(「現代物流」)	企業法人	天津	天津	國際、國內貨運代理及報檢業務	人民幣104,922.67萬	100.00%	–
74	深圳三華卓悅投資有限公司(「深圳三華卓悅投資」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資控股	人民幣3,000萬	–	70.06%
75	太倉中集特種物流裝備有限公司(「太倉特箱」)	企業法人	江蘇太倉	江蘇太倉	生產及製造特箱裝備	美元2,000萬	–	100.00%
76	深圳中集同創供應鏈有限公司(「中集同創」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資控股	人民幣20,000萬	–	75.75%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

六、在其他主體中的權益（續）

1、 在子公司中的權益（續）

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司（續）

(i) 境內子公司（續）

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
77	天津永旺機械設備租賃有限公司（「天津永旺」）	企業法人	天津	天津	金融服務	人民幣650,000萬	–	15.00%
78	深圳中集專用車有限公司（「深圳專用車」）	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	開發生產及銷售各種運輸車輛及其零部件	人民幣20,000萬	–	63.33%
79	中集凱通物流發展有限公司（「中集凱通」）	企業法人	江蘇南京	江蘇南京	物流服務	人民幣15,000萬	–	51.00%
80	江蘇凱通航運有限公司（「江蘇凱通」）	企業法人	江蘇南京	江蘇南京	物流服務	人民幣2,000萬	–	51.00%
81	中集海洋工程有限公司（「中集海控」）	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資控股	人民幣233,500萬	100.00%	–
82	深圳市中集冷鏈科技有限公司（「冷鏈科技」）	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	冷鏈設備設計、研發、銷售、租賃、物流服務及技術諮詢	人民幣2,000萬	–	70.00%
83	江蘇掛車幫租賃有限公司（「江蘇掛車幫」）	企業法人	江蘇	江蘇	機器設備、汽車的租賃；租賃設備及設施維修；信息系統集成服務；搬運卸載服務等	人民幣20,000萬	–	50.66%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、 在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
84	中集凱通江蘇國際多式聯運有限公司(「凱通江蘇國際」)	企業法人	江蘇南京	江蘇南京	物流服務	人民幣2,000萬	–	26.01%
85	江蘇中集環保新材料有限公司(「江蘇新材」)	企業法人	江蘇南通	江蘇南通	竹製品、木製品、地板、環保板材、塑料粒料研發製造、銷售等	人民幣5,000萬	–	57.00%
86	深圳中集匯傑供應鏈有限公司(「中集匯傑」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	供應鏈管理及相關配套服務；塗料、顏料化工材料的技術開發與銷售橡膠製品等	人民幣10,000萬	–	81.87%
87	煙台中集藍海洋科技有限公司(「煙台藍海洋」)	企業法人	山東煙台	山東煙台	海洋漁業養殖；漁業裝備及構築物的研發、設計、及諮詢服務；漁業裝備配套設備的銷售等	人民幣5,000萬	–	95.00%
88	前海集雲實業發展(深圳)有限公司(「前海集雲」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	產業園項目的投資信息諮詢、運營管理	人民幣3,000萬	–	100.00%
89	深圳市集盛發展有限公司(「集盛發展」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資興辦實業創業投資、項目諮詢等	人民幣5,000萬	–	71.12%
90	深圳市集星發展有限公司(「集星發展」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資興辦實業創業投資、項目諮詢等	人民幣5,000萬	–	71.12%

六、在其他主體中的權益（續）

1、 在子公司中的權益（續）

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司（續）

(i) 境內子公司（續）

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
91	深圳市集宇發展有限公司（「集宇發展」）	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資興辦實業創業投資、項目諮詢等	人民幣5,000萬	–	71.12%
92	深圳市集達發展有限公司（「集達發展」）	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資興辦實業創業投資、項目諮詢等	人民幣5,000萬	–	71.12%

(ii) 境外子公司

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
93	CIMC Holdings (B.V.I.) Limited（「CIMC BVI」）	企業法人	英屬維京群島	英屬維京群島	投資控股	美元5萬	–	100.00%
94	CIMC Tank Equipment Investment Holdings Co., Ltd.（「中集罐式儲運裝備」）	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	港幣468萬	–	100.00%
95	中集車輛（泰國）有限公司（「中集泰國」）	企業法人	泰國	泰國	生產經營專用車	泰銖26,000萬	–	51.93%
96	Adventure Explorer Limited（「Adventure」）	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	港幣1元	–	100.00%
97	CIMC Intermodal Equipment（「CIE」）	企業法人	美國	美國	設備服務	歐元1,000萬	–	100.00%
98	Charm Wise Limited（「Charm Wise」）	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	美元5萬	–	100.00%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、 在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(ii) 境外子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
99	CIMC Air Marrel SAS (「Air Marrel」)	企業法人	法國	法國	航空設備	歐元120萬	–	50.75%
100	CIMC Logistics Service (Thailand) Co.,LTD (「泰國服務」)	企業法人	泰國	泰國	物流服務	泰銖6,000萬	–	60.00%
101	China International MarineContainers (Hong Kong) Limited (「中集香港」)	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	港幣200萬	100.00%	–
102	Global Pacific Link Limited (「Global Pacific」)	企業法人	中國香港	中國香港	物流服務	港幣1萬	–	80.00%
103	CIMC Intermodal Development USA (「CIDC USA」)	企業法人	美國	美國	物流服務	美元5,000元	–	80.00%
104	Sharp Vision Holdings Limited (「Sharp Vision」)	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	港幣1元	–	100.00%
105	Taisun Resources Development Pte Ltd (「Taisun Resources」)	企業法人	新加坡	新加坡	投資控股	新加坡1元	–	85.00%
106	Verbus International Limited (「Verbus」)	企業法人	英國	英國	控股公司	英鎊1,108元	–	100.00%
107	CIMC DEVELOPMENTS LTD (「CIMC Developments」)	企業法人	英國	英國	總包公司	英鎊1元	–	100.00%
108	VERBUS SYSTEMS LTD (「Verbus Systems」)	企業法人	英國	英國	模塊化組裝	英鎊1元	–	100.00%
109	Allpro Investment Limited (「Allpro」)	企業法人	中國香港	中國香港	項目公司	港幣1元	–	100.00%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

六、在其他主體中的權益（續）

1、 在子公司中的權益（續）

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司（續）

(ii) 境外子公司（續）

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
110	CIMC Financial Leasing (HK) Co Ltd.（「Financial Leasing (HK)」）	企業法人	中國香港	中國香港	融資租賃	港幣50萬	–	100.00%
111	CIMC Offshore Holdings Limited（「CIMC Offshore」）	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	港幣262,924萬	–	85.00%
112	Bluepicture Investment Limited（「Bluepicture」）	企業法人	英國	英國	投資控股	英鎊100元	–	100.00%
113	Sharp Finder Limited（「Sharp」）	企業法人	中國香港	中國香港	項目公司	美元1元	–	98.00%
114	中集天達空港設備（香港）有限公司（「天達香港」）	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	港幣100萬	–	50.84%
115	CIMC Development (Australia) Pty Ltd（「Development Australia」）	企業法人	澳大利亞	澳大利亞	項目總包	澳元800萬	–	100.00%
116	CIMC Westhill Limited（「CIMC Westhill」）	企業法人	中國香港	中國香港	項目公司	美元1元	–	100.00%
117	Sharp Manner Limited（「Sharp Manner」）	企業法人	中國香港	中國香港	項目公司	美元1元	–	100.00%
118	Sharp Noble Limited（「Sharp Noble」）	企業法人	中國香港	中國香港	項目公司	美元1元	–	100.00%
119	Bayone Corporation（「Bayone」）	企業法人	美國	美國	項目公司	美元10元	–	100.00%
120	CIMC Vehicles (Bahrain) Factory WLL（「巴林中集」）	企業法人	巴林	巴林	車輛設備服務	第納爾56.50萬	–	44.33%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、 在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(ii) 境外子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
121	CIMC MBS Hong Kong Limited (「MBS (HK)」)	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	港幣5萬	–	100.00%
122	CIMC FORTUNE HOLDINGS LIMITED (「Fortune」)	企業法人	中國香港	中國香港	金融服務	美元1,000萬	100.00%	–
123	CIMC Modula Building Systmes (Australia) Pty Ltd (「MBS AU」)	企業法人	澳洲	澳洲	模塊供應	澳元50萬	–	100.00%
124	EVERISE CAPITAL PTY LTD (「EVERISE」)	企業法人	澳洲	澳洲	投資控股	澳元10元	–	100.00%
125	GLOBAL PLUS PTY LTD (「GLOBAL」)	企業法人	澳洲	澳洲	投資控股	澳元1	–	100.00%
126	HARVEST AVENUE PTY LTD (「HARVEST」)	企業法人	澳洲	澳洲	投資控股	澳元1	–	100.00%
127	CIMC-Commercial Tires Inc. (「Leopard Fleet」)	企業法人	美國	美國	輪胎銷售服務	美元82.50萬	–	34.83%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

六、在其他主體中的權益（續）

1、 在子公司中的權益（續）

(2) 本集團無同一控制下企業合併取得的子公司

(3) 非同一控制下企業合併取得的子公司

(i) 境內子公司

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
1	洛陽中集凌宇汽車有限公司（「中集凌宇」）	企業法人	河南洛陽	河南洛陽	生產銷售客運汽車，罐式運輸車輛及機械加工，進出口業務	人民幣12,274.57萬	–	45.26%
2	蕪湖中集瑞江汽車有限公司（「蕪湖車輛」）	企業法人	安徽蕪湖	安徽蕪湖	開發生產和銷售專用車，一般機械產品及金屬結構件	人民幣16,178.61萬	–	45.76%
3	梁山中集東岳車輛有限公司（「梁山東岳」）	企業法人	山東梁山	山東梁山	生產、銷售拌車、特種車及其零部件	人民幣9,000萬	–	44.39%
4	青島中集集裝箱製造有限公司（「青島中集」）	企業法人	山東青島	山東青島	製造、修理集裝箱，加工製造相關機械部件、結構件和設備	美元2,784萬	–	100.00%
5	青島中集冷藏箱製造有限公司（「青島冷箱」）	企業法人	山東青島	山東青島	製造銷售冷藏箱、冷藏車車和保溫車等冷藏保溫裝置並提供相關服務	美元8,684.668萬	–	100.00%
6	天津中集北洋集裝箱有限公司（「中集北洋」）	企業法人	天津	天津	製造銷售集裝箱、箱用車船、設備及集裝箱售後服務	美元1,546.93萬	47.50%	52.50%
7	上海中集寶偉工業有限公司（「上海寶偉」）	企業法人	上海	上海	製造、銷售集裝箱及相關技術諮詢	美元2,850萬	–	94.74%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、 在子公司中的權益(續)

(3) 非同一控制下企業合併取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
8	中集車輛(山東)有限公司(「山東車輛」)	企業法人	山東章丘	山東章丘	開發製造各類專用車及各種系列產品	美元1,893.01萬	–	55.10%
9	東莞市正易投資有限公司(「東莞正易」)	企業法人	廣東東莞	廣東東莞	房地產投資、開發經營	人民幣6,802.72萬	–	43.05%
10	青島力達化學有限公司(「力達化學」)	企業法人	山東	山東	密封膠製品製造、銷售；橡膠零件、塑料零件及水性塗料加工銷售	人民幣3,000萬	–	53.06%
11	青島中集新材料有限公司(「青島新材」)	企業法人	山東	山東	橡膠零部件、塑料零部件、金屬結構製造及銷售集裝箱部件研發等	人民幣600萬	–	53.06%
12	陽江市中集房地產開發有限公司(「陽江地產」)	企業法人	廣東陽江	廣東陽江	房地產開發經營、房地產策劃諮詢、建築材料銷售及室內裝修工程	人民幣1,000萬	–	44.00%
13	東華集裝箱綜合服務有限公司(「上海東華」)	企業法人	上海	上海	集裝箱貨物拆裝箱、攬貨、分撥及報關業務集裝箱修理、堆存等	美元450萬	–	70.00%
14	揚州通利冷藏集裝箱有限公司(「揚州通利」)	企業法人	江蘇揚州	江蘇揚州	製造銷售冷藏箱、特種箱並提供相關技術諮詢、維修服務	人民幣23,692萬	–	100.00%

六、在其他主體中的權益（續）

1、 在子公司中的權益（續）

(3) 非同一控制下企業合併取得的子公司（續）

(i) 境內子公司（續）

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
15	青島恒豐物流有限公司（「青島恒豐」）	企業法人	山東青島	山東青島	集裝箱倉儲、推存、拆裝、裝卸、清洗、修理業務	人民幣2,000萬	–	80.00%
16	振華物流集團有限公司（「振華物流」）	企業法人	天津	天津	天津港集裝箱及雜貨集散運輸、修箱	美元5,195萬	–	75.00%
17	廈門弘信博格融資租賃有限公司（「弘信博格」）	企業法人	福建廈門	福建廈門	融資租賃業務、經營租賃業務	美元2,130萬	–	51.00%
18	天津振華國際物流運輸有限公司（「天津振華物流」）	企業法人	天津	天津	無船承運、貨物運輸代理	人民幣13,397萬	–	75.00%
19	柏堅貨櫃機械維修（深圳）有限公司（「深圳柏堅」）	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	提供集裝箱及船舶的維修服務及相關的技術諮詢服務	港幣750萬	–	70.00%
20	柏堅貨櫃機械維修（上海）有限公司（「上海柏堅」）	企業法人	上海	上海	集裝箱、船舶及其零部件的機械維修、保養	美元51萬	–	70.00%
21	集瑞聯合卡車營銷服務有限公司（「集瑞卡車營銷」）	企業法人	安徽蕪湖	安徽蕪湖	銷售及代理銷售各類重型卡車專用車、工程機械、汽車底盤發動機及零部件	人民幣50,000萬	–	70.06%
22	蕪湖佳景科技有限公司（「佳景科技」）	企業法人	安徽蕪湖	安徽蕪湖	汽車及零部件產品為主的工業設計和新技術開發	人民幣1,000萬	–	70.06%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例	
							直接	間接
23	煙台中集來福士海洋工程有限公司(「煙台來福士」)	企業法人	山東煙台	山東煙台	建造大型船塢；設計製造各類船舶；生產銷售各種壓力容器及海上石油工程設施等	人民幣229,119萬	–	83.20%
24	煙台中集萊佛士船業有限公司(「煙台中集萊佛士船業」)	企業法人	山東煙台	山東煙台	設計、建造和修理各種船舶及與之配套裝件、生產銷售各種壓力容器、海上石油工程設施、管道及各鋼結構混凝土產品	人民幣12,598萬	–	70.95%
25	瑞集物流(蕪湖)有限公司(「蕪湖瑞集物流」)	企業法人	安徽蕪湖	安徽蕪湖	銷售及代理銷售各類重型卡車專用車、工程機械	人民幣2,049萬	–	83.12%
26	集瑞聯合重工有限公司(「集瑞聯合重工」)	企業法人	安徽蕪湖	安徽蕪湖	銷售及代理銷售各類重型卡車專用車、工程機械	人民幣157,000萬	70.06%	–
27	安徽飛彩(集團)有限公司(「安徽飛彩集團」)	企業法人	安徽宣城	安徽宣城	農用運輸車及其配件、農機、及其配件的製造和銷售	人民幣15,800萬	–	70.06%
28	揚州中集通華專用車有限公司(「揚州通華」)	企業法人	江蘇揚州	江蘇揚州	開發、生產、銷售各種專用車、改裝車、特種車、半掛車系列	人民幣43,430.08萬	–	63.33%
29	寧夏長明天然氣開發有限公司(「寧夏長明」)	企業法人	寧夏吳忠	寧夏吳忠	天然氣生產；天然氣人札罽嚏蟺肅拷增煖皦鶸額			

六、在其他主體中的權益（續）

1、 在子公司中的權益（續）

(3) 非同一控制下企業合併取得的子公司（續）

(i) 境內子公司（續）

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
30	上海金盾特種車輛裝備有限公司（「上海金盾」）	企業法人	上海	上海	研發、生產消防車；消防設備及零部件等銷售自產產品；自由房屋租賃等	人民幣8,333萬	–	51.00%
31	瀋陽捷通消防車有限公司（「瀋陽捷通」）	企業法人	遼寧瀋陽	遼寧瀋陽	消防車、消防器材製造銷售；消防車修理、改造、銷售等	人民幣12,000萬	–	30.60%

(ii) 境外子公司

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
32	栢堅國際控股有限公司（「栢堅國際控股」）	企業法人	香港	香港	投資控股	港幣1,000萬	–	70.00%
33	栢堅貨櫃機械維修有限公司（「栢堅貨櫃機械維修」）	企業法人	香港	香港	集裝箱修復和翻新、集裝箱貿易	港幣500萬	–	70.00%
34	Albert Ziegler GmbH（「Ziegler」）	企業法人	德國	德國	海洋工程設計	歐元1,354.30萬	–	80.42%
35	Bassoe Technology AB（「Bassoe」）	企業法人	瑞典	瑞典	海洋工程設計	瑞典克朗100萬	–	100.00%
36	CIMC MBS LIMITED（「CIMC MBS」）	企業法人	英國	英國	模塊供應	英鎊3,884,303	–	100.00%

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、 在子公司中的權益(續)

(3) 非同一控制下企業合併取得的子公司(續)

(ii) 境外子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例 直接	持股比例 間接
37	中集安瑞科控股有限公司(「安瑞科」)	企業法人	開曼群島	開曼群島	投資控股	港幣12,000萬	–	68.59%
38	CIMC Raffles Offshore (Singapore) Limited (「Offshore (Singapore)」)	企業法人	新加坡	新加坡	為離岸石油和天然氣市場建造各種船舶，包括自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、浮式生產儲油卸油船(FPSO)、浮式儲油船(FSO)	新加坡元594,416,915及美元453,993,377	–	85.00%
39	Pteris Global Ltd (「Pteris」)	企業法人	新加坡	新加坡	投資控股	新加坡元10,478.1萬	–	50.75%
40	CIMC VEHICLES UK LIMITED (「Vehicles UK」)	企業法人	英國	英國	運輸設備	英鎊100萬	–	63.33%
41	CIMC TGE GAS INVESTMENT SA (「TGE SA」)	企業法人	盧森堡	盧森堡	投資控股	歐元5萬	–	60.00%

(4) 本期發生重大對子公司股權的部分處置(未喪失控制權)

本期不存在重大對子公司股權的部分處置(未喪失控制權)。

(5) 本期發生的重大少數股東交易事項

本期未發生重大少數股東交易事項。

六、在其他主體中的權益（續）

2、 在合營企業和聯營企業中的權益

(1) 重要合營企業和聯營企業的基礎信息

	主要經營地	註冊地	業務性質	對集團活動是否具有戰略性	持股比例－直接	持股比例－間接
合營企業－						
日郵振華	天津	天津	物流輔助業務	否	–	38.25%
玉柴聯合動力	安徽蕪湖	安徽蕪湖	生產、銷售重型發動機及其零部件	是	–	35.03%
聯營企業－						
利華能源	河北霸州	河北霸州	燃氣儲運業務	否	–	15.58%
上海豐揚	上海	上海	房地產業務	是	–	40.00%
CMIC Ocean En-Tech Holding Co., Ltd（Ocean En-Tech，原TSC更名）	休斯頓（美國）	開曼群島	陸地和海洋鑽井平台業務	是	–	13.12%
加華海運	香港	香港	物流輔助業務	否	–	30.00%
舟山長宏	浙江舟山	浙江舟山	船舶修造	否	–	14.75%
商融置業	深圳	深圳	房地產業務	是	–	49.00%

本集團對上述股權投資均採用權益法核算。

(2) 合營企業和聯營企業發生的超額虧損

本期無合營企業或聯營企業發生超額虧損。

七、在未納入合併財務報表範圍的結構化主體中的權益

本期無重大未納入合併財務報表範圍的結構化主體中的權益。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易

1、 本公司無控股母公司。

2、 本公司子公司情況參見附註六、1。

3、 本公司的合營和聯營企業情況參見附註六、2。

除附註六中已披露的重要合營和聯營企業的情況外，其餘與本集團發生關聯交易的其他合營企業和聯營企業的情況如下：

	主要經營地	註冊地	業務性質	對集團活動是否具有戰略性	持股比例－直接	持股比例－間接
聯營企業－						
浙江鑫隆	浙江	浙江	竹木業	否	–	30.00%
青晨竹業	福建	福建	竹木業	否	–	30.00%
Ocean En-Tech	休斯頓(美國)	開曼群島	陸地和海洋鑽井平台業務	是	–	13.12%
廈門中集海投集裝箱服務有限公司	廈門	廈門	物流服務	否	–	45.00%
青島港國際貿易物流有限公司	青島	青島	貿易	否	–	30.00%
南通新洋	南通	南通	環保板業務	否	–	20.00%
潤宇置業	鎮江	鎮江	房地產	否	–	12.30%
徐州木業	徐州	徐州	竹木業	否	–	35.00%

4、 其他關聯方情況

其他關聯方名稱	關聯關係
陝西重汽	子公司的少數股東
ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE LTD	重要股東的子公司
東方國際集裝箱(連雲港)有限公司	重要股東的子公司
東方國際集裝箱(錦州)有限公司	重要股東的子公司
SUMITOMO CORPORATION	子公司的少數股東
中策橡膠集團有限公司	子公司的少數股東
東方國際集裝箱(廣州)有限公司	重要股東的子公司
招商局蛇口工業區控股股份有限公司(「招商蛇口」)	重要股東的子公司
Gasfin Inverstment S.A.("Gasfin")	子公司的少數股東

註： 重要股東是指持有本公司5%(含5%)以上股份的股東。

八、關聯方關係及其交易（續）

5、 關聯交易情況

下列與關聯方進行的交易是按一般正常商業條款或按相關協議進行並遵循一般非關聯方交易的審批程序。

(1) 採購商品／接受勞務

本集團

關聯方	關聯交易類型	**2019年1-6月金額**	2018年1-6月金額
陝西重型汽車有限公司	採購商品	**172,588**	31,051
玉柴聯合動力股份有限公司	採購商品	**164,553**	263,028
福建省青晨竹業有限公司	採購商品	**42,252**	7,306
中策橡膠集團有限公司	採購商品	**27,741**	6,831
寧國廣申竹木製品有限公司	採購商品	**20,139**	–
浙江鑫隆竹業有限公司	採購商品	**19,837**	277
徐州中集木業有限公司	採購商品	**11,954**	445
Ocean En-Tech	採購商品	**721**	55,580
江蘇寶京汽車部件有限公司	採購商品	**–**	19,589
其他關聯方	採購商品	**1,345**	498
小計		**461,130**	384,605
其他關聯方	接受勞務	**13,265**	4,065

本公司

本公司董事、監事及及高級管理人員薪酬詳見附註八、5(4)。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、 關聯交易情況(續)

(2) 出售商品／提供勞務

本集團

關聯方	關聯交易類型	**2019年1-6月金額**	2018年1-6月金額
陝西重型汽車有限公司	銷售商品	**490,222**	576,742
ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE	銷售商品	**43,703**	–
New Horizon Shipping UG	銷售商品	**24,749**	–
東方國際集裝箱(連雲港)有限公司	銷售商品	**16,592**	40,681
東方國際集裝箱(錦州)有限公司	銷售商品	**8,686**	19,991
SUMITOMO CORPORATION	銷售商品	**8,397**	9,929
中策橡膠集團有限公司	銷售商品	**5,854**	–
東方國際集裝箱(廣州)有限公司	銷售商品	**5,813**	30,299
玉柴聯合動力股份有限公司	銷售商品	**4,878**	14
廈門中集海投集裝箱服務有限公司	銷售商品	**2,767**	726
Florens Container Services ltd.	銷售商品	**–**	830,168
Florens Container Corporation S.A.	銷售商品	**–**	445,226
其他關聯方	銷售商品	**2,337**	1,623
小計		**613,998**	1,955,399
其他關聯方	提供勞務	**79,101**	47,881

八、關聯方關係及其交易（續）

5、 關聯交易情況（續）

(3) 關聯方資金拆借

本集團

關聯方	拆借金額	起始日	到期日	2019年1-6月確認的利息收入／支出	說明
拆入					
Gasfin	19,134	2008年9月19日	到期日未約定	275	同比例股東經營借款
碧桂園地產	1,754,527	2018年8月24日	到期日未約定	19,606	同比例股東經營借款
深圳威新軟件科技有限公司	1,025,388	2019年3月26日	到期日未約定	–	股東經營借款
深圳市太子灣商融置業有限公司	588,000	2019年2月3日	2019年7月1日	–	資金拆借
	3,387,049				
拆出					
碧桂園地產及其子公司	1,762,546	2016年9月30日	到期日未約定	–	股東經營借款
		2018年8月10日	到期日未約定	–	同比例股東經營借款
		2018年10月12日	到期日未約定	–	股東經營借款
潤宇置業	218,471	2012年12月31日	到期日未約定	30,116	同比例股東經營借款
上海豐揚	34,204	2007年12月25日	到期日未約定	–	同比例股東經營借款
南通新洋	10,736	2018年11月19日	到期日未約定	–	同比例股東經營借款
招商蛇口	50,998	2017年11月5日	2019年7月1日	–	資金拆借
	2,076,955				

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、 關聯交易情況(續)

(4) 其他關聯交易

(i) 本公司於2010年9月28日起實行一項股份期權計劃(詳見附註九)。於2019年6月30日，關鍵管理人員持有的未行使的期權情況如下：

姓名	職務	未行使期權數量(萬份)
麥伯良	總裁、執行董事	342
高翔	常務副總裁	45
李胤輝	副總裁	90
黃田化	副總裁	–
于玉群	副總裁兼董事會秘書、公司秘書	90
曾邗	財務管理部總經理	34.7
合計		601.7

本公司部分關鍵管理人員除獲授予上述本公司期權外，還獲授予本公司子公司安瑞科期權。於2019年6月30日，該等關鍵管理人員持有的未行使安瑞科期權情況如下：

姓名	職務	未行使期權數量(萬份)
高翔	常務副總裁	172.2
于玉群	副總裁兼董事會秘書、公司秘書	129.8
合計		302

註： 於2019年3月27日，經第八屆董事會2019年度第三次會議批准，自2019年3月28日起，吳發沛先生由於年齡原因，不再擔任公司副總裁。同時經集團總裁批准，自2019年3月28日起，聘任吳發沛先生為集團高級顧問。截至本公告日，吳發沛先生持有本公司90萬份尚未行使的A股股票期權以及安瑞科50萬份尚未行使的股票期權。

有關上述獲授予股份期權於授予日的公允價值信息載於附註九。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

八、關聯方關係及其交易（續）

5、 關聯交易情況（續）

(4) 其他關聯交易（續）

(ii) 董事、監事及高級管理人員薪酬

2019年1-6月董事、監事及高級管理人員的薪酬如下：

姓名		董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服務的薪酬 工資及補貼	養老金計劃供款	獎金	其他津貼福利	合計
董事							
王宏		–	–	–	–	–	–
劉冲		–	–	–	–	–	–
麥伯良		–	1,590	41	5,760	226	7,617
胡賢甫		–	–	–	–	–	–
明東	註釋(ii)	–	–	–	–	–	–
王宇航	註釋(i)	–	–	–	–	–	–
何家樂	註釋(ii)	20	–	–	–	–	20
潘正啟	註釋(ii)	120	–	–	–	–	120
呂馮美儀	註釋(ii)	–	–	–	–	–	–
潘承偉	註釋(iii)	100	–	–	–	–	100
王桂壎	註釋(iii)	100	–	–	–	–	100
小計		340	1,590	41	5,760	226	7,957
監事							
熊波		–	196	13	164	5	378
婁東陽	註釋(ii)	–	–	–	–	–	–
林鋒		–	–	–	–	–	–
王洪源	註釋(iv)	–	–	–	–	–	–
小計		–	196	13	164	5	378
其他高級管理人員							
高翔		–	929	76	2,170	16	3,191
李胤輝		–	744	68	1,636	16	2,464
黃田化		–	710	73	2,064	16	2,863
于玉群		–	738	42	2,190	16	2,987
曾邗		–	602	56	882	16	1,556
吳發沛	註釋(v)	–	332	–	–	–	332
小計		–	4,056	315	8,942	80	13,393
合計		340	5,841	370	14,866	311	21,729

註釋(i)： 於2019年3月27日，經第八屆董事會2019年度第三次會議批准，本公司第八屆董事會任期屆滿後，王宇航先生將不再擔任公司非執行董事。

註釋(ii)： 於2019年6月3日，經第九屆董事會2019年度第一次會議批准，選舉明東先生、何家樂先生、呂馮美儀女士、潘正啟先生為為第九屆董事會獨立非執行董事。選舉婁東陽先生為第九屆監事會股東代表監事。

註釋(iii)： 於2019年3月27日，經第八屆董事會2019年度第三次會議批准，本公司第八屆董事會任期屆滿後，潘承偉先生及王桂壎先生將不再擔任公司獨立非執行董事。

註釋(iv)： 於2019年3月27日，經第八屆董事會2019年度第三次會議批准，本公司第八屆監事會任期屆滿後，王洪源先生將不再擔任公司監事。

註釋(v)： 於2019年3月27日，經第八屆董事會2019年度第三次會議批准，自2019年3月28日起，吳發沛先生由於年齡原因，不再擔任公司副總裁。同時經集團總裁批准，自2019年3月28日起，聘任吳發沛先生為集團高級顧問。

2019年1-6月本集團薪酬最高的前五位已反映在上表中。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、 關聯交易情況(續)

(4) 其他關聯交易(續)

(ii) 董事、監事及高級管理人員薪酬(續)

2018年1-6月董事、監事及高級管理人員的薪酬如下：

姓名		董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服務的薪酬 工資及補貼	養老金計劃供款	獎金	其他津貼福利	合計
董事							
王宏		–	–	–	–	–	–
王宇航		–	–	–	–	–	–
麥伯良		–	1,428	36	–	226	1,690
王志賢		–	–	–	–	–	–
胡賢甫		–	–	–	–	–	–
劉沖		–	–	–	–	–	–
潘承偉		107	–	–	–	–	107
王桂壎		107	–	–	–	–	107
潘正啟		107	–	–	–	–	107
小計		321	1,428	36	–	226	2,011
監事							
熊波		–	179	21	54	7	261
張銘文		–	–	–	–	–	–
呂勝洲		–	–	–	–	–	–
王洪源		–	–	–	–	–	–
小計		–	179	21	54	7	261
其他高級管理人員							
高翔		–	749	60	–	15	824
吳發沛		–	662	58	–	18	738
李胤輝		–	431	57	–	18	506
于玉群	註釋(i)	–	696	36	–	18	750
黃田化	註釋(i)	–	271	26	–	9	306
曾邗		–	482	45	–	18	545
李貴平	註釋(i)	–	360	14	–	6	380
劉學斌	註釋(ii)	–	345	29	–	9	383
張寶清	註釋(iii)	–	332	–	–	–	332
于亞	註釋(iii)	–	375	–	–	–	375
楊榕		–	191	19	–	6	216
小計		–	4,894	344	–	117	5,355
合計		321	6,501	401	54	350	7,627

註釋(i)： 於2018年3月27日，經本公司第八屆董事會2018年度第六次會議批准，聘任于玉群先生、李貴平先生、黃田化先生為公司副總裁。

註釋(ii)： 於2018年3月27日，經本公司第八屆董事會2018年度第六次會議批准，劉學斌先生因身體原因，辭去本公司副總裁職務。

註釋(iii)： 於2018年3月27日，經本公司第八屆董事會2018年度第六次會議批准，于亞先生和張寶清先生因任期屆滿離任。

2018年1-6月本集團薪酬最高的前五位已反映在上表中。

其他福利主要包括住房公積金、養老保險、醫療保險等。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

6、 關聯方應收應付款項

應收賬款詳見附註四、5。

其他應收款詳見附註四、8。

預付款項詳見附註四、7。

一年內到期的非流動資產詳見附註四、12。

長期應收款詳見附註四、15。

其他非流動資產詳見附註四、27。

應付賬款詳見附註四、32。

預收款項詳見附註四、33。

其他應付款詳見附註四、37。

7、 關聯方承諾

於2019年6月30日，本集團無已簽約而尚不必在資產負債表上列示的與關聯方有關的承諾事項。

九、股份支付

1、 股份支付總體情況

本集團本期授予的各項權益工具總額	本公司及安瑞科本期授予的期權總額為0股。
本集團本期行權的各項權益工具總額	本公司本期行權總額為453千股，安瑞科本期行權總額為1,912千股。
本集團本期失效的各項權益工具總額	本公司本期無失效或作廢的權益工具，安瑞科本期無失效／作廢的權益工具。
本集團期末發行在外的股份期權行權價格的範圍和合同剩餘期限	1. 安瑞科分別於2009年度、2011年度和2014年度授予的以權益結算的股份期權：行權價格分別為港幣4元、港幣2.48元和港幣11.24元，合同剩餘期限分別為0.36年、2.33年和4.93年。 2. 本公司分別於2010年度和2011年度授予的以權益結算的股份期權：行權價格分別為人民幣8.06元（調整後）及人民幣12.67元（調整後），合同剩餘期限均為1.24年。
本集團期末其他權益工具行權價格的範圍和合同剩餘期限	無

本期發生的股份支付費用如下：

	2019年1-6月	2018年1-6月
以權益結算的股份支付	**28,681**	4,435

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

九、股份支付(續)

2、 以權益結算的股份支付情況

(1) 安瑞科股份支付情況

根據本公司子公司安瑞科股東大會於2009年11月11日審議批准，實行一項股份期權計劃。據此，該公司董事獲授權酌情授予該公司高級管理人員及其他職工無需支付對價獲得股份期權，以認購該公司股份。股份期權的權利在授予日起一年後可行權50%，滿兩年後可行權100%。每項股份期權賦予持有人認購一股該公司普通股的權利。授予數量為4,375萬份，行權價格為每份港幣4元。

根據本公司子公司安瑞科股東大會於2011年10月28日審議批准，實行一項股份期權計劃。據此，該公司董事獲授權酌情授予該公司高級管理人員及其他職工無需支付對價獲得股份期權，以認購該公司股份。股份期權的權利在授予日起一年後可行權40%，滿兩年後可行權70%，滿三年後可行權100%。每項股份期權賦予持有人認購一股該公司普通股的權利。授予數量為3,820萬份，行權價格為每份港幣2.48元。

根據本公司子公司安瑞科股東大會於2014年6月5日審議批准，實行一項股份期權計劃。據此，該公司董事獲授權酌情授予該公司高級管理人員及其他職工無需支付對價獲得股份期權，以認購該公司股份。股份期權的權利在授予日起兩年後可行權40%，滿三年後可行權70%，滿四年後可行權100%。每項股份期權賦予持有人認購一股該公司普通股的權利。授予數量為3,842萬份，行權價格為每份港幣11.24元。

安瑞科期權變動如下：

	2019年1-6月 千股	2018年1-6月 千股
期初數量	**66,550**	76,374
本期行權	**(1,912)**	(7,254)
本期作廢	**–**	(345)
本期失效	**–**	(595)
期末數量	**64,638**	68,180

九、股份支付（續）

2、 以權益結算的股份支付情況（續）

(2) 本公司股份支付情況

本公司股東大會於2010年9月28日審議批准，實行一項股份期權計劃。據此，本公司董事獲授權酌情授予本公司高級管理人員及其他職工無需支付對價獲得股份期權，以認購本公司股份。該股份期權計劃的有效期為自股份期權首次授權日起十年。股份期權的權利分兩期行權：第一個行權期自授予日起24個月後的首個交易日至授予日起48個月內的最後一個交易日，可以行權不超過獲授期權總量25%的股份期權，第二個行權期自授權日起48個月後的首個交易日至本計劃的最後一個交易日，可以行權不超過獲授期權總量75%的股份期權。每項股份期權賦予持有人認購一股該公司普通股的權利。另外，股票期權持有人行使股票期權還必須同時滿足如下全部條件：

(a) 股票期權持有人上一年度考核合格。

(b) 行權前一年度公司歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益後的淨利潤較其上年增長不低於6%；行權前一年度公司扣除非經常性損益後的加權平均淨資產收益率不低於10%。

(c) 股票期權等待期內，各年度歸屬於上市公司股東的淨利潤及歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤均不得低於授權日前最近三個會計年度的平均水平且不得為負。

2015年5月12日，經第七屆董事會2015年度第八次會議審議通過，第一批股票期權第二個行權期達到行權條件，實際行權期為2015年6月2日至2020年9月27日，可行權總數為39,660,000份。2015年10月9日，經第七屆董事會2015年度第十四次會議審議通過，第二批股票期權第二個行權期達到行權條件，實際行權期為2015年10月24日至2020年9月27日，可行權總數為4,132,500份。

授予股份期權總數為6,000萬份，其中首次授予數量為5,400萬份，行權價格為每份人民幣12.39元；其餘600萬份股份期權作為預留期權。

本公司董事會按照上述股份期權計劃的規定，對上述2010年9月28日授予的5,400萬份股份期權行權價格根據授予期後實施的年度分紅派息方案進行相應的調整，調整後的股份期權行權價格為每份人民幣8.06元。

本公司股東大會於2011年9月22日審議批准，授予2010年9月28日本公司股東大會批准的股份期權計劃中的600萬份預留股份期權，行權價格為每股人民幣17.57元。上述期權行權價格根據授予期後實施的年度分紅派息方案調整為人民幣12.67元。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

九、股份支付(續)

2、 以權益結算的股份支付情況(續)

(2) 本公司股份支付情況(續)

本公司期權變動如下：

	2019年1-6月 千股	2018年1-6月 千股
期初數量	**18,817**	20,917
本期行權	**(453)**	(2,067)
2018年度分紅派息影響(註)	**3,763**	–
期末數量	**22,127**	18,850

註： 2019年6月28日，本公司2018年度權益分派實施完成，以資本公積轉增股本方式向全體股東每10股股份轉增2股股份。

(3) 對可行權權益工具數量的最佳估計的確定方法如下：

在等待期內每個資產負債表日，根據最新取得的可行權職工人數變動等後續信息做出最佳估計，修正預計可行權的權益工具數量。在可行權日，最終預計可行權權益工具的數量與實際可行權工具的數量一致。

本期估計與上年估計無重大差異。

於2019年6月30日，資本公積中確認以權益結算的股份支付的累計金額	**421,973**
本期以權益結算的股份支付確認的費用總額	
其中：	
— 本公司股份支付	**–**
— 安瑞科股份支付	**28,681**
	28,681

九、股份支付（續）

3、 限制性股票激勵計劃

於2018年8月10日（授予日）經本集團子公司安瑞科股東批准，根據限制性股票激勵計劃(2018)授出限制性股份（以下簡稱「獎勵計劃」）。隨後，向代表選定參與者持有限制性股份的獨立受託人發行和分配了46,212,500股限制性股份，直到限制股份到達歸屬期為止。選定的參與者有權在發行受限制股份的日期起至該等受限制股份的歸屬日期（包括兩個日期包括在內）的期間內，就有關受限制股份所衍生的有關分配，而該等股份只可歸屬股份的有關參與者，但須符合受限制股份的歸屬條件。

經選定參與者是本公司董事會成員、特定高級管理人員和獎勵計劃條款中涉及的安瑞科員工，每股限制性股份應付的認購價3.71港元。

根據獎勵計劃的條款，如符合受限制股份的歸屬條件，則在2019年4月、2020年4月和2021年4月之前，受限制股份應分別被授予30%、30%和40%。

對於不符合歸屬條件的合資格參與者，在獎勵計劃結束時剩餘的未歸屬限制股份將被收回。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十、或有事項（續）

2、 已開具未入賬的應付票據、已開具未到期的信用證和已開具未到期的履約保函

本集團開出保證金性質的應付票據和信用證時暫不予確認。於貨物送達日或票據到期日（兩者較早者），本集團在賬上確認相應的存貨或預付賬款和應付票據。於2019年6月30日，本集團無已開具未入賬的應付票據，已開具未到期的信用證為人民幣483,218,000元（2018年12月31日：人民幣423,994,000元）。

於2019年6月30日，本公司為本集團下屬子公司開出的尚未到期的保函金額為人民幣977,604,000元、美元17,471,000元（折合人民幣120,403,000元）和歐元77,018,000（折合人民幣602,048,000元），共計人民幣1,700,055,000元（2018年12月31日合計：人民幣1,485,296,000元）。

於2019年6月30日，本集團子公司由銀行開出的尚未到期的保函金額為人民幣156,635,000元，其中履約保函餘額為人民幣71,505,000元，付款保函餘額為人民幣

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十、或有事項(續)

2、 已開具未入賬的應付票據、已開具未到期的信用證和已開具未到期的履約保函(續)

於2019年6月30日，本集團子公司煙台來福士由銀行開出的尚未到期的保函餘額為美元88,977,000(折合人民幣611,523,000元)、人民幣158,889,000元，其中預付款保函餘額為美元28,780,000(折合人民幣197,801,000)、人民幣73,820,000元，履約保函餘額為美元60,197,000(折合人民幣413,722,000)、人民幣85,069,000元(2018年12月31日：人民幣392,863,000元)。

於2019年6月30日，本集團子公司中集集團財務公司為本集團下屬子公司開出的尚未到期的保函餘額為人民幣19,727,000元，其中履約保函餘額為人民幣8,380,000元，質量保函餘額為人民幣47,000元，付款保函餘額為人民幣11,300,000元(2018年12月31日：人民幣5,587,000元)。

於2019年6月30日，本集團子公司Pteris由銀行開出的尚未到期的保函餘額為人民幣327,562,000元，其中履約保函餘額為人民幣16,765,000元，預付保函餘額人民幣11,531,000元，保證金保函餘額人民幣16,132,000元，備用信用證餘額人民幣278,112,000元，質量保函人民幣5,022,000元(2018年12月31日：無)。

3、 重大未決訴訟事項

本集團子公司安瑞科之間接全資子公司安瑞科深圳投資控股於2018年12月收到江蘇省高級人民法院送達的應訴通知書及傳票等訴訟材料，SOEG PTE LTD要求安瑞科深圳投資控股支付其中包括就2015年從SOEG PTE LTD收購南通太平洋股權轉讓之人民幣153,456,000元餘款(附註四、8(1)(i))。考慮現時訴訟的進展，本公司董事會認為於2019年6月30日本集團的賬目就該訴訟無需計提撥備。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

十一、承諾事項

1、 重大承諾事項

(1) 資本承擔

	2019年6月30日	2018年12月31日
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的固定資產購建合同	**144,428**	179,560
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的對外投資合同	**–**	1,761,507
建造用於銷售或出租的船舶	**21,529**	69,516
合計	**165,957**	2,010,583

十二、資產負債表日後事項

1、 2018年8月9日，經本公司第八屆董事會2018年度第十二次會議審議通過了《關於中集車輛（集團）有限公司境外上市方案的議案》。本公司擬分拆下屬子公司中集車輛於香港聯交所主板上市。第八屆董事會獨立董事就相關議案發表獨立意見。2019年3月14日，中集車輛已收到中國證監會出具的《關於核准中集車輛（集團）股份有限公司發行境外上市外資股的批復》（證監許可[2019]356號），核准中集車輛發行境外上市外資股。2019年3月31日，中集車輛已就建議分拆及上市向香港聯交所遞交聆訊後資料集，並於2019年6月23日向香港聯交所遞交經修訂聆訊後資料集。2019年6月27日，中集車輛已就建議分拆及上市刊發招股章程。2019年7月10日，中集車輛發佈全球發售及最終發售價的公告。2019年7月11日，中集車輛H股股份在香港聯交所主板上市及開始買賣。2019年8月2日，中集車輛向國際包銷商授出的超額配股權於穩定價格期間未獲行使且已於2019年8月2日失效。相關信息可查閱本公司2019年3月14日、2019年3月31日、2019年6月23日、2019年6月27日、2019年7月10日、2019年7月11日及2019年8月2日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮信息網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告（公告編號：[CIMC]2019-009、[CIMC]2019-029、[CIMC]2019-055、[CIMC]2019-056、[CIMC]2019-061、[CIMC]2019-062及[CIMC]2019-066）及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十二、資產負債表日後事項(續)

2、 2019年8月7日，本公司2019年度第二期超短期融資券及第三期超短期融資券發行完成，其募集資金已於2019年8月8日全額到賬。第二期超短期融資券發行金額為人民幣21億元，發行利率為2.55%(年化)，國家開發銀行為第二期超短期融資券的主承銷商，上海銀行為第二期超短期融資券的聯席主承銷商。第三期超短期融資券發行金額為人民幣10億元，發行利率為2.55%(年化)，平安銀行為第三期超短期融資券的主承銷商，中信銀行為第三期超短期融資券的聯席主承銷商。相關信息可查閱本公司於2019年8月8日，在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2019-067)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

十三、分部報告

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了集裝箱業務、道路運輸車輛業務、能源、化工及液態食品裝備業務、海洋工程業務、空港裝備業務、物流服務業務、金融業務、房地產開發業務以及重卡業務共九個報告分部。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。本集團管理層將會定期審閱不同分部的財務信息以決定向其配置資源、評價業績。

1、 報告分部的利潤或虧損、資產及負債的信息

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其它未分配的總部資產。分部負債包括歸屬於各分部的應付款、銀行借款、預計負債、專項應付款及其他負債等，但不包括遞延所得稅負債。

分部經營成果是指各個分部產生的收入(包括對外交易收入及分部間的交易收入)，扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失、直接歸屬於某一分部的銀行存款及銀行借款所產生的利息淨支出後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其它對外交易相似的條款計算。

十三、分部報告（續）

1、 報告分部的利潤或虧損、資產及負債的信息（續）

下述披露的本集團各個報告分部的信息是本集團管理層在計量報告分部利潤（虧損）、資產和負債時運用了下列數據，或者未運用下列數據但定期提供給本集團管理層的：

項目	集裝箱分部 2019年1-6月	道路運輸車輛分部 2019年1-6月	能源、化工及液態食品裝備分部 2019年1-6月	海洋工程分部 2019年1-6月	空港裝備分部 2019年1-6月	物流服務分部 2019年1-6月	金融分部 2019年1-6月	房地產分部 2019年1-6月	重卡分部 2019年1-6月	其他分部 2019年1-6月	分部間抵銷 2019年1-6月	合計 2019年1-6月
對外交易收入	11,118,126	12,652,494	7,087,351	1,354,503	2,352,116	4,287,819	940,284	561,217	997,099	1,366,720	-	42,717,729
分部間交易收入	214,374	61,104	94,364	332,576	1,432	22,497	-	2,091	114,321	535,369	(1,378,128)	-
主營業務成本	10,273,104	10,863,318	5,912,731	1,623,461	1,843,710	3,919,288	643,956	219,856	1,051,001	1,640,599	(1,450,675)	36,540,349
對聯營和合營企業的投資												

鍰熔祉痷哼漆畤顑隙褾鞤麻遮鶜顱獭蕦芟祉痷銛膦麈澍篧蠳褾鞤鞤荼疹獐欋縲泊鍰熔祉痷哼漆畤｜褾稜芟祉麻遮鶜顱ガ椹圛彭弈芟零鄱橋茨蓮蕦芟祉痷銛膦麈漆畤セ遮顱褾械圛獭娄熔ガ椹圛彭弈芟堊鍋獭纕鄱械唱讬鶜稼滬茁祉猞麻遮鶜顱蓮蕦芟祉痷銛膦麈漆

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十三、分部報告(續)

1、 報告分部的利潤或虧損、資產及負債的信息(續)

下述披露的本集團各個報告分部的信息是本集團管理層在計量報告分部利潤(虧損)、資產和負債時運用了下列數據，或者未運用下列數據但定期提供給本集團管理層的(續)：

項目	集裝箱分部 2018年1-6月	道路運輸車輛分部 2018年1-6月	能源、化工及液態食品裝備分部 2018年1-6月	海洋工程分部 2018年1-6月	空港裝備分部 2018年1-6月	物流服務分部 2018年1-6月	金融分部 2018年1-6月	房地產分部 2018年1-6月	重卡分部 2018年1-6月	其他分部 2018年1-6月	分部間抵銷 2018年1-6月	合計 2018年1-6月
對外交易收入	15,764,844	11,390,058	6,139,092	657,297	1,749,181	4,026,556	1,048,934	159,037	1,563,850	1,061,549	–	43,560,398
分部間交易收入	329,302	139,403	46,588	130,893	–	36,060	–	918	56,256	1,075,039	(1,814,459)	–
主營業務成本	14,276,958	9,681,145	4,981,095	768,146	1,361,623	3,683,847	604,527	90,704	1,475,869	1,759,910	(1,631,594)	37,052,230
對聯營和合營企業的投資收益／(損失)	–	893	(57)	–	(921)	13,043	(10)	–	13,096	(669)	–	25,375
資產減值損失	(80)	(6,558)	6,473	13,723	557	5	–	(4,367)	–	–	–	9,753
折舊和攤銷費用	193,516	136,413	136,157	178,259	34,307	71,127	127,021	11,895	71,244	62,056	–	1,021,995
利息收入	100,760	41,206	11,130	22,704	1,923	15,461	153,621	27,470	7,572	819,386	(978,985)	222,248
利息費用	49,753	64,679	30,617	373,605	9,700	19,799	73,253	9,542	48,150	781,338	(826,330)	634,106
利潤總額／(虧損總額)	312,967	802,804	390,988	(705,633)	111,465	124,322	334,886	48,502	4,761	169,634	235,115	1,829,811
所得稅費用	99,403	176,604	92,355	(55)	25,997	40,806	28,678	10,493	(684)	32,605	7,652	513,854
淨利潤／(淨虧損)	213,564	626,200	298,633	(705,578)	85,468	83,516	306,208	38,009	5,445	137,029	227,463	1,315,957
資產總額	24,923,503	16,985,460	15,619,139	33,190,649	4,437,244	4,674,408	42,481,469	5,006,675	4,331,696	40,278,300	(53,660,184)	138,268,359
負債總額	16,362,266	9,767,937	10,383,698	32,024,876	2,691,628	2,526,181	34,231,111	2,259,200	4,058,267	50,619,557	(68,302,403)	96,622,318
其他重要的非現金項目：												
– 折舊費和攤銷費以外的其他非現金費用／(收益)	112,652	(803)	(21,860)	21,620	321	(5,077)	64,237	(37)	73	(93,757)	(6,537)	70,832
– 聯營企業和合營企業的長期股權投資	113,595	119,806	166	31,759	546,144	529,099	439,476	140,207	229,282	301,165	–	2,450,699
– 長期股權投資、金融資產及遞延所得稅資產以外其他非流動資產增加額	526,079	298,958	216,198	115,351	72,423	72,280	3,805,860	820	29,282	206,425	(3,438,636)	1,905,040

十三、分部報告（續）

2、 地區信息

本集團按不同地區列示的有關取得的對外交易收入以及非流動資產（不包括金融資產、遞延所得稅資產及長期應收款，下同）的信息見下表。對外交易收入是按接受服務或購買產品的客戶所在地進行劃分。非流動資產是按照資產實物所在地（對於固定資產而言）或被分配到相關業務的所在地（對無形資產和商譽而言）或合營及聯營企業的所在地進行劃分。

地區信息（按接受方劃分）

	對外交易收入總額		非流動資產總額	
	2019年 1-6月	2018年 1-6月	**2019年 6月30日**	2018年 12月31日
中國	**21,305,095**	19,512,621	**61,523,879**	57,483,032
亞洲（除中國以外）	**3,597,098**	2,936,111	**658,186**	699,335
美洲	**9,172,197**	13,334,479	**400,683**	384,761
歐洲	**7,629,473**	7,200,593	**1,866,065**	1,697,877
其他	**1,013,866**	576,594	**54,164**	53,546
合計	**42,717,729**	43,560,398	**64,502,977**	60,318,551

十四、金融風險及公允價值估計

本集團在日常活動中面臨各種金融工具的風險，主要包括：

- 信用風險
- 流動風險
- 利率風險
- 外匯風險

下文主要論述上述風險敞口及其形成原因、風險管理目標、政策和過程以及計量風險的方法等。

本集團從事風險管理的目標是在風險和收益之間取得適當的平衡，力求降低金融風險對本集團財務業績的不利影響，基於該風險管理目標，本集團已制定風險管理政策以辨別和分析本集團所面臨的風險，設定適當的風險可接受水平並設計相應的內部控制程序，以監控本集團的風險水平。本集團會定期審閱這些風險管理政策及有關內部控制系統，以適應市場情況或本集團經營活動的改變。本集團的內部審計部門也定期或隨機檢查內部控制系統的執行是否符合風險管理政策。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

1、 信用風險

信用風險，是指金融工具的一方不能履行義務，造成另一方發生財務損失的風險。本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收款項和為套期目的簽訂的衍生金融工具等。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。

本集團除現金以外的貨幣資金主要存放於信用良好的金融機構，管理層認為其不存在重大的信用風險，預期不會因為對方違約而給本集團造成損失。

對於應收款項，本集團管理層已根據實際情況制定了信用政策，對客戶進行信用評估以確定賒銷額度與信用期限。信用評估主要根據客戶的財務狀況、外部評級資料、銀行資信證明(如有可能)和支付記錄。有關的應收款項通常自出具賬單日起30天到90天內到期。在一般情況下，本集團不會要求客戶提供抵押品，但對產品的物權轉移有嚴格約定，並可能會視客戶資信情況要求支付定金或預付款。

對於應收租賃款，本集團管理層已根據本身所做行業研究、交易對手信貸評級及對交易對手業務、財務狀況的了解制定計劃以實施風險管理。若出現違約情況，本集團管理層可能要求退還、收回或出售租賃物，視適用情況而定。若出現延遲付款情況，本集團管理層有權就任何部分到期未付的租金按違約利率徵收利息，直至結欠款項獲得支付為止。此外，可能會視情況要求收取保證金，用以支付或解除承租人的欠款。本集團發現信貸風險時會管理、限制及控制其過分集中，尤其是定期評估承租人的還款能力。

本集團根據對聯營及合營企業的資產狀況，開發項目的盈利預測等指標，向聯營及合營企業提供款項，並持續監控項目進展與經營情況，以確保款項的可收回性。

十四、金融風險及公允價值估計（續）

1、 信用風險（續）

本集團未逾期也未減值的應收款項主要是與近期並無違約記錄的眾多客戶有關的。

本集團信用風險主要是受每個客戶自身特性的影響，所在行業的共同影響，而較少受到客戶所在國家和地區的影響。由於全球航運業及相關服務業的高集中度，重大信用風險集中的情況主要源自存在對個別客戶的重大應收款項。於資產負債表日，由於本集團的前五大客戶的應收款項佔本集團應收賬款和其他應收款總額的26.91%（2018年12月31日：29.44%），因此本集團存在一定程度的信用風險集中情況。

本集團一般只會投資於有活躍市場的證券（長遠戰略投資除外），而且交易對方的信用評級須高於或與本集團相同。如果交易涉及衍生金融工具，交易對方便須有良好的信用評級，並且已跟本集團訂立《ISDA協議》(International Swap Derivative Association)。鑒於交易對方的信用評級良好，本集團管理層並不預期交易對方會無法履行義務。

本集團所承受的最大信用風險敞口為資產負債表中每項金融資產（包括衍生金融工具）的賬面金額。除附註十所載本集團作出的財務擔保外，本集團沒有提供任何其他可能令本集團承受信用風險的擔保。於資產負債表日就上述財務擔保承受的最大信用風險敞口已在附註十披露。

於2019年6月30日，本集團無重大的因債務人抵押而持有的擔保物或其他信用增級。

2、

*

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

2、 流動風險(續)

本集團於資產負債表日的金融資產和金融負債按未折現的合同現金流量(包括按合同利率(如果是浮動利率則6月30日的現行利率)計算的利息)的剩餘合約期限，以及被要求支付的最早日期如下：

	2019年6月30日 未折現的合同現金流量					
	1年內或實時償還	1至2年	2至5年	5年以上	合計	資產負債表賬面價值
金融資產						
貨幣資金	6,579,908	–	–	–	6,579,908	6,579,908
交易性金融資產	207,113	–	–	–	207,113	207,113
衍生金融資產	69,167	106,993	–	–	176,160	176,160
應收票據	1,160,380	–	–	–	1,160,380	1,160,380
應收賬款	20,411,426	–	–	–	20,411,426	20,411,426
應收款項融資	40,918	–	–	–	40,918	40,918
一年內到期的非流動資產	6,839,491	–	–	–	6,839,491	4,761,711
其他應收款	9,119,876	–	–	–	9,119,876	9,119,876
長期應收款	–	1,160,167	6,397,958	13,533,825	21,091,950	14,213,481
小計	44,428,279	1,267,160	6,397,958	13,533,825	65,627,222	56,670,973
金融負債						
短期借款	23,802,051	–	–	–	23,802,051	23,802,051
交易性金融負債	48,000	–	–	–	48,000	48,000
衍生金融負債	342,886	43,540	–	25,334	411,760	411,760
應付票據	2,248,675	–	–	–	2,248,675	2,248,675
應付賬款	12,381,902	–	–	–	12,381,902	12,381,902
應付債券	166,800	166,800	4,089,730	20,152	4,443,482	4,020,152
其他應付款	11,361,760			–	11,361,760	11,361,760
一年內到期的非流動負債	9,891,383	–	–	–	9,891,383	9,891,383
其他流動負債	93,914	–	–	–	93,914	93,914
長期借款	4,136,792	15,812,959	7,523,543	2,873,230	30,346,524	27,820,150
租賃負債	49,363	97,040	135,074	59,308	340,785	240,442
長期應付款	–	104,819	81,802	–	186,621	186,621
其他非流動負債	178,224	178,224	178,224	–	534,672	487,632
小計	64,701,750	16,403,382	12,008,373	2,978,024	96,091,529	92,994,442
淨額	(20,273,471)	(15,136,222)	(5,610,415)	10,555,801	(30,464,307)	(36,323,469)

於2019年6月30日，本集團已獲得主要金融機構承諾提供足夠的備用資金，以滿足長短期的流動資金需求。

十四、金融風險及公允價值估計（續）

2、 流動風險（續）

	2018年12月31日 未折現的合同現金流量					
	1年內或實時償還	1至2年	2至5年	5年以上	合計	資產負債表賬面價值
金融資產						
貨幣資金	9,729,152	–	–	–	9,729,152	9,729,152
交易性金融資產	193,676	–	–	–	193,676	193,676
衍生金融資產	49,055	57,506	274,575	–	381,136	381,136
應收票據及應收賬款	19,319,466	–	–	–	19,319,466	19,319,466
一年內到期的非流動資產	6,541,964	–	–	–	6,541,964	4,387,886
其他應收款	11,276,144	–	–	–	11,276,144	11,276,144
長期應收款	–	3,554,910	18,257,798	79,785	21,892,493	13,874,369
小計	47,109,457	3,612,416	18,532,373	79,785	69,334,031	59,161,829
金融負債						
短期借款	19,898,221	–	–	–	19,898,221	19,898,221
衍生金融負債	342,726	–	8,499	25,374	376,599	342,726
應付票據及應付賬款	15,100,613	–	–	–	15,100,613	15,100,613
應付債券	8,072,300	85,800	2,075,552	19,275	10,252,927	2,019,275
其他應付款	9,336,513	–	–	–	9,336,513	9,336,513
一年內到期的非流動負債	14,075,601	–	–	–	14,075,601	14,075,601
其他流動負債	1,024,221	–	–	–	1,024,221	1,024,221
長期借款	1,133,034	8,809,899	19,188,682	826,918	29,958,533	25,769,773
長期應付款	–	7,442	232,783	–	240,225	236,591
其他非流動負債	278,210	278,210	278,210	1,349,812	2,184,442	1,737,458
小計	69,261,439	9,181,351	21,783,726	2,221,379	102,447,895	89,540,992
淨額	(22,151,982)	(5,568,935)	(3,251,353)	(2,141,594)	(33,113,864)	(30,379,163)

於2018年12月31日，本集團已獲得主要金融機構承諾提供足夠的備用資金，以滿足長短期的流動資金需求。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

2、 流動風險(續)

於資產負債表日，本集團對外提供的財務擔保的最大擔保金額按照相關方能夠要求支付的最早時間段列示如下：

2019年6月30日				
一年以內	**一到二年**	**二到五年**	**五年以上**	**合計**
2,662,384	**736,529**	**885,965**	**4,000**	**4,288,878**

2018年12月31日				
一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	合計
1,546,109	669,694	471,139	4,000	2,690,942

銀行借款及其他借款償還期分析如下：

	2019年6月30日		2018年12月31日	
	銀行借款	**其他借款**	銀行借款	其他借款
1年以內	**25,300,137**	**–**	25,491,970	–
1至2年	**14,921,070**	**–**	7,878,943	–
2年至5年	**10,126,029**	**–**	17,249,718	–
超過5年	**2,773,051**	**–**	641,112	–
	53,120,287	**–**	51,261,743	–

十四、金融風險及公允價值估計（續）

3、 利率風險

固定利率和浮動利率的帶息金融工具分別使本集團面臨公允價值利率風險及現金流量利率風險。本集團的利率政策是確保借款利率變動風險在合理範圍之內。本集團已訂立以借款貨幣計價的利率掉期合同，建立適當的固定和浮動利率風險組合，以符合本集團的利率政策。

	2019年6月30日		2018年12月31日	
	年利率	金額	年利率	金額
固定利率金融工具金融資產				
－長期應收款	2.58%-17.53%	14,213,481	2.58%-17.53%	13,874,369
－一年內到期長期應收款	2.58%-17.53%	4,761,711	2.58%-17.53%	4,387,886
金融負債				
－短期借款	1.60%-7.60%	11,107,016	1.40%-6.24%	8,844,386
－一年內到期的應付債券	3.07%-3.89%	7,986,500	3.07%-3.89%	7,986,500
－應付債券	4.05%-4.29%	4,020,152	3.07%-4.29%	2,019,275
－一年內到期的長期借款	3.685%-4.550%	1,400,000	2.70%-5.25%	1,211,800
－長期借款	1.20%-7.13%	4,975,126	1.20%-7.13%	5,095,406
－其他流動負債	0.01%-1.00%	93,914	0.01%-1.00%	1,024,221
－其他非流動負債	4.99%	487,632	4.99%-12.00%	1,737,458
合計		(11,095,148)		(9,656,791)

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

3、 利率風險(續)

(1) 本集團於期末持有的計息金融工具如下：

	2019年6月30日		2018年12月31日	
	年利率	金額	年利率	金額
浮動利率金融工具				
金融資產				
- 貨幣資金	0.30%-2.75%	6,579,908	0.30%-2.75%	9,729,152
金融負債				
- 一年內到期長期借款	1.15%+1個月Libor-6個月Libor+195bps	98,086	1.15%+1個月Libor-6個月Libor+195bps	4,381,949
- 長期借款	1.15%+1個月Libor-3個月Libor+250bps	22,845,024	1.775%+1個月Libor-6個月Libor+195bps	20,674,367
- 短期借款	1個月Libor+1.15%-3個月Libor+4.06%	12,695,035	1個月Libor-6個月Libor+145bps	11,053,835
- 長期應付款	8.02%-12.86%	186,621	8.02%-12.86%	236,591
- 一年內到期長期應付款	8.02%-12.86%	4,907	8.02%-12.86%	76,927
合計		(29,249,765)		(26,694,517)

(2) 敏感性分析

於2019年6月30日，在其他變量不變的情況下，假定利率上升或下降25個基點(2018年12月31日：25個基點)將會導致本集團稅後淨利潤及股東權益減少或增加人民幣54,843,000元及人民幣54,843,000元(2018年12月31日：人民幣50,052,000元及人民幣50,052,000元)。

對於資產負債表日持有的、使本集團面臨其公允價值利率風險的金融工具，上述敏感性分析中的淨利潤及股東權益的影響是假設在資產負債表日利率發生變動，按照新利率對上述金融工具進行重新計量後的影響。對於資產負債表日持有的、使本集團面臨現金流量利率風險的浮動利率非衍生工具，上述敏感性分析中的淨利潤及股東權益的影響是上述利率變動對按年度估算的利息費用或收入的影響。上一年度的分析基於同樣的假設和方法。

十四、金融風險及公允價值估計（續）

4、 外匯風險

由於本集團的主要收入貨幣為美元，而主要支出貨幣為人民幣，為了規避人民幣匯率波動的風險，對於不是以人民幣計價的應收賬款和應付賬款，如果出現短期的失衡情況，本集團會在必要時按市場匯率買賣外幣，以確保將淨風險敞口維持在可接受的水平。

(1) 除附註四、2和四、3中披露的交易性金融資產、衍生金融資產、交易性金融負債、衍生金融負債以及四、46中披露的利率掉期合約的外匯風險敞口外，本集團於2019年6月30日和2018年12月31日的各外幣資產負債項目外匯風險敞口如下。出於列報考慮，風險敞口金額以人民幣列示，以資產負債表日即期匯率折算。外幣報表折算差額未包括在內。

於2019年6月30日及2018年12月31日，本集團內記賬本位幣為人民幣的公司持有的外幣金融資產和外幣金融負債折算成人民幣的金額列示如下：

2019年

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

4、 外匯風險(續)

於2019年6月30日及2018年12月31日，本集團內記賬本位幣為美元的公司持有的外幣金融資產和外幣金融負債折算成人民幣的金額列示如下：

	2019年6月30日				2018年12月31日			
	人民幣項目	歐元項目	港幣項目	日元項目	人民幣項目	歐元項目	港幣項目	日元項目
貨幣資金	153,794	73,829	15,998	-	314,753	989	8,542	-
應收款項	713,220	2,802	1,468	-	447,618	-	-	-
短期借款	(435,114)	(200,547)	-	-	(312,234)	(198,553)	-	-
長期借款	-	-	-	-	-	-	-	-
應付款項	(777,435)	(56,604)	(11)	-	(573,106)	(52,982)	-	-
一年內到期的非流動負債	-	-	-	-	-	-	-	-
資產負債表敞口總額	(345,535)	(180,520)	17,455	-	(122,969)	(250,546)	8,542	-

(2) 本集團適用的人民幣對外幣的匯率分析如下：

	平均匯率		報告日中間匯率	
	2019年1-6月	2018年1-6月	2019年6月30日	2018年12月31日
美元	6.7797	6.3939	6.8729	6.8634
歐元	7.6511	7.6746	7.8186	7.8493
港幣	0.8648	0.8153	0.8797	0.8762
日元	0.0638	0.0589	0.0638	0.0619

十四、金融風險及公允價值估計（續）

4、 外匯風險（續）

(3) 敏感性分析

假定除匯率以外的其他風險變量不變，本集團於2019年6月30日人民幣對日元的匯率變動使人民幣升值9.74%（2018年12月31日人民幣對歐元和日元的匯率變動使人民幣升值4.44%和2.19%）以及人民幣對美元、歐元和港幣的匯率變動使人民幣貶值0.54%、0.75%和0.32%（2018年12月31日人民幣對美元和港幣的匯率變動使人民幣貶值0.48%和0.06%）將導致股東權益和淨利潤的增加（減少）情況如下。此影響按資產負債表日即期匯率折算為人民幣列示。

	股東權益	淨利潤
2019年6月30日		
美元	**22,221**	**22,221**
歐元	**5,510**	**5,510**
港幣	**31**	**31**
日元	**(4,757)**	**(4,757)**
合計	**23,005**	**23,005**
2018年12月31日		
美元	(46,545)	(46,545)
歐元	(388)	(388)
港幣	4	4
日元	(2,112)	(2,112)
合計	(49,041)	(49,041)

於2019年6月30日，在假定其他變量保持不變的前提下，人民幣對日元的匯率變動使人民幣貶值9.74%（2018年12月31日人民幣對歐元和日元的匯率變動使人民幣貶值4.44%和2.19%）以及人民幣對美元、歐元和港幣的匯率變動使人民幣升值0.54%、0.75%和0.32%（2018年12月31日人民幣對美元和港幣的匯率變動使人民幣升值0.48%和0.06%）將導致股東權益和損益的變化和上表列示的金額相同但方向相反。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

4、 外匯風險(續)

(3) 敏感性分析(續)

於2019年6月30日，對於記賬本位幣為美元的公司，其兌換人民幣、港幣和日幣升值0.54%、0.22%、10.25%，兌換歐元貶值0.21%(2018年12月31日，對於記賬本位幣為美元的公司，其兌換人民幣、歐元、港幣和日幣升值0.49%、4.95%、0.42%、2.69%)，將導致股東權益和淨利潤的增加(減少)情況如下。此影響按資產負債表日即期匯率折算為人民幣列示。

十四、金融風險及公允價值估計（續）

5、 其他價格風險

其他價格風險主要為股票價格風險。於2019年6月30日，本集團主要持有青島港40,414,000股上市流通股。

於2019年6月30日，在假定其他變量保持不變的前提下，股票價格上升／下降5%（2018年：5%），將導致股東權益增加／減少人民幣9,971,000元（2018年：人民幣7,023,000元）。

上述敏感性分析是基於假設資產負債表日股票綜合指數可能發生的合理變動，且此變動適用於本集團所有的權益性證券投資。該敏感性分析也基於另一個假設，即本集團權益性證券投資的公允價值與股票市場綜合指數具有相關性，可供出售證券投資與交易型證券投資所面臨的風險系數是相同的，並且其他變量保持不變。股票綜合指數變動20%是基於本集團自資產負債表日至下一個資產負債表日期間股票市場綜合指數變動的合理預期。

6、 公允價值估計

公允價值計量結果所屬的層次，由對公允價值計量整體而言具有重要意義的輸入值所屬的最低層次決定：

第一層次：相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價。

第一層次：相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價。

第三層次：相關資產或負債的不可觀察輸入值。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

6、

十四、金融風險及公允價值估計（續）

6、 公允價值估計（續）

(1) 持續的以公允價值計量的資產（續）

於2019年6月30日，持續的以公允價值計量的資產按上述三個層次列示如下（續）：

負債	附註	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融負債					
交易性金融負債－	四、2				
或有對價		–	(48,000)	–	(48,000)
衍生金融負債－	四、3				
外匯遠期合約		–	(71,900)	–	(71,900)
外匯期權合約		–	(22,151)	–	(22,151)
貨幣互換合約		–	(801)	–	(801)
對少數股東的承諾		–	(248,034)	–	(248,034)
其他非流動負債－	四、				

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

6、 公允價值估計(續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產(續)

於2018年12月31日，持續的以公允價值計量的資產按上述三個層次列示如下：

資產	附註	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融資產					
交易性金融資產－	四、2				
交易性權益工具投資		193,676	–	–	193,676
衍生金融資產－	四、3				
外匯遠期合約		–	27,480	–	27,480
外匯期權合約		–	21,180	–	21,180
利率掉期合約		–	193	–	193
貨幣互換合約		–	35	–	35
套期工具		–	167	–	167
應收款項融資	四、6	179,412	–	–	179,412
其他債權投資－	四、14				
金融債券		30,581	–	–	30,581
其他權益工具投資－	四、17				
非上市公司股票		–	800,856	–	800,856
上市公司股票		183,299	–	–	183,299
其他非流動金融資產－	四、18				
利率掉期合約		–	332,081	–	332,081

十四、金融風險及公允價值估計（續）

6、 公允價值估計（續）

(1) 持續的以公允價值計量的資產（續）

負債	附註	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融負債					
衍生金融負債－	四、3				
外匯遠期合約		–	(22,520)	–	(22,520)
外匯期權合約		–	(18,672)	–	(18,672)
貨幣互換合約		–	(229)	–	(229)
對少數股東的承諾		–	(301,305)	–	(301,305)
其他非流動負債－	四、46				
利率掉期合約		–	(8,499)	–	(8,499)
財務擔保合同		–	–	(25,374)	(25,374)
金融負債合計		–	(351,225)	(25,334)	(376,599)

本集團以導致各層次之間轉換的事項發生日為確認各層次之間轉換的時點。2019年1-6月無第一層次與第二層次間的轉換，亦無第二層次與第三層次間的轉換。

對於在活躍市場上交易的金融工具，本集團以其活躍市場報價確定其公允價值；對於不在活躍市場上交易的金融工具，本集團採用估值技術確定其公允價值。所使用的估值模型主要為現金流量折現模型和市場可比公司模型等。估值技術的輸入值主要包括無風險利率、基準利率、匯率、信用點差、流動性溢價、EBITDA乘數、缺乏流動性折價等。

對於投資性房地產，本集團委託外部評估師對其公允價值進行評估。所採用的方法主要包括租金收益模型和成本法等。所使用的輸入值主要包括租金增長率、資本化率和單位價格等。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

6、 公允價值估計(續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產(續)

上述第三層次非金融資產變動如下：

	投資性房地產
2019年1月1日	**1,966,277**
本期購建	**26,097**
自固定資產轉入	**528**
當期利得總額	**120,007**
計入損益的利得或損失	**–**
計入其他綜合收益的利得或損失	**120,007**
2019年6月30日	**2,112,909**

	投資性房地產
2018年1月1日	1,679,189
自存貨及在建工程轉入	125,532
當期利得總額	180,537
計入損益的利得或損失	55,223
計入其他綜合收益的利得或損失	125,314
本期處置	(18,981)
2018年12月31日	1,966,277

本集團由財務部門負債金融資產的評估工作，估值結果由本集團財務部門進行獨立驗證及賬務處理，並基於經驗證的估值結果編製與公允價值有關的披露信息。

十四、金融風險及公允價值估計（續）

6、 公允價值估計（續）

(1) 持續的以公允價值計量的資產（續）

第三層次公允價值計量的相關信息如下：

	2019年6月30日公允價值	估值技術	重大不可觀察輸入值 名稱	範圍／加權平均值	與公允價值之間的關係	可觀察／不可觀察
投資性房地產－已竣工投資物業	1,697,671	收益法	回報率／資本化率	5.5%-9%		
			月租（人民幣元／平方米／月）	11.43-116.81	(a)	不可觀察
		收益法	將產生的預算建築成本（人民幣元／平方米）	962-7,666	(a)	不可觀察
			發展商預計利潤率	6.7%-12.9%		
土地使用權	415,238	直接比較法	市場報價（人民幣元／平方米）	450-2188	(a)	不可觀察

(a) 不可觀察輸入值與公允值的關係：

- 最終回報率／資本化率越高，公允值越低；
- 預期空置率越高，公允值越低；
- 月租越高，公允值越高；
- 市場價格越高，公允值越高；
- 將發生的預算建築成本越高，公允值越低；
- 發展商預計利潤率越高，公允值越低。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

6、 公允價值估計(續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產(續)

	2018年12月31日公允價值	估值技術	重大不可觀察輸入值 名稱	範圍／加權平均值	與公允價值之間的關係	可觀察／不可觀察
投資性房地產－			回報率／資本化率	5.5%-9%		
已竣工投資物業	1,552,554	收益法	月租(人民幣元／平方米／月)	11.43-116.81	(a)	不可觀察
		收益法	將產生的預算建築成本(人民幣元／平方米)	962-7,666		
			發展商預計利潤率	6.7%-12.9%	(a)	不可觀察
土地使用權	413,723	直接比較法	市場報價(人民幣元／平方米)	450-2188	(a)	不可觀察

(2) 非持續的以公允價值計量的資產

持有待售的非流動資產，以原賬面價值與公允價值減去出售費用孰低的金額計量。於2019年6月30日，本集團劃分為持有待售的資產中包括投資性房地產26,401,000元、固定資產86,296,000元、無形資產85,177,000元(附註四、11)。該等公允價值基於預計未來現金流量的現值26,401,000元、115,743,000元、97,563,000元進行估值，屬於第三層次的公允價值計量。

(3) 不以公允價值計量但披露其公允價值的資產和負債

本集團以攤餘成本計量的金融資產和金融負債主要包括：應收款項、短期借款、應付款項、長期借款、應付債券和長期應付款等。

於2019年6月30日，本集團各項金融資產和金融負債的賬面價值與公允價值之間無重大差異。

存在活躍市場的應付債券，以活躍市場中的報價確定其公允價值，屬於第一層次。長期借款、長期應付款以及不存在活躍市場的應付債券，以合同規定的未來現金流量按照市場上具有可比信用等級並在相同條件下提供幾乎相同現金流量的利率進行折現後的現值確定其公允價值，屬於第三層次。

十四、金融風險及公允價值估計（續）

6、 公允價值估計（續）

(4) 公允價值確定方法和假設

對於在資產負債表日以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產資產及負債以及可供出售金融資產披露的公允價值信息，本集團在估計金融工具公允價值時運用了下述主要方法和假設。

(a) 股票投資

對於存在活躍市場的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產及負債（不含衍生工具）、可供出售金融資產，其公允價值是按資產負債表日的市場報價確定的。

(b) 應收款項

公允價值根據預計未來現金流量的現值進行估計，折現率為資產負債表日的市場利率。

(c) 借款、應付債券和長期應付款及其他非衍生金融負債

對於借款、應付債券和長期應付款及其他非衍生金融負債的公允價值是根據預計未來現金流量的現值進行估計的。折現率為資產負債表日的市場利率。

(d) 衍生工具

遠期外匯合同的公允價值是根據市場報價確定，或根據合同遠期外匯價格的現值與資產負債表日即期外匯價格之間的差額來確定。利率掉期合同的公允價值是基於經紀人的報價。本集團會根據每個合同的條款和到期日，採用類似衍生工具的市場利率將未來現金流折現，以驗證報價的合理性。

(e) 財務擔保合同

對外提供財務擔保的公允價值，在有關信息能夠獲得時是參考公平交易中同類服務收取的費用確定的；或者在能夠可靠估計的情況下通過參考有擔保貸款和無擔保貸款的利率差異而進行的估值。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十五、資本管理

本集團資本管理政策的目標是為了保障本集團能夠持續經營，從而為股東提供回報，並使其他利益相關者獲益，同時維持最佳的資本結構以降低資本成本。

為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付給股東的股利金額、向股東返還資本、發行新股或出售資產以減低債務。

本集團的總資本為合併資產負債表中所列示的股東權益。本集團不受制於外部強制性資本要求，利用資產負債率監控資本。

本集團利用資產負債率監控其資本。該比率是總負債除以總資產。

本集團的策略為資產負債率不超過70% (2018年：資產負債率不超過70%)。於2019年6月30日及2018年12月31日，本集團的資產負債率如下：

	2019年6月30日	2018年12月31日
總負債	**109,877,484**	106,480,975
總資產	**163,563,270**	158,883,963
資產負債率	**67.18%**	67.02%

十六、母公司財務報表主要項目註釋

1、 貨幣資金

	2019年6月30日	2018年12月31日
銀行存款	**1,999,355**	1,739,350
其他貨幣資金	**6,550**	6,539
合計	**2,005,905**	1,745,889
其中：存放在境外的款項總額	**–**	–

於2019年6月30日，本公司使用權受到限制的貨幣資金為人民幣24,615,000元（2018年12月31日：人民幣24,494,000元）。

於2019年6月30日，本公司定期存放在本集團子公司財務公司的貨幣資金為人民幣1,000,000,000元（2018年12月31日：人民幣1,000,000,000元）。

2、 其他應收款

(1) 其他應收款按客戶類別分析如下：

	2019年6月30日	2018年12月31日
應收關聯方款項	**20,653,996**	20,489,937
應收股利	**4,620,896**	4,698,756
應收利息	**61,695**	38,013
應收股權轉讓款	**5,148**	8,148
押金、保證金	**127**	127
其他	**16,706**	8,599
小計	**25,358,568**	25,243,580
減：壞賬準備	**(4,580)**	(4,580)
合計	**25,353,988**	25,239,000

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

2、 其他應收款(續)

(2) 損失準備及其賬面餘額變動表

	第一階段					第三階段		合計
	未來12個月內預期信用損失(組合)		未來12個月內預期信用損失(單項)		小計	整個存續期預期信用損失(已發生信用減值)		
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	壞賬準備
2018年12月31日	25,239,000	–	–	–	–	4,580	(4,580)	(4,580)
本期新增	3,739,921	–	–	–	–	–	–	–
本期轉回	(3,624,933)	–	–	–	–	–	–	–
本期轉銷	–	–	–	–	–	–	–	–
其中：本期核銷	–	–	–	–	–	–	–	–
終止確認	–	–	–	–	–	–	–	–
其他	–	–	–	–	–	–	–	–
2019年6月30日	**25,353,988**	**–**	**–**	**–**	**–**	**4,580**	**(4,580)**	**(4,580)**

(i) 於2019年6月30日，處於第一階段的其他應收款的壞賬準備分析如下：

	賬面餘額	未來12個月內預期信用損失率	壞賬準備	理由
組合計提：				
應收關聯方款項	**20,653,996**	–	–	按照整個存續
應收股利	**4,620,896**	–	–	期內預期信用
應收利息	**61,695**	–	–	損失的金額確
應收股權轉讓款	**5,148**	–	–	認損失準備
押金、保證金	**127**	–	–	
其他	**12,126**	–	–	
	25,353,988		–	

(ii) 於2019年6月30日，本公司不存在處於第二階段的其他應收款。

十六、母公司財務報表主要項目註釋（續）

2、 其他應收款（續）

(2) 損失準備及其賬面餘額變動表（續）

(iii) 於2019年6月30日，處於第三階段的其他應收款的壞賬準備分析如下：

	賬面餘額	整個存續期預期信用損失率	壞賬準備	理由
單項計提：				
其他	4,580	100%	4,580	i)
	4,580		4,580	

i) 按照整個存續期內預期信用損失的金額確認損失準備。

(3) 於2019年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：

	性質	餘額	賬齡	佔其他應收賬款總額的比例(%)	壞賬準備
中集香港	資金往來、日常往來	8,029,571	1年以內、1到2年	31.66%	–
煙台來福士	資金往來	3,241,749	1年以內、1到2年	12.78%	–
中集租賃	資金往來、日常往來	2,363,709	1年以內、1到2年	9.32%	–
弘信博格	資金往來	1,098,777	1年以內、1到2年	4.33%	–
聯合重工	資金往來	1,058,226	1年以內、1到2年	4.17%	–
		15,792,032		62.26%	–

於2018年12月31日前五名其他應收款總額為人民幣14,129,240,000元，佔其他應收款總額比例為55.97%。

(4) 其他應收款中持有公司5%（含5%）以上表決權股份的股東單位情況

於2019年6月30日及2018年12月31日，其他應收款餘額中無應收持有本公司5%（含5%）以上表決權股份的股東單位或關聯方的款項。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

2、 其他應收款(續)

(5) 應收關聯方款項

		2019年6月30日		2018年12月31日	
	與本集團關聯關係	金額	佔其他應收賬款總額的比例(%)	金額	佔其他應收賬款總額的比例(%)
本公司聯營企業	本公司聯營企業	**69,924**	**0.28%**	69,259	0.27%
應收子公司合計	本公司子公司	**20,584,072**	**81.18%**	20,420,678	80.89%

十六、母公司財務報表主要項目註釋（續）

3、 其他權益工具投資

	2019年6月30日	2018年12月31日
權益工具投資		
非上市公司股權		
－交銀施羅德	**309,353**	243,677
－中鐵國際	**355,303**	445,596
	664,656	689,273

4、 長期股權投資

(1) 長期股權投資分類如下：

	2019年6月30日	2018年12月31日
子公司(2)	**12,148,808**	11,559,685
減：長期股權投資減值準備	**(88,086)**	(88,086)
合計	**12,060,722**	11,471,599

本公司不存在長期投資變現的重大限制。

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

4、 長期股權投資(續)

(2) 子公司：

被投資單位	2018年12月31日	追加投資	減少投資	**2019年6月30日**	在被投資單位持股比例(%)	在被投資單位表決權比例(%)	減值準備期末餘額	本期現金紅利

十六、母公司財務報表主要項目註釋（續）

4、 長期股權投資（續）

(2) 子公司：（續）

被投資單位	2018年12月31日	追加投資	減少投資	2019年6月30日	在被投資單位持股比例(%)	在被投資單位表決權比例(%)	減值準備	本期現金紅利
青島中集專用車有限公司	–	–	–	–	–	–	–	681
深圳中集投資	140,000	–	–	140,000	100.00%	100.00%	–	–
天億投資	190,000	–	–	190,000	95.00%	100.00%	–	–
集裝箱控股	5,043,682	–	–	5,043,682	100.00%	100.00%	–	1,125,252
COOPERATIE CIMC U.A	205,022	–	–	205,022	99.00%	99.00%	–	–
現代物流	803,904	–	–	803,904	100.00%	100.00%	–	86,010
集瑞聯合重工	1,430,593	–	–	1,430,593	70.06%	70.06%	–	–
中集海控	35,000	–	–	35,000	100.00%	100.00%	–	–
Fortune	67,755	–	–	67,755	100.00%	100.00%	–	–
東莞集望產業園有限公司	30,000	–	–	30,000	100.00%	100.00%	–	–
模塊化建築投資	106,080	200,000	–	306,080	100.00%	100.00%	–	–
中集技術	695,072	46,123	–	741,195	100.00%	100.00%	–	–
小計	11,559,685	589,123	–	12,148,808			(88,086)	1,546,978

5、 固定資產

	2019年6月30日	2018年12月31日
固定資產(a)	133,766	137,907
固定資產清理(b)	32	32
	133,798	137,939

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

5、 固定資產(續)

(a) 固定資產

	房屋及建築物	運輸工具	辦公設備及其他	合計
原價				
2018年12月31日	146,606	29,426	137,687	313,719
在建工程轉入	–	–	3,316	3,316
本期購置	–	–	323	323
本期減少	(542)	–	–	(542)
2019年6月30日	**146,064**	**29,426**	**141,326**	**316,816**
累計折舊				
2018年12月31日	(54,811)	(20,385)	(100,616)	(175,812)
本期計提	(2,184)	(943)	(4,126)	(7,253)
本期減少	15	–	–	15
2019年6月30日	**(56,980)**	**(21,328)**	**(104,742)**	**(183,050)**
淨值				
2018年12月31日	91,795	9,041	37,071	137,907
2019年6月30日	**89,084**	**8,098**	**36,584**	**133,766**

2019年1-6月，固定資產計提的折舊金額計入管理費用的金額為人民幣7,253,000元(2018年1-6月：人民幣6,959,000元)。

由在建工程轉入固定資產的原價為人民幣3,316,000元(2018年1-6月：人民幣4,869,000元)。

(b) 固定資產清理

	2019年6月30日	2018年12月31日
辦公設備及其他設備	**32**	32

十六、母公司財務報表主要項目註釋（續）

6、 短期借款

	2019年6月30日	2018年12月31日
銀行借款		
一信用借款	**6,330,000**	6,235,000

於2019年6月30日，短期借款的利率區間為3.69%至5.00%（2018年12月31日：4.55%至5.44%）。

7、 應交稅費

	2019年6月30日	2018年12月31日
應交所得稅	**7,714**	11,651
代扣代繳個人所得稅金	**4,573**	1,867
應交增值稅	**11,780**	1,706
其他	**839**	289
合計	**24,906**	15,513

8、 其他應付款

(1) 其他應付款情況如下：

	2019年6月30日	2018年12月31日
應付子公司款項	**2,343,116**	2,373,047
應付利息	**306,107**	119,072
預提費用	**–**	18,378
應付軟件使用費	**1,659**	1,659
質保金	**177**	68
其他	**19,209**	11,293
合計	**2,670,268**	2,523,517

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

8、 其他應付款(續)

(2) 賬齡超過1年的其他應付款

賬齡超過1年的其他應付款主要為尚未支付的質保金等。

(3) 於2019年6月30日及2018年12月31日，其他應付款中無應付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位款。

(4) 應付關聯方情況如下：

單位名稱	與本集團關聯關係	2019年6月30日

十六、母公司財務報表主要項目註釋（續）

11、應付債券

本公司應付債券詳情請參見附註四、42。

12、遞延所得稅資產

(1) 互抵後的遞延所得稅資產或負債及對應的可抵扣或應納稅暫時性差異

	2019年6月30日		2018年12月31日	
	可抵扣或（應納稅）暫時性差異	遞延所得稅資產／（負債）	可抵扣或（應納稅）暫時性差異	遞延所得稅資產／（負債）
遞延所得稅資產：				
應付職工薪酬	343,077	85,769	367,011	91,753
衍生金融負債	339	85	–	–
小計	343,416	85,854	367,011	91,753
互抵金額	–	–	(4,734)	(1,184)
互抵後的金額	343,416	85,854	362,277	90,569
其中：				
預計於1年內（含1年）轉回的金額		85,854		90,569

	2019年6月30日		2018年12月31日	
	可抵扣或（應納稅）暫時性差異	遞延所得稅資產／（負債）	可抵扣或（應納稅）暫時性差異	遞延所得稅資產／（負債）
遞延所得稅負債：				
衍生金融資產	–	–	4,734	1,184
小計	–	–	4,734	1,184
互抵金額	–	–	(4,734)	(1,184)
互抵後的金額	–	–	–	–
其中：				
預計於1年內（含1年）轉回的金額		–		–

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

13、資本公積

	2019年1月1日	本期增加	本期減少	**2019年6月30日**
股本溢價	3,697,912	7,248	(597,088)	**3,108,072**
其他資本公積：				
－外幣資本折算差額	687	–	–	**687**
－接受捐贈非現金資產準備	87	–	–	**87**
－股份支付計入股東權益的金額	207,011	–	(3,069)	**203,942**
其他	(568,492)	–	–	**(568,492)**
合計	3,337,205	7,248	(600,157)	**2,744,296**

	2018年1月1日	本期增加	本期減少	2018年12月31日
股本溢價	3,675,678	41,091	(18,857)	3,697,912
其他資本公積：				
－外幣資本折算差額	687	–	–	687
－接受捐贈非現金資產準備	87	–	–	87
－股份支付計入股東權益的金額	222,935	–	(15,924)	207,011
其他	(568,492)	–	–	(568,492)
合計	3,330,895	41,091	(34,781)	3,337,205

十六、母公司財務報表主要項目註釋（續）

14、其他綜合收益

	資產負債表中其他綜合收益					2019年1-6月利潤表中其他綜合收益			
	2018年12月31日	會計政策變更	2019年1月1日	税後淨額	**2019年6月30日**	所得税前發生額	減：其他綜合收益本期轉出	減：所得税費用	税後淨額
不能重分類進損益的其他綜合收益									
其他權益工具投資公允價值變動	300,368	–	300,368	(24,617)	**275,751**	(24,617)	–	–	(24,617)
將重分類進損益的其他綜合收益									
資產評估增值準備	43,754	–	43,754	–	**43,754**	–	–	–	–
固定資產及無形資產轉換為投資性房地產	–	–	–	116,819	**116,819**	116,819	–	–	116,819
	344,122	–	344,122	92,202	**436,324**	92,202	–	–	92,202

	資產負債表中其他綜合收益					2018年度利潤表中其他綜合收益			
	2017年12月31日	會計政策變更	2018年1月1日	税後淨額	2018年12月31日	所得税前發生額	減：其他綜合收益本期轉出	減：所得税費用	税後淨額
不能重分類進損益的其他綜合收益									
其他權益工具投資公允價值變動	–	451,344	451,344	(150,976)	**300,368**	(150,976)	–	–	(150,976)
將重分類進損益的其他綜合收益									
資產評估增值準備	43,754	–	43,754	–	**43,754**	–	–	–	–
	43,754	451,344	495,098	(150,976)	**344,122**	(150,976)	–	–	(150,976)

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

15、 未分配利潤

	2019年1-6月	2018年度
年初未分配利潤	**2,750,598**	2,189,653
加：本期淨利潤	**1,472,323**	1,446,369
減：本公司所發行永續債的影響	**(100,200)**	(77,841)
減：提取法定盈餘公積	**–**	(1,050)
應付普通股股利	**(1,641,980)**	(806,533)
期末未分配利潤	**2,480,741**	2,750,598

根據2019年6月3日股東大會批准，本公司於2019年6月28日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.55元(2018年：每股人民幣0.27元)，共人民幣1,641,980,000元(2018年：人民幣806,533,000元)。

16、 營業收入和營業成本

(1) 營業收入和營業成本

	2019年1-6月	2018年1-6月
其他業務收入	**124,533**	159,174
其他業務成本	**2,130**	–

(2) 其他業務收入和其他業務成本

	2019年1-6月		2018年1-6月	
	其他業務收入	其他業務成本	其他業務收入	其他業務成本
佣金收入	**115,945**	**–**	158,570	–
其他	**8,588**	**2,130**	604	–
合計	**124,533**	**2,130**	159,174	–

十六、母公司財務報表主要項目註釋（續）

17、財務費用

	2019年1-6月	2018年1-6月
利息支出	**468,752**	235,069
減：利息收入	**(411,609)**	(105,426)
匯兌損益	**(27,042)**	(41,732)
其他	**11,412**	5,851
合計	**41,513**	93,762

18、費用按性質分類

	2019年1-6月	2018年1-6月
職工薪酬費用	**91,868**	74,601
中介費用	**13,923**	17,833
日常運營及辦公費	**7,815**	7,346
軟件及系統維護費	**6,448**	3,515
折舊和攤銷費用	**12,099**	12,270
差旅通訊費	**5,250**	4,915
宣傳及股證費	**2,975**	2,548
研發費用	**1,774**	5,579
其他費用	**5,250**	1,932
合計	**147,402**	130,539

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

19、投資(損失)／收益

(1) 投資收益分項目情況

	2019年1-6月	2018年1-6月
成本法核算的長期股權投資收益	**1,546,978**	1,142,265
其他權益工具投資持有期間取得的投資收益	**5,000**	6,000
處置衍生金融資產／負債損益	**(12,461)**	–
處置長期股權投資損失	**–**	(64,306)
其他投資收益	**–**	310
合計	**1,539,517**	1,084,269

20、所得稅收入

	2019年1-6月	2018年1-6月
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	**–**	–
遞延所得稅	**4,715**	1,372
合計	**4,715**	1,372

將基於利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	2019年1-6月	2018年1-6月
稅前利潤	**1,477,038**	1,051,172
按適用稅率計算的所得稅	**369,260**	262,793
不可抵扣的支出	**408**	463
未確認遞延所得稅資產的當年虧損的稅務影響	**23,512**	25,182
其他非應稅收入	**(387,995)**	(287,066)
未確認遞延所得稅資產的暫時性差異稅務影響	**(470)**	–
本期所得稅費用	**4,715**	1,372

十六、母公司財務報表主要項目註釋（續）

21、現金流量表相關情況

(1) 現金流量表補充資料：

(a) 將淨利潤調節為經營活動現金流量：

	2019年1-6月	2018年1-6月
淨利潤	**1,472,323**	1,049,800
加： 資產減值準備	**–**	–
固定資產折舊	**7,253**	6,959
無形資產攤銷	**129**	129
長期待攤費用攤銷		

129

–

129

財務報表附註

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

21、現金流量表相關情況(續)

(2) 現金和現金等價物的構成

	2019年6月30日	2018年6月30日
一、現金		
其中：可隨時用於支付的銀行存款	**981,290**	588,749
可隨時用於支付的其他貨幣資金	**–**	–
二、期末可隨時變現的現金及現金等價物餘額	**981,290**	588,749

註： 以上披露的現金和現金等價物不含使用受限制的貨幣資金的金額。

財務報表補充資料

自2019年1月1日至2019年6月30日止期間
（除特別註明外，金額單位為人民幣千元）

一、非經常性損益明細表

	2019年1-6月	2018年1-6月
非流動資產處置收益	**49,510**	37,319
計入當期損益的政府補助	**428,719**	120,979
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置其他債權投資和其他非流動金融資產等取得的投資收益，以及持有其他權益工具投資取得的投資收益，以及採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益	**(157,566)**	9,007
處置長期股權投資的淨收益	**18,527**	116,892
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	**126,947**	1,428
所得稅影響額	**(73,165)**	(2,803)
少數股東權益影響額（稅後）	**(163,340)**	(37,441)
合計	**229,632**	245,381

註： 上述各非經常性損益項目按稅前金額列示。

非經常性損益明細表編製基礎

根據證監會《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號 — 非經常性損益[2008]》的規定，非經常性損益是指與本公司正常經營業務無直接關係，以及雖與正常經營業務相關，但由於其性質特殊和偶發性，影響報表使用人對本公司經營業績和盈利能力作出正確判斷的各項交易和事項產生的損益。

二、淨資產收益率及每股收益

本公司按照證監會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號 淨資產收益率和每股收益的計算及披露》（2010年修訂）以及會計準則相關規定計算的淨資產收益率和每股收益如下：

	加權平均淨資產收益率(%)		每股收益			
			基本每股收益		稀釋每股收益	
	2019年1-6月	2018年1-6月	2019年1-6月	2018年1-6月	2019年1-6月	2018年1-6月
歸屬於公司普通股股東淨利潤	**1.70%**	2.95%	**0.1618**	0.2551	**0.1604**	0.2532
扣除非經常性損益後歸屬於公司普通股股東的淨利潤	**1.02%**	2.16%	**0.0977**	0.1866	**0.0964**	0.1849

第十一節 備查文件目錄

一、 載有法定代表人簽名的本公司2019年半年度報告文本。

二、 載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人(財務管理部總經理)簽名並蓋章的按照中國企業會計準則編製未經審計的本公司截至2019年6月30日的六個月財務報告。

三、 報告期內在中國證監會指定報紙上公開披露過的所有本公司文件的正本及公告。

王宏
董事長
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

2019年8月

創·造·新價值

Driving new value Moving the world

中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
中國廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道 2 號中集集團研發中心

電話 : 86-755-26691130
傳真 : 86-755-26692707

www.cimc.com